

CURRICULUM VITAE

Informazioni personali

Cognome/Nome **Bussei Valerio**
Indirizzo 15, via Mazzelli, 42122, Reggio Emilia, Italia
Telefono 0522-344139 – cell. 348 4090261
Fax 0522-921378
E-mail valerio.bussei@ingpec.eu
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 04/07/1962
Incarico attuale **Dirigente del Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia**

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio

Laurea in Ingegneria Civile (sez. edile), conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna in data 11 ottobre 1989.

Altri titoli di studio e professionali

Dal marzo 1990 abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'**Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n°922**.

Abilitato dal 1997 all'esercizio delle funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione di opere edili e infrastrutturali, attraverso corso di abilitazione di 120 ore, ai sensi del D. Lgs. 494/1996 e s.m.i..

Tecnico competente in Acustica Ambientale iscritto nell'elenco della Regione Emilia Romagna.

Principali attestati di frequenza posseduti:

- corso formazione presso I.F.O.A. su: Procedure amministrative prima e dopo le gare d'appalto di lavori pubblici, Reggio Emilia 9 maggio 2014;
- giornata di studio organizzata da Maggioli Formazione su: Le novità in materia di appalti pubblici contenute nella legge di conversione del "Decreto del fare" (L. n. 98/2013), Montecchio Emilia, 5 dicembre 2013;
- giornata di studio organizzata da Maggioli Formazione su: La spending review nelle procedure di affidamento degli appalti pubblici, Casalgrande (RE), 9 ottobre 2012;
- attestato di partecipazione emergenza "Sisma Emilia 20 – 29 maggio 2012", Reggio Emilia 30 settembre 2012;
- giornata di studio organizzata da Maggioli Formazione su: Il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti: le novità nei lavori pubblici (D.P.R. n. 207/10), Reggio Emilia 5 aprile 2011;
- seminario tecnico sulla Progettazione Strutturale Statica e Sismica secondo le più recenti normative tenutosi presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna nel 2009;
- corso di aggiornamento sul progettazione delle murature, Reggio Emilia 24 gennaio 2008;
- corso formativo sulle tecniche di comunicazione, tra ottobre e dicembre 2006, presso la Provincia di Reggio Emilia;
- Il procedimento amministrativo ai sensi della L. 241/90 come integrata e modificata dalla L. 15/05, 10 novembre 2005;
- corso di aggiornamento professionale di 60 ore organizzato nel 2004 dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia su "Nuova Normativa Antisismica";
- seminario su "Ponti. Sorveglianza, manutenzione e interventi", tenutosi a Lodi nell'aprile 2003 da parte del CIAS (Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale – Scientifico);
- ciclo di seminari tenutosi presso la Scuola Edile di Reggio Emilia nel novembre 2003 inerenti il Nuovo Regolamento sui Piani di Sicurezza e il ruolo dei coordinatori ai sensi del D.P.R. 222/2003;

Esperienze professionali (incarichi ricoperti)

Dal marzo 1990 al dicembre 1994, ha esercitato attività come libero professionista nel campo dell'ingegneria civile.

Dal dicembre 1994 al maggio 2001 è dipendente in ruolo alla Provincia di Reggio Emilia come Funzionario Tecnico cat. D (VIII qualifica), presso il Servizio Mobilità e Progettazione dell'Area Territorio e Mobilità. Svolge, presso il predetto Ente, incarichi di Progettazione, Coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di opere pubbliche del settore stradale, e cura le problematiche inerenti manufatti (ponti e viadotti) in C.A., C.A.P. e in struttura mista C.A. e acciaio.

Tra i principali progetti curati dallo stesso come Progettista, Coordinatore della sicurezza e Direttore Lavori possiamo citare:

- Rifacimento del ponte sul torrente Tresinaro sulla s.p. 52 (importo lavori € 600.000.000 - anno 1997);
- Rifacimento del ponte sul rio Canova sulla S.P. 15 in comune di Ramiseto (importo lavori € 620.000,00 - anno 1998);
- Variante nord di Quattro Castella - I° lotto, (im porto lavori € 1.930.000,00 - anno 1999);

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal maggio 2001 all'aprile 2007 è Titolare di Posizione Organizzativa, in qualità di Responsabile della Unità Operativa Manufatti e Qualità Progettuale, del Servizio Progettazione Strade della Provincia di Reggio Emilia. Oltre alla Progettazione, al Coordinamento della sicurezza e alla Direzione Lavori di opere pubbliche del settore stradale, coordina il personale della sopra citata U.O. nello Svolgimento dell'attività di controllo dei manufatti, su segnalazione delle U.O. di manutenzione, e segue la progettazione ed esecuzione della manutenzione straordinaria e del consolidamento delle opere d'arte stradali della Provincia.

Tra i principali progetti curati dallo stesso come Progettista, Coordinatore della sicurezza e Direttore Lavori possiamo citare:

- Ripristino e consolidamento del viadotto in cemento armato sul ponte Po sulla s.p. 35 in località Guastalla, (importo lavori € 715.000,00 anno - 2002);
- Variante nord di Quattro Castella - II° e III° lotto, (importo lavori € 4.065.000,00 – anni 2003 e 2006);
- Costruzione di un nuovo ponte sul torrente Atticola in località Laticola nel comune di Vetto d'Enza (importo lavori € 1.030.000,00 - anno 2004);
- Razionalizzazione della S.P. 513 in corrispondenza del sottopasso ferroviario a Ciano d'Enza (importo lavori € 1.637.000,00 - anno 2005);
- Variante di Gualtirolo alla S.P. 358R (importo lavori € 10.670.000,00 - anno 2006)

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal 30 aprile 2007 al 24 luglio 2009, Dirigente del Servizio Infrastrutture ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia (incarico a tempo determinato) – Svolge le proprie funzioni di coordinamento e gestione del Servizio sopra citato (creato nel corso del 2007, a seguito dell'unificazione del Servizio Progettazione Strade con il Servizio Riqualificazione Edilizia Scolastica e Universitaria), con competenze prevalenti sulla progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali, di nuovi fabbricati per la Scuola Superiore e sulla Mobilità Sostenibile.

In questo ruolo, cura l'attuazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche di competenza dell'Ente, individua per le singole opere il Responsabile di Procedimento d'intesa con il Responsabile dello stesso Programma Triennale, nomina inoltre il Progettista e il collaudatore, nonché i relativi collaboratori, ovvero assume direttamente tali ruoli, nel rispetto delle previsioni di legge.

Principali attività seguite nel periodo:

Opere stradali

- Bretella di collegamento Porto - Pieve Saliceto (Boretto)) importo lavori € 6.730.000;
- Variante della Lora (completamento variante nord di Campegine) importo lavori € 3.550.000;
- Opere di completamento della Variante di Boretto in variante alla S.P. 358R importo lavori € 4.350.000,00;
- Opere di completamento della variante di Luzzara importo lavori € 1.022.000,00;
- Opere di completamento della Variante alla S.P. 467R tra Casalgrande e Scandiano) importo lavori € 1.538.000;
- Variante di Canali alla S.P. 25 importo lavori € 12.000.000,00;
- Variante nord all'abitato di Novellara primo lotto importo lavori € 3.960.000,00;
- Variante di Fabbrico secondo lotto importo lavori € 1.100.000,00
- Interventi di messa in sicurezza dei seguenti ponti: tre ponti sulla s.p.15 in comune di Ramiseto, un ponte sulla sp 18 al km.10,100 sul rio Caprile in comune di Igonchio, un ponte sulla s.p. 9 al km.17,800 in comune di Villa Minozzo e un ponte sulla s.p. 7 al km.17,500 in comune Baiso.

Opere edilizie

- Ampliamento funzionale del polo scolastico di Correggio importo lavori € 2.800.000,00;
- Adeguamento funzionale area Zanelli terzo lotto importo lavori € 2.500.000,00;
- Adeguamento funzionale del padiglione De Sanctis a fini universitari nell'area S. Lazzaro importo lavori € 2.260.000,00;
- Interventi presso il Castello di Carpineti finanziato con fondi della Regione Emilia Romagna importo lavori €. 216.564,00;
- Lavori di consolidamento e restauro di Palazzo Allende - Sede della Prefettura di Reggio Emilia finanziato dalla Regione Emilia Romagna importo lavori €. 1.391.827,62;

Mobilità Sostenibile

- Compartecipazione a iniziative legate al mondo dei trasporti pubblici e privati. In tale contesto si tengono i principali rapporti con l'Agenzia Locale per la Mobilità e la Regione;

- azioni da Mobility Manager nei confronti dell'Ente stesso in attuazione delle misure individuate per l'attuazione del PSCL;
- attuazione del programma di interventi legato al piano provinciale delle piste ciclabili, con studio dei tracciati, valutazioni economiche, appalto delle opere o assegnazione dei fondi in compartecipazione con altri Enti;
- iniziative nel campo della prevenzione e della sicurezza stradale, quale quella del Progetto "Disco Bus";
- sviluppo e realizzazione del sistema di Monitoraggio Traffico Stradale (MTS), realizzato a livello regionale con la compartecipazione finanziaria della Provincia, costituito nella nostra provincia da 38 stazioni di rilevamento dei flussi veicolari che forniscono dati in tempo reale.

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal 25 luglio 2009 ad oggi, Dirigente del Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia (incarico a tempo determinato) – Svolge le proprie funzioni di coordinamento e gestione nel campo delle Infrastrutture, della Mobilità sostenibile, dell'Edilizia, della Vigilanza, dell'attività Faunistico Venatoria e della Forestazione, a seguito della riorganizzazione della struttura dell'ente del 2009, con la creazione del servizio sopra citato aderente al profilo dell'assessorato di riferimento, che accorpa oltre a tutte le attività di carattere tecnico anche i servizi relativi alla Vigilanza e alla Caccia e Pesca. Per quanto attiene all'esecuzione delle Opere Pubbliche di competenza, cura l'attuazione del Piano Triennale, individua per le singole opere il Responsabile di Procedimento d'intesa con il Responsabile dello stesso Programma Triennale, e nomina inoltre il Progettista, il collaudatore, nonché i relativi collaboratori, ovvero assume direttamente tali ruoli, nel rispetto delle previsioni di legge.

Cura la gestione del Patrimonio dei beni immobili della Provincia (scuole superiori, edifici dell'ente, compresi quelli di carattere storico ed architettonico, ponti e strade) per quanto riguarda la manutenzione ordinaria e straordinaria e la gestione calore.

Per gli aspetti legati all'edilizia, coordina l'attività di: riorganizzazione logistico - funzionale degli Istituti superiori, per il reperimento di aule e laboratori connessi alle dinamiche della popolazione scolastica, degli interventi di adeguamento alle vigenti normative in materia di sicurezza, agibilità, igiene ed accessibilità, e l'attività di progettazione e programmazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria svolte dal personale interno e avvalendosi del contratto per la gestione integrata dei servizi immobiliari (Global Service).

Segue la gestione dei circa 1000 km di strade, attraverso la programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria del corpo stradale, del ripristino di frane, di muri di sostegno, di ponti e viadotti. Tale attività viene periodicamente aggiornata a seguito di una costante ed analitica valutazione delle condizioni della viabilità. Coordina il Servizio Neve svolto sia dal personale dell'Ente, che da soggetti terzi, che garantiscono le condizioni di intervento richieste.

Segue le azioni per la mobilità sostenibile, finalizzate sia ad aumentare la sicurezza degli spostamenti che a ridurre gli impatti ambientali indotti dal traffico dei mezzi di trasporto, coordinando l'erogazione di contributi per ecoincentivi, incentivando l'utilizzo del T.P.L. e di mezzi elettrici, la diffusione di casistiche di buone pratiche, e la riorganizzazione degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola (mobility management).

Cura inoltre l'attività di vigilanza della Provincia, in applicazione del relativo Regolamento e delle normative vigenti, svolge le funzioni di programmazione e di indirizzo dell'attività faunistico - venatoria.

In relazione al **processo di razionalizzazione della struttura dell'Ente**, segue **dal gennaio 2011**, con l'inserimento della U.O. Patrimonio e Concessioni nel Servizio di competenza, la gestione patrimoniale e a partire **dall'ottobre del 2012** il Contenzioso dell'Ente e gli Atti amministrativi dei Lavori Pubblici.

Dall'ottobre 2013 a conclusione di un lunga fase di riorganizzazione, segue anche la **U.O. Espropri**, con un ulteriore ampliamento delle funzioni svolte dal servizio, con l'assunzione della completa gestione dei procedimenti espropriativi, in una logica di snellimento e semplificazione.

Principali attività seguite nel periodo

Opere stradali

- Variante del Partitore (tra Montechio e S. Ilario) importo lavori € 2.284.000;
- Collegamento Bagnolo-Novellara importo lavori € 18.946.000,00;
- Variante di San Polo, importo lavori € 10.729.000,00;
- Variante nord di Novellara terzo lotto, importo lavori € 3.354.000,00;
- Variante di Puianello primo lotto, importo lavori € 6.000.000,00;
- Intervento di messa in sicurezza della SP467R, importo lavori € 1.300.000,00;
- Asse Orientale - Variante di Correggio - 1° lotto, importo lavori € 2.500.000,00;
- Variante Di Ponterosso in Comune di Cast. Monti - 1° lotto, importo lavori € 5.400.000,00;

Opere edilizie

- Ampliamento polo scolastico Russel di Guastalla, importo lavori € 2.800.000,00;
- Ampliamento polo scolastico Gobetti di Scandiano, importo lavori € 950.000,00;
- Realizzazione di struttura prefabbricata a servizio dell'Istituto Bus Pascal di via Makallè, importo lavori € 358.000,00;
- Realizzazione degli interventi edilizi per la riorganizzazione logistico funzionale degli Istituti superiori, conseguente alla riforma Gelmini, consistente in: un nuovo istituto professionale a Guastalla; la creazione del polo tecnologico (accorpamento ITI – IPSIA Lombardini e Galvani moda) a Reggio Emilia, l'accorpamento della Filippo Re con l'indirizzo turistico dello Iodi, l'accorpamento del Galvani ottico e odontotecnico con l'indirizzo sanitario dello Iodi, per un totale di costi sostenuti pari ad € 3.918.900;
- Affidamento del nuovo appalto dei "Servizi integrati e manutentivi per la gestione immobiliare del patrimonio provinciale" con durata quinquennale, dal 01/01/2012 al 31/12/2016, per un importo complessivo di € 16.856.000,00;
- Interventi di ripristino e/o messa in sicurezza degli edifici scolastici, a seguito delle scosse sismiche del 20 e del 29 maggio 2012, finalizzati a consentire il proseguimento e/o la ripresa regolare dell'attività didattica per circa € 700.000,00;
- Programma straordinario, finanziato dal Ministero LL.PP., di interventi sul patrimonio scolastico per la messa in sicurezza degli elementi non strutturali degli edifici scolastici importo lavori € 1.859.000,00;
- Riqualficazione energetica degli edifici scolastici: interventi di risparmio energetico, diminuzione di emissioni inquinanti in atmosfera e riqualficazione tecnologica (sostituzione generatori di calore, installazione pannelli solari, sistemi di telegestione) per € 400.000,00; Realizzazione di impianti fotovoltaici sulle coperture di 12 edifici scolastici per € 4.750.557,00.

Mobilità Sostenibile

- Partecipazione a Bandi Statali, Regionali ed Europei (Progetto GIM - Gestione Informata della Mobilità; Progetto I.MO.S.M.I.D - Bando Europeo LIFE 2007-2009; - 3° Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) con trasferimento di risorse consistenti per le politiche di mobilità sostenibile, a fronte di risorse economiche minime a carico della Provincia, in quanto con questi progetti è stato possibile valorizzare le risorse umane interne dell'Ente.
- Campagne informative capillari organizzate sulla sicurezza stradale come "Vacanze coi fiocchi" nel periodo estivo e "Pronti per l'Inverno" per una guida prudente in caso di maltempo, in particolare con la neve, sono state attuate in sinergia con altri Enti e soggetti pubblici (ACI – ACT – Comuni) e attori privati che, pur mantenendo la qualità delle attività svolte, ha consentito quasi di azzerare le spese a carico della Provincia.

Patrimonio

- Attività per la valorizzazione del patrimonio disponibile, prevista dal protocollo d'intesa stipulato con la Cassa Depositi e Prestiti, conclusa nel 2014 con l'individuazione di tre immobili inseriti nell'ambito del piano delle alienazioni: Palazzo Trivelli, Area ex Car, Area ex Ospedale Psichiatrico Giudiziario.
- Rinegoziazione dei canoni passivi, effettuata applicando la riduzione nella misura del 15% rispetto a quanto annualmente corrisposto, in coerenza con quanto previsto dal D.L. n.66/2014 convertito con Legge n.89 del 23/06/2014. Tale attività permetterà un contenimento della spesa per circa € 100.000,00 nel 2014 ed € 200.000,00 nel 2015.

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Capacità Linguistiche

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	buona capacità acquisita a livello Scolastico	buona capacità acquisita a livello Scolastico

Capacità nell'uso delle tecnologie

Ottima padronanza delle tecnologie di Office Automation, anche con riferimento ai software dedicati al C.A.D. (Autocad) e alla gestione dei Lavori Pubblici (Linea STR).

**Ulteriori informazioni
(partecipazione a
seminari, pubblicazioni,
collaborazioni a riviste,
ecc.)**

Relatore al convegno per la presentazione delle linee guida per la **“Progettazione Integrata delle Strade”** tenutosi presso l’Auditorium della Regione Emilia Romagna il 22 giugno 2007.

Relatore al convegno **“Sicurezza cantieri il Committente in prima linea”** tenutosi il 22 ottobre 2009 presso la Scuola Edile di Reggio Emilia.

Relatore al convegno **“Nuove pavimentazioni per la sostenibilità ambientale e la sicurezza”** tenutosi a Reggio Emilia il 3 dicembre 2009.

Docente presso la Scuola Edile di Reggio Emilia su tematiche inerenti la sicurezza nei cantieri.

Curatore e promotore di periodici **eventi formativi** rivolti al personale del Servizio di competenza per l’aggiornamento continuo, sia in relazione alla evoluzione della normativa tecnica di settore che per fornire agli operatori delle unità operative di manutenzione strade le necessarie competenze per operare in sicurezza sui cantieri.

Coordinatore del **progetto “I.MO.S.M.I.D. - Modello integrato di gestione sostenibile della mobilità nei distretti industriali”**. Il progetto, della durata di 3 anni (1/09/2010 - 31/08/2013), è finanziato sul Programma europeo LIFE+ 2009 - Azione Politica e Governance, con una quota pari a 820,783,00 €, per un costo totale delle azioni previste di 2.166.566,00 €.

Progettista generale di 5 lotti funzionali, sviluppati a livello di progettazione definitiva, finalizzati ad aumentare il livello di servizio e la sicurezza degli utenti della S.S. 63 attraverso la riduzione delle limitazioni al transito e parziali rettifiche di tracciato, nel tratto compreso tra Cà del Merlo (Casina) e la località Croce (Cast. Monti). Tale progettazione, effettuata sulla base di un accordo di programma, ha consentito di impiegare sul territorio provinciale le risorse disponibili nel Piano Quinquennale ANAS al Capitolo Sicurezza (pari a circa 12.000.000 di euro). Tali interventi sono tutti attualmente in fase di completamento da parte del compartimento ANAS di Bologna.

Reggio Emilia 25 novembre 2014

In fede
Dott. Ing. Valerio Bussei