

SI. ME. TE.

s.r.l

Via Treviso n. 12 - 10144 Torino
Tel. 011/7714685 r.a. - Telefax e Modem: 011/745 176
e-mail: info@simete.com
P. IVA: 05060100012

### **IMPRESA:**



## PROPRIETÀ : PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio infrastrutture U.O. Gestione Manufatti Corso Garibaldi 26 - 42121 Reggio Emilia

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DEL PONTE SULLA SP37 AL KM 1+400 SUL TORRENTE
RIO GROPPO NEL COMUNE DI ALBINEA

CUP C37H21006800001

### VARIANTE 1

RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE

PROGETTISTAGLI INGEGNERI	
ing and Relight MEPLANO	
A302 Dott Ing. Williamo Mellano	

RUP Lavori
RUP Servizi Tecnici
DEC Servizi Tecnici

ing. Giuseppe TUMMINO arch. Raffaella PANCIROLI ing. Giuseppe TUMMINO

				-		
a	10-04-2024	EMISSIONE			LRa	R.ME.
REV.	DATA	OGGETTO EDIZIONE			VERIF.	RIESAME
FILE :		TAVOLA N.			SCALA:	
10102208VARgeREL_01a dwg		10102208	VAR ge REL 01a			
	Ü					

## PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PONTE SUL RIO GROPPO SULLA SP 37 AL KM 1+400



#### Relazione tecnica variante

#### Sommario

1	OGGETTO	2
2	INTERVENTO IN VARIANTE	3
3	CONCLUSIONI	4



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PONTE SUL RIO GROPPO SULLA SP 37 AL KM 1+400



#### Relazione tecnica variante

### 1 OGGETTO

La presente relazione ha come oggetto la descrizione delle motivazioni che hanno portato alla redazione di una perizia suppletiva e di variante al progetto di "Manutenzione straordinaria del ponte sulla SP37 al km 1+400 sul Rio Groppo" nel comune di Albinea.

Tale variante si rende necessaria poiché durante le lavorazioni si sono rese necessarie delle modifiche agli interventi previsti in progetto non preventivabili durante lo svolgimento delle attività progettuali.

Nei paragrafi successivi e negli elaborati di progetto allegati alla presente perizia suppletiva e di variante si spiegheranno nel dettaglio gli interventi oggetto di perizia di variante.



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PONTE SUL RIO GROPPO SULLA SP 37 AL KM 1+400



#### Relazione tecnica variante

### 2 INTERVENTO IN VARIANTE

Nel seguente paragrafo verranno descritti gli interventi oggetto di variante, che apportano quindi una modifica tecnica agli interventi previsti in progetto con le relative motivazioni.

- DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PARAGHIAIA: è necessario procedere al taglio dei paraghiaia esistenti poiché dopo la demolizione della pavimentazione stradale e del sottofondo è stato possibile misurare l'effettiva larghezza del varco del giunto non compatibile con quello previsto in progetto. Si provvede quindi a demolire e ricostruire il paraghiaia su entrambe le spalle.
- DEMOLIZIONE DEI CORDOLI: si è procede ad un cambio di modalità della demolizione dei cordoli esistenti in calcestruzzo poiché l'elevata resistenza meccanica degli stessi ha impedito la demolizione mediante mezzi meccanici, si procede quindi al taglio degli stessi mediante disco diamantato.
- RINFORZO TRAVI CON FIBRE DI CARBONIO: per velocizzare le attività di cantiere il
  rinforzo ad intradosso delle travi mediante fibre in carbonio verrà realizzato dopo aver
  rinforzato i traversi e le selle gerber. Questo porterà ad una modifica della carpenteria e
  quindi ad una ridistribuzione dello schema delle fibre.
- PALIZZATE IN LEGNO DI CASTAGNO: le palizzate in legno di castagno non verranno realizzate per far fronte alle maggiori spese riscontrate nelle attività sopra elencate.



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PONTE SUL RIO GROPPO SULLA SP 37 AL KM 1+400



#### Relazione tecnica variante

### 3 CONCLUSIONI

In conclusione, a valle delle considerazioni fatte nei paragrafi precedenti, si redige tale progetto di variante per ottemperare alle modifiche resesi necessarie durante le lavorazioni.

Si riporta di seguito il quadro economico di variante:



Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Groppo, sulla SP37 al Km 1+400 in Comune di Albinea CUP C37H21006800001

QUAD	RO	ECONOMIC	О						
		Progetto		Aggiudicazione		Variante		Differenze	
LAVORI				*!*!*!*!*!*!*!*!			1-:-:-		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	505 317.24	€	493 644.41	€	556 734.36	€	51 417.12	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	85 490.29	€	85 490.29	€	78 379.89	-€	7 110.40	
TOTALE Lavori Lordi	€	590 807.53		-	€	635 114.25	€	44 306.72	
TOTALE Lavori Netti		-	€	579 134.70	€	622 253.69	€	43 118.98	
SOMME A DISPOSIZIONE									
IVA Lavori (22%)	€	129 977.66	€	127 409.63	€	136 895.81	€	6 918.15	
Contributo ANAC	€	410.00	€	410.00	€	410.00	€	-	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€	46 988.66	€	46 988.66	€	8 624.35	-€	38 364.31	
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 11.816,15	€	9 452.92	€	9 452.92	€	9 452.92	€	-	
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 11.816,15	€	2 363.23	€	2 363.23	€	2 363.23	€	-	
Ribasso e Minore IVA	€	-	€	14 240.85	€	-	€	-	
TOTALE - Somme a disposizione	€	189 192.47	€	200 865.30	€	157 746.31	-€	31 446.15	
IMPORTO COMPLESSIVO	€	780 000.00	€	780 000.00	€	780 000.00	€	0.00	



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PONTE SUL RIO GROPPO SULLA SP 37 AL KM 1+400



#### Relazione tecnica variante

Torino, 12/06/2025

Ing. Roberto MELLANO



