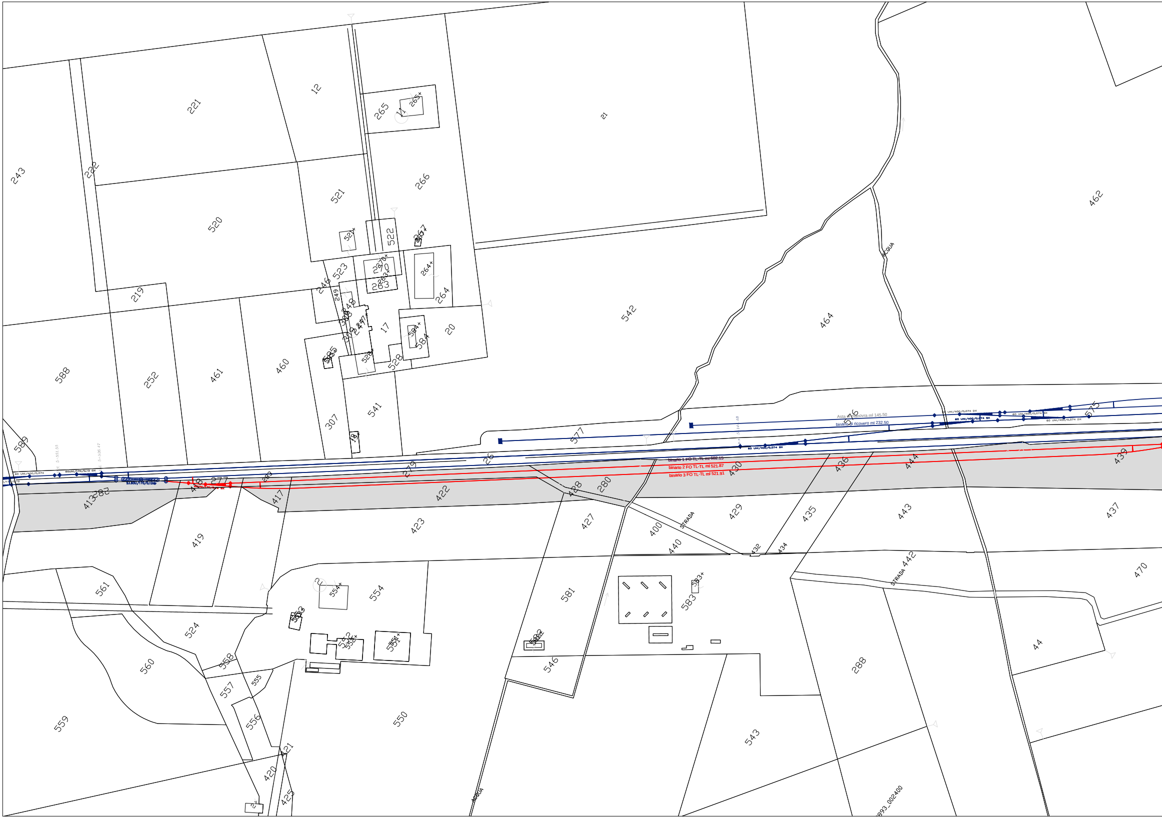
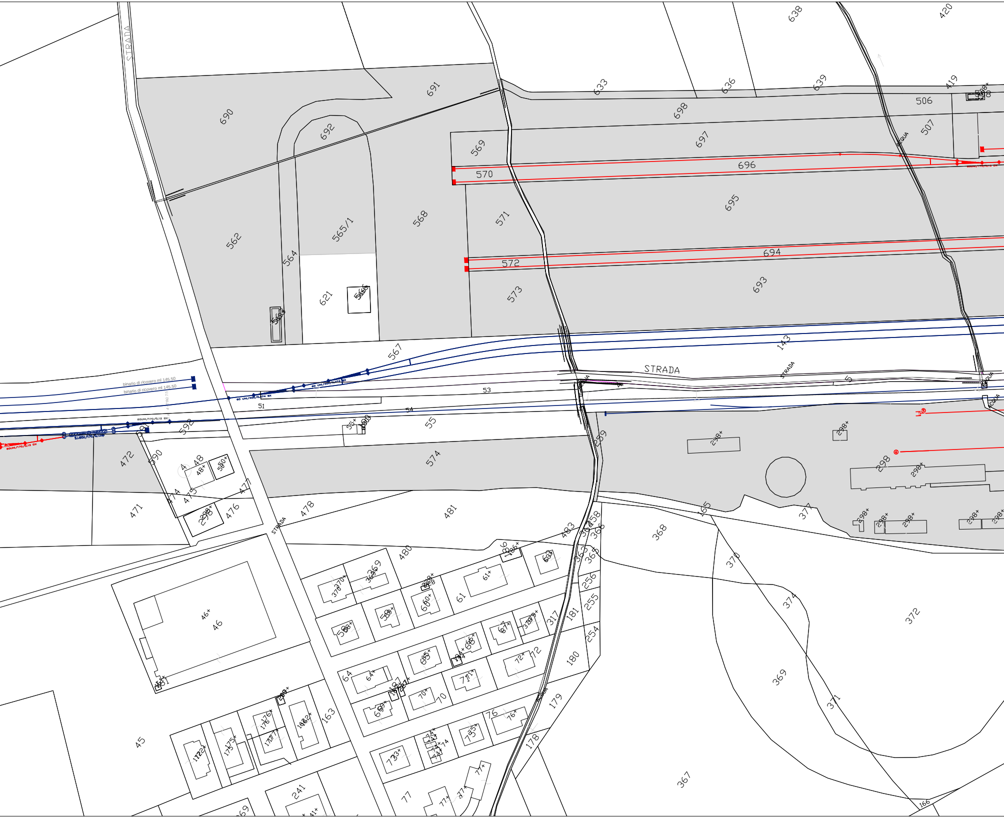
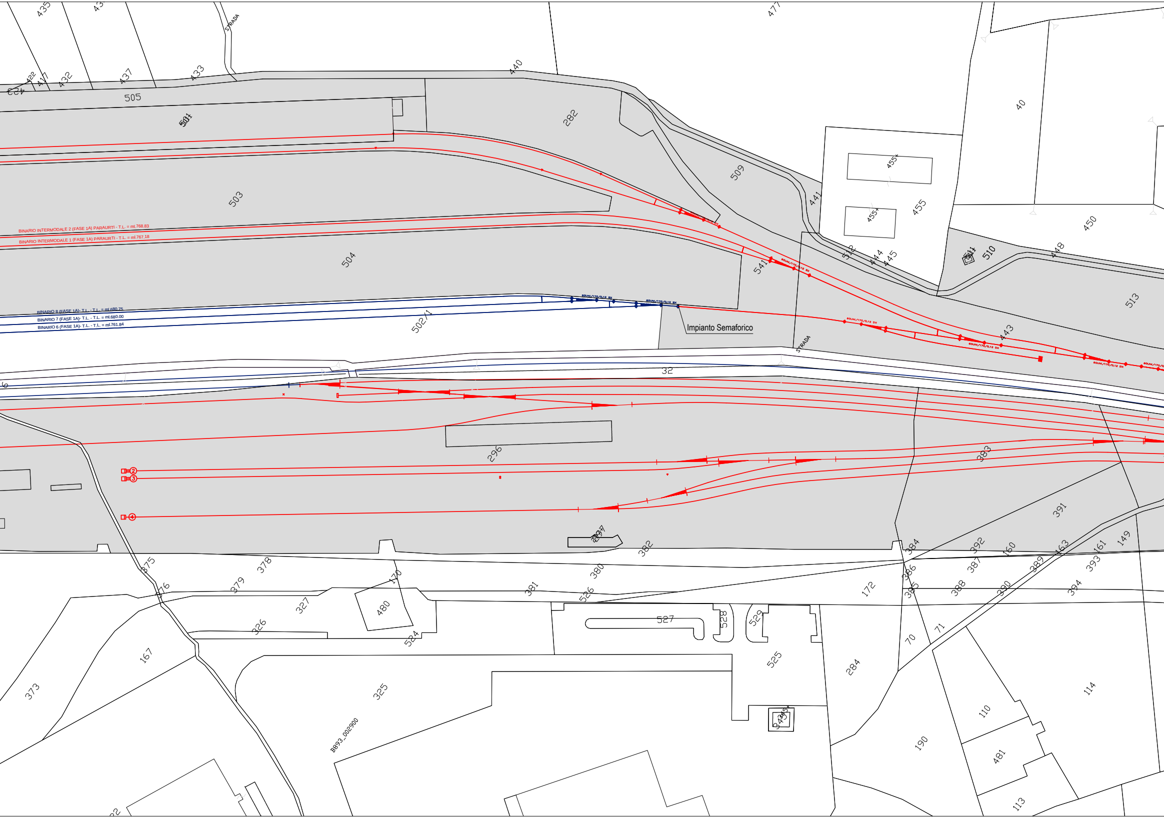
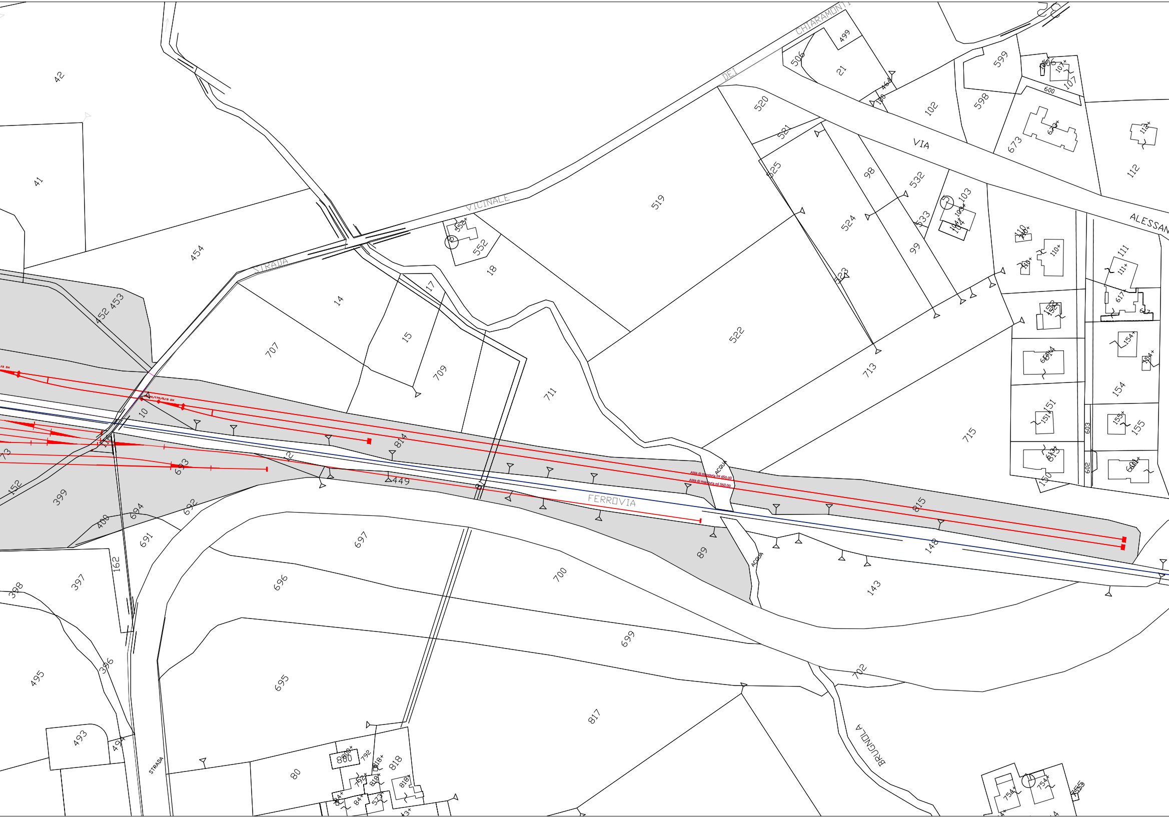
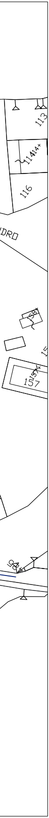

12
265
265+
11
21
221
243
222
520
521
266
462
522
521+
267
523
270
270+
263
263+
264+
246
249
219
264
542
464
17
20
584+
584
585
528+
528
252
461
460
588
541
307
577
576
Asta di manovra ml 145.50
binario di ricovero ml 232.50
60 UNI/400/0,074 SX
60 UNI/400/0,074 DX
575
589
26
279
277
283
binario 1 FO TL-TL ml 602.15
binario 2 FO TL-TL ml 521.87
binario 3 FO TL-TL ml 521.91
430
436
444
439
282
413
417
422
428
280
419
423
427
400
STRADA
429
435
443
437
440
432
434
STRADA 442
470
561
554+
554
583+
583
581
524
560
558
555
557
556
552
551+
551
546
44
288
559
550
543
421
420
425
ACQUA
993_002400


STRADA
638
420
691
633
636
639
419
506
507
690
692
698
697
569
696
570
562
565/1
568
571
695
564
694
572
621
693
573
567
143
STRADA
binario di ricovero ml 145.50
binario di ricovero ml 145.50
60 UNI/400/0,074 SX
60 UNI/400/0,074 SX
53
51
54
60UNI/170/0,12 SX
SJ.60U/170/0,120p
60UNI/170/0,12 DX
592
55
574
259
298
472
590
48
475
477
471
476
478
481
STRADA
483
368
370
372
374
480
46
45
61
64
65
70
71
72
73
74
75
76
77
163
178
179
180
181
241
254
255
256
317
367
369
371
166


BINARIO INTERMODALE 2 (FASE 1A) PARAURTI - T.L. = ml.768.83
BINARIO INTERMODALE 1 (FASE 1A) PARAURTI - T.L. = ml.767.18
BINARIO 8 (FASE 1A)- T.L. - T.L. = ml.680.75
BINARIO 7 (FASE 1A)- T.L. - T.L. = ml.680.00
BINARIO 6 (FASE 1A)- T.L. - T.L. = ml.761.84
60UNI/170/0,12 SX
60UNI/170/0,12 SX
60UNI/170/0,12 DX
60UNI/170/0,12 DX
Impianto Semaforico
STRADA
STRADA
435
437
422
417
432
437
433
423
505
501
440
477
282
509
40
455+
455+
455
441
450
503
504
541
512
444
445
511
510
448
513
502/1
443
32
296
383
391
2
3
4
297
382
384
392
160
163
161
149
375
378
379
376
170
380
381
526
386
387
389
393
385
388
390
394
172
327
326
480
527
528
529
524
167
373
325
525
284
70
71
114
110
190
481
113
B893_002900
345+


VIA
ALESSAN
DEI
CHIARAMONTI
STRADA
VICINALE
FERROVIA
ACQUA
ACQUA
BRUGNOLA
STRADA
Asta di manovra ml 650.00
Asta di manovra ml 560.00
42
41
454
452 453
707
14
15
17
18
552
709
711
519
520
521
525
522
523
524
98
99
532
533
103
102
21
499
506
598
599
600
107
673
112
111
617
110
713
715
154
151
155
603
602
150
10
12
814
449
815
148
143
89
693
692
694
691
697
696
695
699
700
702
817
399
400
152
162
397
398
396
495
493
494
80
818
792
754


113
11414+
116
DRO
158
15
157
157+

Legenda:

▢ Mappali oggetto di trasferimento dei poteri concessori

Binari esistenti

Binari esistenti all'interno dei mappali oggetto di trasferimento dei poteri concessori

Via P.C. Cadoppi, 14 - 42124 Reggio Emilia
E-mail: info@studiocgs.it
Tel. 0522 439734 Fax 0522 580006

STUDIO INGEGNERIA GUIDETTI - SERRI

PROGETTISTA
Ing. Lorenzo Serri

COMMITTENTE
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

FIRMA

COLLABORATORE

FASE DI PROGETTO
-
-

DATA EMISSIONE
28/04/2017

PROGETTO
TRASFERIMENTO POTERI CONCESSORI
SCALO FERROVIARIO DI DINAZZANO
Comune di Casalgrande (RE)

SCALA
1:1000

ELABORATO
PLANIMETRIA SCALO CON EVIDENZA DEI MAPPALI E DEI BINARI

PRATICA
P26/2016

TAVOLA
All.5

H				
G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	28/04/17	EMISSIONE	D.Bolognesi	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

FILE W:\P-2016\P26-DINAZZANO PO- Trasferimento Concessione Scalo Dinazzano\08-ELABORATI UFFICIALI\ALLEGATI\All.5_Binari.dwg

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO
DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA