PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SCHEMA DI CONTRATTO

Trasmissione con PEC

Al professionista in indirizzo

OGGETTO: Contratto di affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla *"Redazione di studio viabilistico a carattere* trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di *Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella".*

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro sette giorni dal ricevimento a seguito dell'aggiudicazione.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. …....., del XX/YY/2025, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo l'esecuzione del servizio in oggetto, per l'importo netto di € XXXX,YY, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € XXXX,YY;
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia" o "committente", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia;

E

l'operatore economico XXXXXXXXXX, con sede legale in via XXXXXX n.YY, ZZZZZ Reggio Emilia – P.IVA XXXXXXX sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista";

SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico per la *redazione di studio viabilistico a carattere* trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di *Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella.*

ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI E DEFINIZIONI

Il presente Schema di contratto stabilisce norme, prescrizioni ed oneri generali, nonché le clausole particolari dirette a regolare il rapporto gestionale e contrattuale tra l'Amministrazione e il soggetto esecutore, in relazione alle caratteristiche del servizio richiesto.

Ai fini del presente capitolato d'oneri si intende per:

- Codice: il D.Lgs. 36/2023
- Allegati: si intendono gli allegati al Codice (D.Lgs 36/2023)
- Decreti Semplificazione: il D.L. 76/2020, convertito nella Legge 120/2020, e il D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021
- D.Lgs. 50/2016: per le parti ancora efficaci e per i richiami ad esso fatti dai Decreti c.d. Semplificazione
- Regolamento D.P.R. n. 207/2010: per le sole parti rimaste in vigore
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione", per quanto non in contrasto con l'Allegato II.14 del Codice
- Stazione Appaltante: Provincia di Reggio Emilia
- Schema di contratto: il presente Schema di contratto descrittivo e prestazionale
- RUP: Responsabile Unico del Progetto
- Progetto esecutivo: progetto esecutivo di cui all'art. 41, c. 8 e Allegato I.7 del Codice (D.Lgs 36/2023)
- Aggiudicatario o Affidatario: Operatore economico esterno all'Amministrazione risultato aggiudicatario della procedura di gara.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

L'oggetto del presente incarico è il conferimento del servizio tecnico per la redazione dello studio di traffico per il miglioramento del sistema infrastrutturale in Comune di Bibbiano mediante la realizzazione di una connessione viaria esterna al centro abitato attraverso la raccolta di una serie di dati per avere una fotografia complessiva dello stato dei flussi presenti nel periodo di massimo carico dell'ora di punta della mattina, sia a livello di cordone del territorio comunale che a livello di mobilità interna al Comune di Bibbiano.

Tale prestazione si esplica nella seguenti attività tecniche:

A) Verifica del grafo stradale rappresentativo della rete comunale di Bibbiano. Il grafo stradale sarà rappresentativo dell'intera viabilità dell'area di studio, statali, regionali, provinciali, comunali classificate in ambito urbano ed extraurbano e con le principali caratteristiche (tipo, capacità di deflusso, velocità di transito). I dati sono stati ricavati dagli archivi disponibili Open Street Map opportunamente integrati, controllati e verificati attraverso consultazioni di immagini digitali (Google Earth, Street View, …) e/o sopralluogo diretto.

B) Riclassificazione della zonizzazione del modello.
Le zone di origine destinazione degli spostamenti del comune di Bibbiano saranno disaggregate e distribuite in 7 zone di traffico.

C) Aggiornamento del modello di simulazione del traffico.

D) Calibrazione dello Stato Attuale (Scenario 0).
L'affinamento del modello trova compimento nella calibrazione del cosiddetto Scenario 0, che rappresenta lo stato attuale del modello di simulazione riferito all'ora di punta del mattino tra le 7.30 e le 8.30 ottenuto, come detto, con l'applicazione della procedura di matrix estimation e attualizzato alla situazione ordinaria 2024.

E) Verifiche del grafo di saturazione dello stato di fatto.

Nell'ambito dello studio verranno utilizzati i seguenti dati di traffico:

Sistema MTS (Monitoraggio Traffico Stradale) della Regione Emilia Romagna.
Verranno raccolti e impiegati i dati relativi al flusso di traffico di una

giornata feriale infrasettimanale tipo del marzo 2025 delle postazioni
• n. 137 - SP28 via Teggi tra Cavriago e Codemondo,
• n. 237 – SP23 tra Quattro Castella e Montecavolo;
• n. 429 – SP12 tra Montecchio e San Polo d'Enza.

Rilievi a disposizione dell'offerente effettuati per conto dell'offerente nell'area di studio.

Le indagini sono state effettuate per conto dei servizi tecnici provinciali con sensori radar su sezione, che consentono il conteggio classificato dei veicoli transitanti per direzione, categoria e velocità.

Le **sezioni oggetto di rilievo a mezzo radar** (Sierzega) sono disponibili per un periodo minimo di 24 ore continuative della giornata tipo lavorativa/scolastica feriale nelle seguenti postazioni:

- SP22 via Enrico fermi tra Barco e Bibbiano (2022);
- SP72 via F.lli Corradini tra Ghiado e Bibbiano (2022);
- SP28 Strada Barco ad est della tangenziale di Montecchio (2024);
- SP53 Via Franchetti tra Bibbiano e Montecchio (2024);
- SP12 strada Circonvallazione Est di Montecchio tra Strada San Polo e Via Franchetti (2024)

I dati della domanda di Mobilità delle due distinte matrici origine/destinazione dei mezzi leggeri e pesanti, già disponibili alla scala provinciale del modello di traffico di partenza, saranno disarticolati a livello territoriale sulle nuove zone di traffico in cui verrà ripartito il territorio comunale di Bibbiano per aumentarne il livello di dettaglio, sulla base dei Dati delle sezioni censuarie ISTAT 2011 e della Matrice origine destinazione dei pendolarismi casa - scuola casa – lavoro ISTAT 2011.

Dovrà essere suddiviso il territorio comunale di Bibbiano (che attualmente è una unica zona O/D) in sette nuove zone di traffico della nuova matrice di origine / destinazione degli spostamenti dell'ora di punta, come aggregazioni di Sezioni Censuarie:

210 Barco
211 Bibbiano Nord
212 Bibbiano Sud residenziale
213 Bibbiano Z.I.
214 Corniano
215 Ghiardo
216 Barco Z.I.

Successivamente i dati saranno aggiornati ad oggi attraverso la procedura modellistica di matrix estimation, che impiegherà tutti i rilievi disponibili per la calibrazione del modello per avere la massima verosomiglianza tra dati simulati e dati effettivamente misurati.

ART. 4 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di **€ 9.900 (euro novemilanovecento/00)** al netto di oneri CNPAIALP (4%) (operazione esente iva effettuata ai sensi dell'art. 1, commi da 54 a 89 della Legge n. 190/2014 così come modificato dalla Legge n. 208/2015).

Il committente/responsabile è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti

tra l'impresa e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con strumentazioni e/o specializzazione professionale delle cui prestazioni l'impresa intenda o debba avvalersi.

ART. 5 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Le prestazioni richieste decorrono a partire dall'affidamento del servizio medesimo con invito formale a procedere da parte del RUP per la *"Redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella."*

le prestazioni dovranno essere svolte entro il termine di **15 giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione dell'affidamento**

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

Gli elaborati andranno consegnati in n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete, nonché copia fornita su supporto informatico di tutti gli atti sia firmati digitalmente che editabili, con formati compatibili anche alla Provincia, e rimarranno di proprietà della stessa.

ART. 6 – CONDIZIONI E MODIFICHE DEL CONTRATTO

L'importo dovuto al professionista incaricato resterà fisso ed invariabile e sarà pari all'importo indicato dal professionista medesimo nell'offerta prodotta, è inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali varianti al progetto che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verifichino le condizioni di cui all'art. 120 comma 1, lett. d) del Codice.

Il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto.

ART. 7 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (art. 126, comma 1 del Codice) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al controllo continuativo in corso d'opera previsto, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 25% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ART. 8 – RECESSO DAL CONTRATTO

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione, con formale comunicazione con preavviso non inferiore a 20 giorni (art. 123 del Codice).

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, oltre al decimo dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 123, comma 1 del Codice.

Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Stazione Appaltante.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

ART. 9 - DIRITTI D'AUTORE
Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentita l'impresa incaricata.

ART. 10 - PAGAMENTO DEI COMPENSI E OBBLIGHI DI TRACCIABILITÁ (L. 136/2010 s.m.i)
Al pagamento si provvederà in un'unica soluzione, dietro presentazione della documentazione prevista.

I pagamenti avverranno, dopo presentazione di regolare fattura, entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia.

Fatto salvo quanto previsto dal paragrafo successivo, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile ed è da intendersi forfetario ed omnicomprensivo.

I corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge (se dovuta).

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il Professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il Professionista intenda o debba avvalersi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario _____ – Agenzia di _____ - Codice IBAN _____.

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e s.m.i.).

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il **codice identificativo gara (CIG): B81418AB9D** e il **CUP: C61B24000310009**
E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. L'operatore economico o il subappaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

ART. 11 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÁ, ASSICURAZIONE E REINTEGRO DELLA CAUZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.
2. L'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico .
3. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da XXXXXXX, con validità fino al XX/YY/ZZZZ; il professionista si impegna a garantirne l'efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale per sinistro e per un periodo assicurato per complessivo € 2.000.000,00.
4. Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto assoluto divieto all'Operatore economico di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità.

ART. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E RESPONSABILITA' PER INOSSERVANZE NORMATIVE

Essendo un servizio di natura intellettuale non vi sono oneri della manodopera e pertanto non va indicato nessun CCNL.

L'Operatore economico è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti.

L'Operatore economico si obbliga altresì a mantenere la Provincia estranea da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Operatore economico medesimo e il personale impiegato nei servizi.

In riferimento alle norme relative alla sicurezza sul lavoro, l'Operatore economico è tenuto, se dovuto, all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. L'Operatore economico assume gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

L'Operatore economico si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R 62/2013, ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento. L'Operatore economico si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con Decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021, modificato con provvedimento n. 160 del 4 settembre 2023, pubblicato sul sito della Provincia di Reggio Emilia al seguente indirizzo: https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-generali/atti-generali/codice-di-comportamento/

L'Operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'Operatore economico degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto può essere risolto di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, con semplice pronuncia di risoluzione, nel caso di mancato rispetto dei termini derivanti dalla normativa vigente e secondo la disciplina dell'art. 122 del Codice.

ART. 15 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente

richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia ed in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

ART. 16 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE
Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del Professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

ART. 17 - DIVERGENZE
La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.
E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI
Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

ART. 19 – SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO
Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale.

Anche ai fini del dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7: Inadempienze contrattuali.
- Artt. 8 e 14: Recesso e risoluzione del contratto.
- Art. 10: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 17: Divergenze.
-

La presente vale come documento contrattuale e ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo quanto stabilito dall'Allegato I.1, art. 3, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, dovrà essere sottoscritta in modalità elettronica e restituita allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA: f.to _____

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma ....."