

**Asse Reggio Emilia – Bagnolo – Novellara – Reggiolo – lotto n°2 - stralcio n°2-
Trasformazione incrocio semaforico a rotatoria tra SP3 e Sp40 in Comune di
Bagnolo in Piano**

Impresa aggiudicataria: Zannini Roberto, via M.L. King ,1 Castelnovo ne Monti(RE)

Contratto: Rep. 15590 del 22/03/2016 registrato a RE in data 24/03/2016 serie 1 n°45;

Aggiudicazione definitiva: determina dirigenziale n°579 del 03/06/2016

Importo contrattuale dei lavori: euro 256.368,30 comprensivi di € 10.174,69 per oneri della sicurezza e € 36.257,40 per mano d'opera ;

**VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI N°1
(art 163 Dlgs 207/2010)**

Il giorno 28/07/2016 , il sottoscritto Arch. Francesca Guatteri in qualità di Direttore dei lavori:

Visto il contratto : Rep. 15590 del 22/03/2016 registrato a RE in data 24/03/2016 serie 1 n°45 ;

Visto l'art. 158 D.P.R. 207/2010;

Visto il verbale di consegna in data 14/04/2016

Dato atto che e' in corso di redazione e approvazione una 1^ perizia di variante e suppletiva senza aumento di spesa complessiva volta a effettuare alcune migliorie richieste dall'Unione Terre di Mezzo (ai sensi dell'art 132, comma 3, secondo periodo, del Dlgs 163/2006, fino al 5% dell'importo originale del contratto) ;

Unitamente all'appaltatore, ha concordato il seguente nuovo prezzo NP1 da aggiungere all'elenco prezzi per compensare una nuova nuove lavorazione adottata, resesi necessarie in corso d'opera, nella proposta di variante migliorativa e precisamente:

NP1) Condotti in tubi di cemento tipo Tubo Phlomag CNZ turbocentrifugato circolare armato, della lunghezza utile di ml. 3.00 spessore del tubo uguale o maggiore di 1/10 del diametro interno, armato con gabbia elettrosaldata costituita da spirale continua in acciaio FeB44K ad aderenza migliorata e da barre in acciaio longitudinali, idoneo a sopportare un carico stradale di l'cat., conforme alle norme e DIN 4035, confezionato con calcestruzzo di cemento tipo 425 Portland), con classe di resistenza caratteristica $R_{ck} > 45$ MPa), compreso giunto a bicchiere e maschio tornito tipo "CNZ" predisposto per l'alloggio di guarnizione a sezione a cuneo a strisciamento per la tenuta idraulica fino a 2,5 atm, con prova di tenuta ad aria, secondo DIN EN 1610, misurazione della tolleranza dei manicotti, marchiatura con numero progressivo per l'identificazione dei risultati effettuati e registrati, il tutto deve essere eseguito su ogni singolo tubo. Compreso nel prezzo ogni onere relativo allo scavo , il sottofondo e il rivestimento ed il ricoprimento con sabbia, fino alla quota richiesta.

L'estradosso delle tubazioni dovrà risultare alla distanza non inferiore a cm.60 dalla quota finita del piano stradale e non dovrà interferire con la tubazione in pvc per la raccolta delle acque meteoriche provenienti dal piano stradale.A discrezione della D.L. potranno essere effettuate prove di tenuta prima del ricoprimento della tubazione. Condotto del diametro interno di cm. 60. Per ogni ml misurato in opera : **€ 70**
(diconsi euro settanta)

Il presente verbale viene redatto ai sensi dell'art. 163 del Dlgs 207/2010 (il nuovo prezzo, e' stato assoggettato al ribasso d'asta di cui al contratto principale).

L'Appaltatore accetta senza alcuna eccezione di sorta le variazioni tutte, proposte al progetto originario, in conseguenza dalla variante proposta e del nuovo prezzo concordato e si impegna ad eseguire i lavori variati agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto in corso di stipula, rinunciando ad ogni pretesa di maggiori compensi e riserve in qualsiasi forma, tempo e luogo.

Letto confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione, con l'avvertenza che l'atto e' subito impegnativo per l'impresa, mentre lo sara' per la stazione appaltante solo dopo l'avvenuta superiore approvazione a firma del R.U.P. Letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione.

Poviglio 28/07/2016

Il Direttore dei Lavori
(Arch. Francesca Guatteri)

Per impresa appaltatrice
(Sig. Zannini Roberto)

Visto:Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Valerio Bussei)