



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'  
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI  
REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA, QUADRO ECONOMICO  
E INCIDENZA MANO D'OPERA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
Responsabile Unico  
del Progetto:  
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:  
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:  
Geom. Gianluca Casoli  
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV.1	Data Progetto Agosto 2025	N° P.E.G.	Nome File			

## 1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato.

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- ripristino della pavimentazione con posa dello strato di usura, su alcuni tratti ricompresi in un elenco di strade provinciali, da eseguirsi per riparazioni superficiali e di emergenza finalizzate al ripristino immediato dell'aderenza e della regolarità superficiali ai fini della sicurezza della circolazione e alla regolarizzazione delle pendenze trasversali e longitudinali che determina un miglioramento del deflusso dell'acqua meteorica,
- risanamento del corpo stradale, in alcuni tratti maggiormente ammalorati, eseguiti con fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura;
- ripristino della segnaletica orizzontale sui tratti di strada di nuovo impianto,
- ripasso della segnaletica stradale sui tratti ammalorati e non visibili,
- manutenzione delle banchine stradali con la realizzazione di trinciatura pesante, potatura, taglio piante, riprofilatura cunette e sistemazione delle banchine stradali oggetto di smottamenti,

- ripristino attraversamenti stradali di acque pubbliche e di scolo,
- ripristino delle barriere stradali incidentate,
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- messa in sicurezza del dissesto sulla scarpata di valle sulla SP 513R al km 52+700 attraverso la realizzazione di gabbionate posizionate su platea in cemento armato, raccolta delle acque sul retro della gabbionata, riempimento con ciottoli e ghiaia per la ricostituzione della scarpata fino alla quota del piano viabile;
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In relazione al quadro delle esigenze precedentemente descritto i lavori che si intendono attuare con il presente Accordo Quadro sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE.

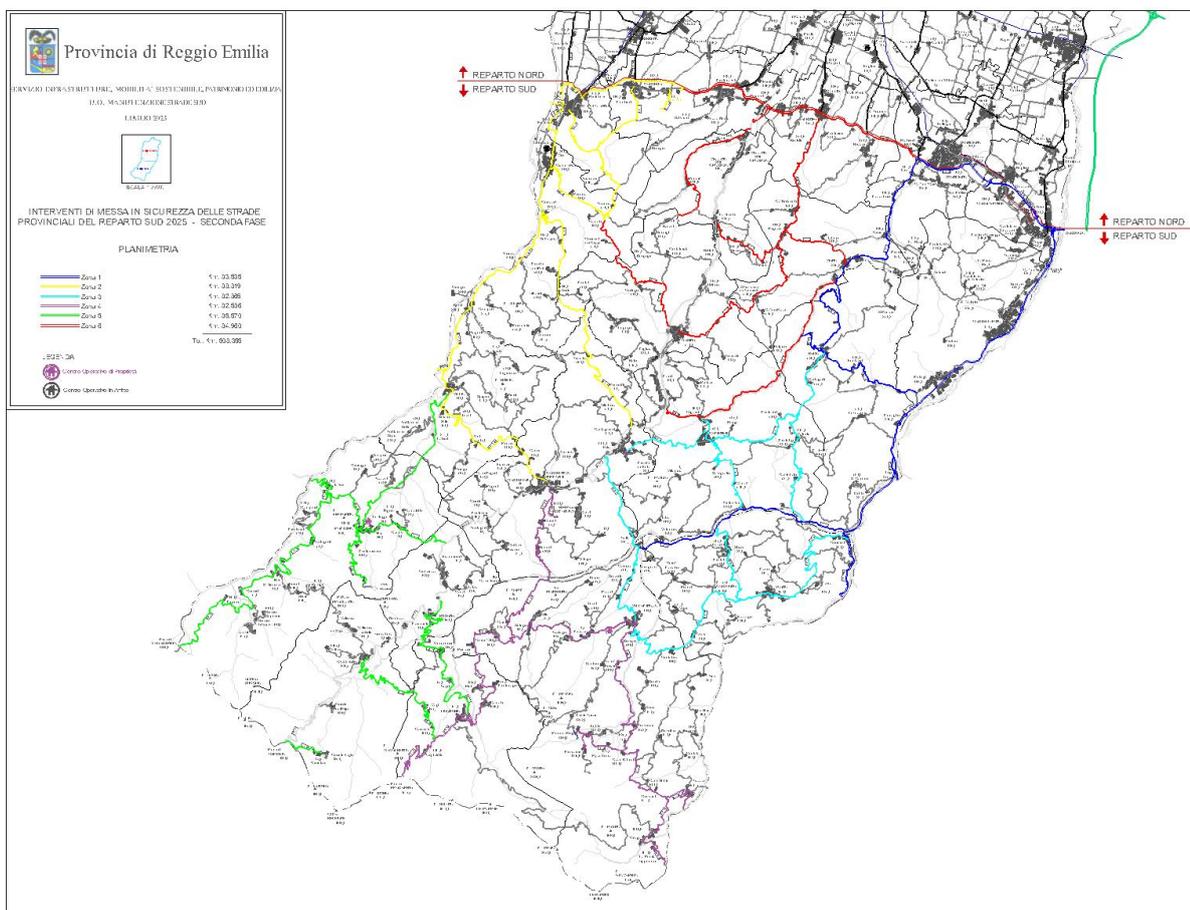


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

L'estensione complessiva delle strade provinciali del Reparto Sud è pari a circa 508 km; e le stesse attraversano i territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo nè Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Ciano d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, nell'ambito del presente progetto, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale del Reparto Sud, e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- ripristino della pavimentazione con posa dello strato di usura, su alcuni tratti ricompresi in un elenco di strade provinciali, da eseguirsi per riparazioni superficiali e di emergenza finalizzate al ripristino immediato dell'aderenza e della regolarità superficiali ai fini della sicurezza della circolazione e alla regolarizzazione delle pendenze trasversali e longitudinali che determina un miglioramento del deflusso dell'acqua meteorica,
- risanamento del corpo stradale, in alcuni tratti maggiormente ammalorati, eseguiti con fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura;
- ripristino della segnaletica orizzontale sui tratti di strada di nuovo impianto,
- ripasso della segnaletica stradale sui tratti ammalorati e non visibili,
- manutenzione delle banchine stradali con la realizzazione di trinciatura pesante, potatura, taglio piante, riprofilatura cunette e sistemazione delle banchine stradali oggetto di smottamenti,
- ripristino attraversamenti stradali di acque pubbliche e di scolo,
- ripristino delle barriere stradali incidentate,
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- messa in sicurezza del dissesto sulla scarpata di valle sulla SP 513R al km 52+700 attraverso la realizzazione di gabbionate posizionate su platea in cemento armato, raccolta delle acque sul retro della gabbionata, riempimento con ciottoli e ghiaia per la ricostituzione della scarpata fino alla quota del piano viabile.

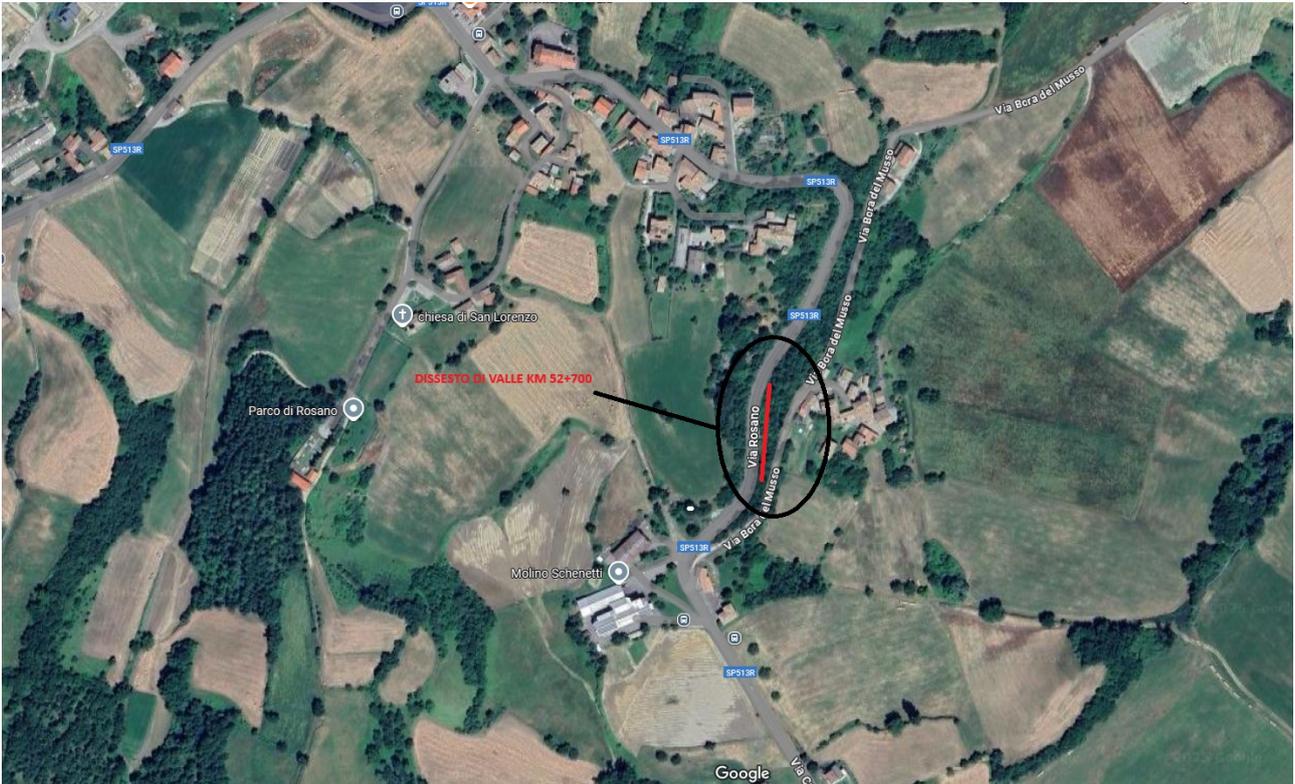
Alcuni delle lavorazioni descritte si dovranno eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante l'esecuzione dell'appalto (pronto intervento e manutenzioni urgenti) e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori.

Il piano degli asfalti e del ripasso della segnaletica orizzontale verranno consegnati tramite ordinativo all'inizio dell'appalto, conterrà l'elenco delle strade di intervento. Si specifica che i lavori dovranno essere terminati entro il mese di ottobre 2025.

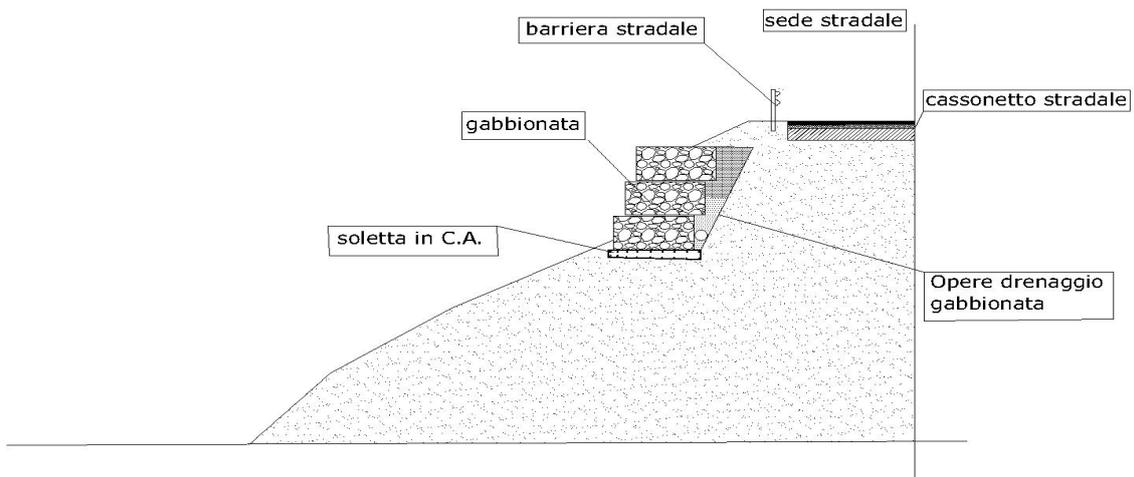
Il piano del taglio piante e la trinciatura pesante verrà consegnato tramite ordinativo entro l'autunno 2025 e conterrà l'elenco delle strade di intervento. Si specifica che i lavori dovranno essere eseguiti nell'autunno-inverno 2025.

La messa in sicurezza del dissesto sulla scarpata di valle sulla SP 513R al km 52+700 dovrà essere eseguita nei mesi di settembre – ottobre 2025.

#### 4. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL DISSESTO DI VALLE SULLA SP 513R AL KM 52+700 NEI COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VETTO



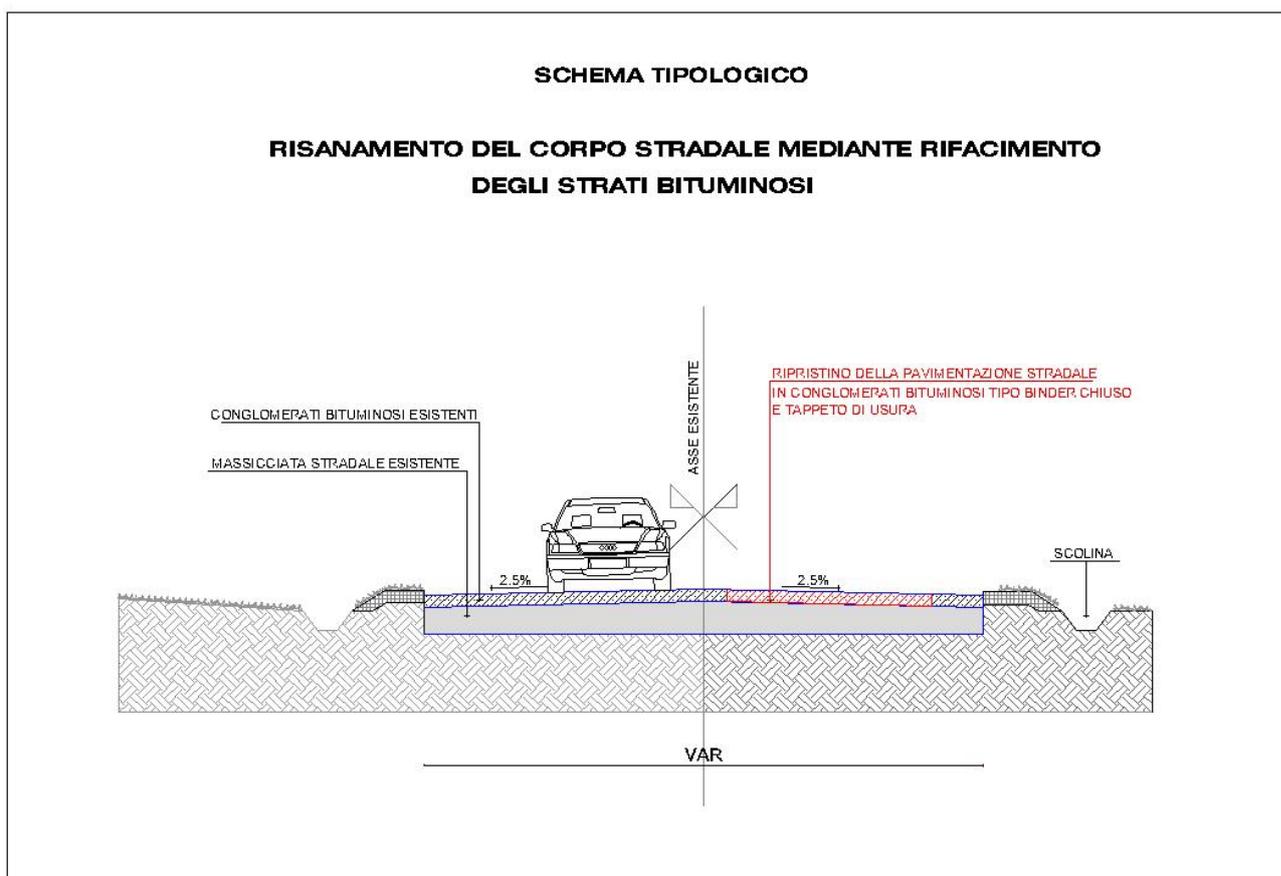
#### SEZIONE TIPO DELLA GABBIONATA



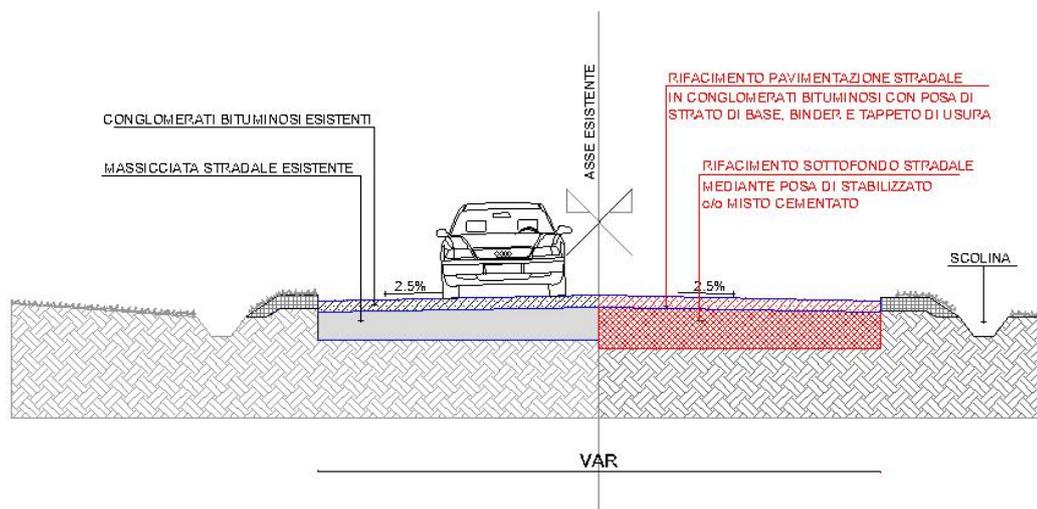
## 5. RIPRISTINO E RISANAMENTO DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI SU VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI

Nell' ambito del presente progetto si dovrà intervenire con il ripristino del manto stradale su diversi tratti della intera rete delle strade provinciali; le lavorazioni consisteranno prevalentemente nella stesura del solo strato d'usura nei vari tratti ammalorati, in modo da ripristinare nell' immediato l'aderenza e la regolarità superficiale ai fini della sicurezza della circolazione e alla regolarizzazione delle pendenze trasversali e longitudinali;

In alcuni altri tratti più gravemente ammalorati, si renderà necessario ripristinare l'intero pacchetto dei conglomerati bituminosi, mediante la fresatura del piano viabile, ove necessario il rifacimento del cassonetto stradale, e la successiva ricostruzione dei vari strati bituminosi.



**SCHEMA TIPOLOGICO**  
**RIFACIMENTO INTERO CASSONETTO STRADALE**



## 6. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud – seconda fase" prevede di effettuare lavori, come da descrizione degli interventi, da eseguire valutando la situazione della rete stradale all'atto della consegna dei lavori e conclude nel seguente quadro economico:

	<b>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE</b>	<b>IMPORTO IN EURO</b>
	LAVORI	2.331.506,25
	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	80.465,78
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>2.411.972,03</b>
	I.V.A. LAVORI	530.633,85
	CSE (IVA inclusa)	20.000,00
	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.800,00
	ANAC	660,00
	Compenso per Fattibilità tecnico economica (IVA inclusa)	7.000,00
	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	104.096,03
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	38.591,55
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	9.647,89
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>714.429,32</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>3.126.401,35</b>

## CATEGORIE LAVORAZIONI

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari	OG 3	IV	si	€ 1.911.972,03 (importo complessivo + oneri sicurezza)	79 %	prevalente	SI
Segnaletica stradale non luminosa	OS 10	II	si	€ 500.000,00 (importo complessivo + oneri sicurezza)	21 %	scorporabile	SI
totale				€ 2.411.972,03	100 %		

## INCIDENZA DELLA MANODOPERA

Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari Segnaletica stradale non luminosa	OG 3 OS 10	430.115,33 €	17,83 %
---	---------------	--------------	---------

## 7. ELENCO ELABORATI

- TAV.1 Relazione descrittiva, quadro economico e incidenza mano d'opera;
- TAV. 2 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
- TAV. 3 Computo Metrico Estimativo;
- TAV. 4 Relazione Tecnica applicazione dei CAM
- TAV. 5 Capitolato oneri ed obblighi dei CAM
- TAV. 6 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- TAV. 7 Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- TAV. 8 Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- TAV. 8 Planimetria Strade Provinciali.