



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE CUP C35F24000450003

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2025					

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	2
2.	QUANDRO GENERALE DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE	4
3.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	5
4.	DESCRIZIONE INTERVENTI.....	6
5.	QUADRO ECONOMICO.....	8

1. INTRODUZIONE

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo.

Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;

È pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità dell'Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;

A causa delle situazioni anomale che periodicamente, e in particolare modo in concomitanza della stagione invernale, vengono segnalate. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Inoltre, sotto l'aspetto organizzativo e gestionale del personale dipendente, esiste una situazione fortemente deficitaria tale da non garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche di media e piccola entità, che giornalmente si presentano e

che evidentemente, per le ragioni di cui sopra, non possono essere previste nella normale programmazione delle opere pubbliche.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di lavorazioni descritte nei paragrafi a seguire.

I lavori di cui trattasi saranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi del D.Lgs. 36/2023.

Il progetto, prevede a carico della Società appaltatrice l'esecuzione di interventi urgenti anche al di fuori del normale orario lavorativo, sia nei giorni festivi che prefestivi.

2. QUADRO GENERALE DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE

La rete viaria provinciale dell'area nord è costituita da circa 429 km di strade, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico.

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha effettuato l'analisi del QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale, i cui elaborati sono conservati agli atti presso lo stesso Servizio, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e degli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;

In base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva, finalizzata anche a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, riepilogata nella seguente tabella:

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I lavori previsti dal presente studio sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE

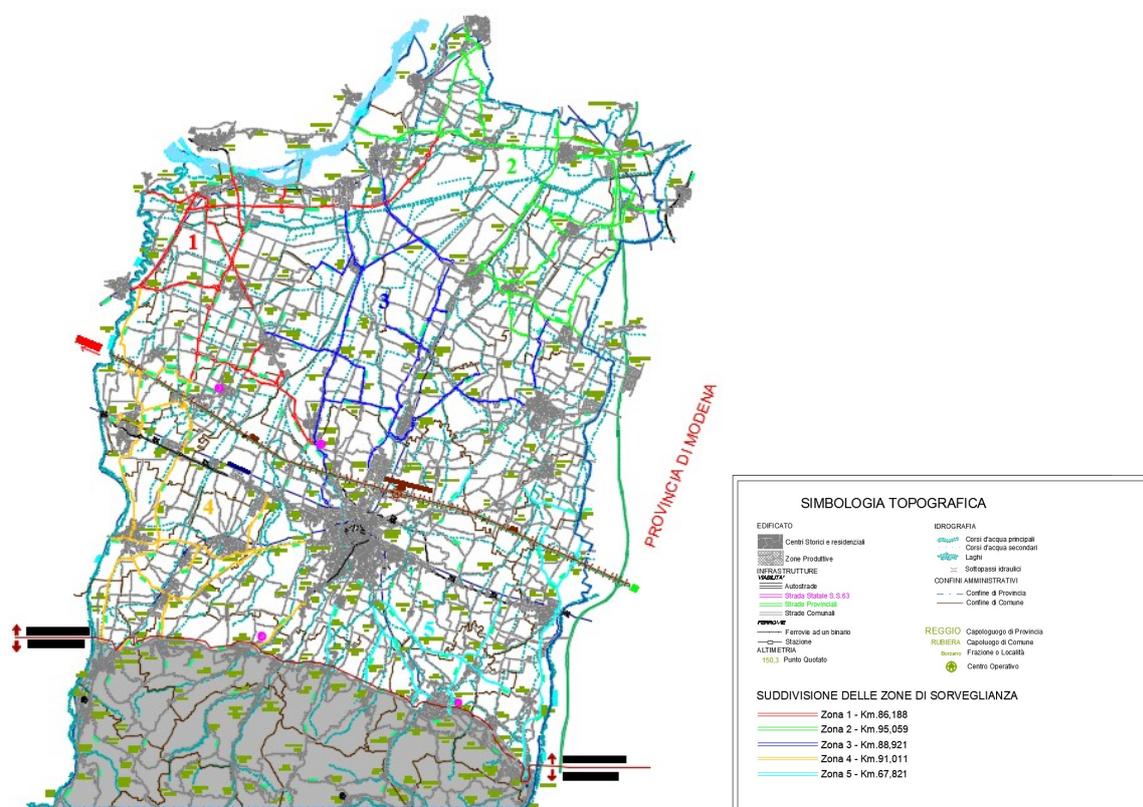


Figura 1 - Planimetria strade provinciali

L'estensione complessiva delle strade provinciali del Reparto Nord è pari a circa 429 km; e le stesse attraversano i territori dei comuni di: Albinea, Bagnolo in Piano, Bibbiano, Boretto, Brescello, Cadelbosco di Sopra, Campagnola, Campegine, Casalgrande, Castelnovo di Sotto, Cavriago, Correggio, Fabbrico, Gattatico, Gualtieri, Guastalla, Luzzara, Montecchio, Novellara, Poviglio, Quattro Castella, Reggio Emilia, Reggiolo, Rio Saliceto, Rolo, Rubiera, S. Martino in Rio, S.Polo d'Enza, S.Ilario d'Enza, Scandiano.

4. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi verranno realizzati sui tratti piu' critici della viabilità provinciale del Reparto Nord, come indicato all'interno del computo metrico estimativo, secondo ordinativi impartiti dalla Direzione Lavori tenuto conto delle priorità manutentive riscontrabili al momento dell'esecuzione dell'appalto, e consistono nella realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali di competenza come di seguito indicato:

- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- rifacimento cassonetti stradali con demolizione di porzioni limitate di sede stradale, fornitura e posa in opera di misto cementato, strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento e di ripasso nei tratti già esistenti;
- sfalcio erba nelle pertinenze stradali ed eventuale abbattimento e potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali (pronto intervento);
- ripristino cordoli, pulizia fossati stradali, ripristino giunti di dilatazione ecc. (pronto intervento);
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale (materiali inerti e bituminosi);
- fornitura di segnaletica verticale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.).

Nel dettaglio e con particolare riferimento agli interventi di manutenzione della sede stradale programmati (ripristino sovrastruttura stradale), salvo priorità riscontrabili al momento dell'esecuzione, verranno realizzati sulle seguenti strade:

SP n° 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova;
SP n° 3 Reggio E.-Bagnolo-Novellara
SP n° 12 S. Ilario-Montecchio-S. Polo
SP n° 25 Reggio E.-Albinea
SP n° 30 Novellara-Campagnola-Rio Saliceto
SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo
SP n° 40 Castelnovo Sotto-Cadelbosco-Bagnolo
SP n° 44 Reggiolo-Rolo
SP n° 47 Bagnolo-Correggio
SP n° 50 Rubiera-S. Faustino
SP n° 51 Rubiera-Salvaterra-S. Antonino
SP n° 52 Bagno-Arceto-Scandiano
SP n° 81 Castelnovo Sotto-Novellara
SP n° 85 Rubiera-Fontana-confine Modena
SP n° 105 Osteriola-Stiolo
SP n° 467R "Di Sacandiano"
SP n° 62R "Della Cisa"
SP n° 62R "Variante Della Cisa"
SP n° 63R "Del Valico del Cerreto"
SP n° 111 "Val d'Enza"
SP n° 112 "Variante Nord di Campegine"

Detti lavori, ancor meglio dettagliati nell'elaborato "computo metrico estimativo", verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate; in particolare per quanto riguarda il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) si rimanda agli elaborati specifici di progetto (relazione e allegato capitolato CAM).

5. QUADRO ECONOMICO

Il corrispettivo dei lavori e servizi affidabili posto a base di gara ammonta complessivamente ad € 3.855.713,69 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 1.055.596,63 per un totale complessivo di € 4.911.310,32 come da seguente tabella:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3.855.713,69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50.591,27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.805.122,42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.855.713,69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61.691,42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15.422,85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848.257,50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.055.596,63
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

Categoria Oggetto dell'Intervento:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	3.391.029,09

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUNINOSA	OS10	389.895,50

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
VERDE E ARREDO URBANO	OS24	74.789,10

di cui

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	3.465.818,19

Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUNINOSA	OS10	389.895,50

6. DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Struttura e organizzazione del cantiere

Le aree sulle quali sarà necessario intervenire sono costituite dalle strade provinciali.

In generale dovrà essere sempre garantito l'accesso a tutte le proprietà e il passaggio pedonale che dovrà essere costantemente delimitato con cavalletti e nastro segnaletico (posti a una distanza di almeno 1,5 m dal ciglio degli scavi), mentre l'attraversamento di scavi aperti da parte di persone estranee alle lavorazioni di cantiere o di mezzi di soccorso, dovrà avvenire solo mediante apposite passerelle o piastre carrabili appositamente predisposte dall'impresa appaltatrice.

Costi relativi alla sicurezza

Il costo della sicurezza previsto è pari a € 50.591,27.