

**ACCORDO ATTUATIVO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO AD INDIRIZZO DELLE MODALITA' DI COFINANZIAMENTO DELLA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA – CORREGGIO - SP50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, LA SOCIETA' IREN AMBIENTE S.P.A E IL COMUNE DI CORREGGIO STIPULATA IN DATA 02/07/2021**

- La PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, con sede in Corso Garibaldi n. 59, P.IVA/C.F. 00209290352, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, di seguito "Provincia";
- Il COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, rappresentato dal Responsabile Settore Patrimonio e Ambiente, Ing. Giuseppe Sgrò, domiciliato per la carica a San Martino in Rio (RE), in Corso Umberto n.22, di seguito "Comune San Martino in Rio";

**Premesso che:**

- con Delibera RER N.2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006 comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del Titolo III della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in comune di Reggio Emilia, in Loc. Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP113;
- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia N. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.a impegni nei confronti sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, consistenti nell'erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio);
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.a hanno convenuto di finalizzare i contributi succitati alla realizzazione del suddetto tratto di collegamento

tra la strada comunale e la strada provinciale 113R denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”*;

- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all’ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente oltre che in Comune di San Martino in Rio anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- il tratto di strada in progetto rappresenta peraltro la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell’Alta Velocità, che procede poi verso nord all’altezza di via Fossa Annegata;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l’opera con i fondi accantonati in avanzo vincolato e derivanti da CEPAV UNO, sulla base dell’accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all’importo massimo di € 907.433,36 e in parte con contributo a carico di Iren S.p.A., per € 427.000,00;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell’inserimento dell’opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”*, per l’importo complessivo di € 2.484.411,00;
- la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino in Rio, il Comune di Correggio e la società IREN Ambiente s.p.a. come sopra rappresentati, intendono mettere in campo tutte le azioni necessarie per la realizzazione dell’opera in oggetto che, oltre a rappresentare la continuazione dal sistema realizzato da TAV in aderenza al quadruplicamento veloce Milano-Bologna, svolge un ruolo importante nel processo di ottimizzazione del sistema di collegamenti tra la viabilità comunale e quella provinciale in un’ottica di miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo limitrofo all’ambito produttivo Prato – Gavassa;
- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra

la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP50, in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;

- In linea con i contenuti della succitata convenzione (Art. 3 Impegni delle parti) la Provincia di Reggio Emilia si è impegnata a svolgere tutte le attività di progettazione necessarie alla esecuzione dell'opera affidando appositi incarichi per la redazione di tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente, necessari alla attivazione della Conferenza di Servizi per l'attuazione del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N.24, e alla successiva redazione del progetto esecutivo funzionale all'attivazione della gara d'appalto, in particolare l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica economica in luogo del progetto definitivo ai sensi del nuovo Codice D.Lgs.36/2023 affidato alla società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s. con Det. Dirigenziale N. 382 del 29/04/2022, la verifica preventiva dell'interesse archeologico (VIARCH) disciplinata dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 alla società Archeomodena con Det. Dirigenziale N. 599 del 29/07/2021, per la quale in linea con le nuove disposizioni normative si rende necessario un aggiornamento, oltre a tutte e altre indagini propedeutiche alla progettazione (geologiche, ambientali e geognostiche);
- in data 28/08/2024 IS Ingegneria e Servizi ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato sulla base delle osservazioni e richieste formulate dagli enti territorialmente competenti quali la società RFI che ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 ha richiesto opere di adeguamento della viabilità di servizio e presidi a tutela della sicurezza, oltre all'adeguamento rispetto ai listini regionali che hanno registrato un'eccezionale aumento dei prezzi delle materie prime per le condizioni socio politiche e l'emergenza sanitaria COVID 19. L'adeguamento ha portato pertanto a definire un impegno economico per la realizzazione dell'opera pari a € 4.550.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori e € 1.396.537,08 per somme a disposizione;
- a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto Legge n.124/2023, convertito con modificazioni dalla legge 13 novembre 2023, n. 62, tra il Ministero per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR e la Regione Emilia-Romagna, al cui Allegato 1 è ricompreso il titolo "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ

PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO”, per un importo complessivo di € 137.000.000,00, con deliberazione regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'”Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”, prevedendo l'assegnazione di una prima tranche di € 100.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 da ripartire a favore degli interventi candidati dalle Province e dalla Città metropolitana di Bologna in base ai crono programmi di esigibilità finanziaria presentati per ogni progetto finanziato, nei limiti di spesa annuali previsti nella stessa;

- nella citata deliberazione regionale è stato stabilito che nel 2025 sarebbero state avviate ulteriori manifestazioni di interesse, per l'assegnazione delle restanti risorse del fondo sviluppo e coesione ancora disponibili;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 672 del 05/05/2025 è stato approvato in via straordinaria, al fine di utilizzare le risorse ancora disponibili sul capitolo U46163 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 dell'ente regionale, che altrimenti sarebbero state sottoposte al meccanismo di definanziamento delle risorse di cui all'art. 2, comma 4 del citato Decreto Legge, un "AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" RELATIVO ALLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI CARATTERE REGIONALE E NAZIONALE INERENTE LE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, LETTERA DEL DECRETO-LEGGE N.124/2023 con risorse disponibili pari a € 2.635.901,74;
- con deliberazione regionale N. 88 del 26/01/2026 si è provveduto a modificare il provvedimento n. 1167/2024, sopra citato, e, tenuto conto della complessità degli interventi e dell'articolazione temporale riguardanti la loro attuazione che si svilupperebbe su annualità che non presentano disponibilità residua di risorse a valere sul fondo FSC 2021/2027, a definire un congruo termine, al fine di individuare le più opportune forme di copertura finanziaria, individuato nel 29 maggio 2026, per la conclusione dell'istruttoria delle istanze che saranno presentate e per l'approvazione della graduatoria e la contestuale attribuzione dei contributi finanziari;

- il Comune di San Martino in Rio e la Provincia di Reggio Emilia hanno ritenuto opportuno candidare l'intervento in argomento al cofinanziamento con fondi regionali FSC concorrendo alla manifestazione di interesse il cui avviso è stato approvato con la succitata Deliberazione di Giunta Regionale n. 672/2025;
- in data 24/02/2026 con decreto del Presidente N. 17 la Provincia di Reggio Emilia ha approvato la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica completo dell'aggiornamento della relazione preliminare di archeologia preventiva (VIPIA) e degli elaborati di variante urbanistica, per un importo complessivo pari a € 4.750.000,00 ed in pari data ha provveduto a trasmettere alla RER quanto richiesto dal bando ai fini della candidatura al cofinanziamento.

### **Si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1 – Conferma delle premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante, sostanziale e costitutiva del presente accordo, evidenziando, anche ai sensi dell'art. 1362 c.c., la comune intenzione delle parti.

#### **Art. 2 – Obiettivi dell'accordo e condizioni di attuazione (accordi attuativi)**

Considerato che permane da parte degli enti coinvolti l'interesse alla realizzazione dell'opera, la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di San Martino in Rio quali enti cofinanziatori, come sopra rappresentati, con il presente accordo intendono mettere in campo tutte le azioni necessarie per la realizzazione dell'opera in oggetto che, oltre a rappresentare la continuazione dal sistema realizzato da TAV in aderenza al quadruplicamento veloce Milano-Bologna, svolge un ruolo importante nel processo di ottimizzazione del sistema di collegamenti tra la viabilità comunale e quella provinciale in un'ottica di miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo limitrofo all'ambito produttivo Prato – Gavassa.

Le azioni si concretizzano nel cofinanziamento dell'opera e nell'adozione di tutti gli atti necessari al perseguimento dell'opera.

#### **Art. 3 - Impegni delle parti**

**3.1** Le parti, intendono assumere i seguenti impegni e obblighi, finalizzati agli obiettivi di cui al precedente articolo 2.

### 3.2 La Provincia di Reggio Emilia

Si impegna a:

- confermare la disponibilità al cofinanziamento dell'opera sancito con la sigla della convenzione del 2021 per l'importo di € 1.334.433,36 così suddivisi:
  - € 907.433,36 con i fondi accantonati in avanzo vincolato e derivanti da CEPAV UNO, sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006 (art. 2);
  - € 427.000,00, da contributo di IREN Ambiente S.p.a finalizzato ad attuare misure di mitigazione, compensazione e miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo Prato-Gavassa;
- portare avanti tutte le attività previste dalla "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" per l'ottenimento del cofinanziamento regionale dell'intervento tramite fondi FSC 2026/2028 dell'importo residuo pari a € 1.727.566,64;
- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo ed assumersi la Responsabilità del Progetto, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n. 36/2023;
- svolgere la funzione di autorità procedente nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N.24 funzionale ad acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente, approvare la localizzazione dell'opera non previsti ovvero in variante alla pianificazione territoriale vigente e conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- svolgere le attività di progettazione esecutiva funzionale all'attivazione della gara d'appalto sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica esitato dal Procedimento succitato, predisponendo, con proprio personale o affidando appositi incarichi, tutti gli elaborati previsti dalla normativa;
- fornire la collaborazione necessaria per l'acquisizione delle aree individuate nel piano parcellare di esproprio inserito nel progetto di fattibilità tecnica ed

economica redatto dalla stessa Provincia di Reggio Emilia attraverso accordi bonari o, se necessario, eventuali procedure espropriative;

- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva con proprio personale o affidando appositi incarichi;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico;
- effettuare il collaudo con proprio personale o affidando appositi incarichi e liquidare ogni altra spesa connessa, alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

### **3.3 Il Comune di San Martino**

Si impegna a:

- confermare la disponibilità al cofinanziamento dell'opera per la quota pari a € 488.000,00 da contributo di IREN Ambiente S.p.a finalizzato ad attuare misure di mitigazione, compensazione e miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo Prato-Gavassa;
- cofinanziare la quota residua pari a € 1.200.000,00 con fondi afferenti al proprio bilancio, prevedere le somme a bilancio e assumere la relativa determina dirigenziale di impegno a copertura finanziaria dell'opera prima di procedere all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto;
- effettuare il trasferimento della quota parte di cofinanziamento a favore dell'Ente attuatore individuato nella Provincia di Reggio Emilia, secondo le seguenti modalità:

- 30% a seguito dell'aggiudicazione dei lavori;
  - 50% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;
  - la quota residua ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.
- fornire la massima collaborazione sia nell'ambito delle procedure per addvenire alla conformità urbanistica dell'opera che in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi;
  - proporre ai competenti organi l'iscrizione a Bilancio, anche tramite apposite variazioni, per finanziare le eventuali somme ulteriori che si rendessero necessarie per la completa realizzazione dell'opera (oltre le somme attualmente previste al presente articolo) e che risultassero necessarie a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione esecutiva;
  - approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione ed eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara;
  - assumere in carico il nuovo tratto viario, trattandosi di una strada di categoria F avente funzione di smistamento del flusso viario a livello locale;

#### **Art. 4 – Ripartizione del quadro economico**

L'opera in oggetto troverà copertura finanziaria secondo il seguente quadro economico:

<b>QUOTA PROVINCIA (con proprie risorse a bilancio)</b>	<b>€ 907.433,36</b>
<b>QUOTA PROVINCIA (da trasferimenti FORSU)</b>	<b>€ 427.000,00</b>
<b>QUOTA PROVINCIA (da cofinanziamento fondi FSC 2026/2028)</b>	<b>€ 1.727.566,64</b>
<b>QUOTA COMUNE SAN MARTINO IN RIO (da trasferimenti FORSU)</b>	<b>€ 488.000,00</b>
<b>QUOTA COMUNE SAN MARTINO IN RIO (con proprie risorse a bilancio)</b>	<b>€1.200.000,00</b>
<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>	<b>€ 4.750.000,00</b>

## **Art. 5 – Tempi**

Gli Enti coinvolti dal presente accordo si impegnano ad attivare tutte le procedure necessarie per realizzare le opere nei tempi più rapidi possibili.

## **Art. 6 - Collaborazione fra gli Enti**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza. Gli Enti designati alla realizzazione degli interventi provvederanno alla reciproca e formale trasmissione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivi, per la successiva approvazione; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intenderanno tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge.

## **Art. 7 - Durata dell'accordo**

Il presente accordo attuativo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

## **Art. 8 - Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

## **Art. 9 - Disposizioni finali**

9.1 Per quanto non espressamente previsto dal presente accordo, trovano applicazione le disposizioni dell'art. 11 e 15 della Legge n. 241/1990, nonché, in quanto compatibili, i principi del Codice civile in materia di obbligazioni e di contratti. Il presente accordo sottoscritto e autenticato nelle forme di legge, sarà soggetto a registrazione in caso d'uso.

9.2 Per tutte le controversie relative al presente accordo, non risolte bonariamente, sarà competente il Foro di Reggio Emilia.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Per la Provincia di Reggio Emilia  
Dirigente Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio  
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

Per il Comune di San Martino in Rio  
Responsabile Settore Patrimonio e Ambiente  
f.to Dott. Ing. Giuseppe Sgrò

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.