



SOCIETA' DI INGEGNERIA

SI. ME. TE.

s.r.l.

Via Treviso n. 12 - 10144 Torino
Tel. 011/7714685 r.a. - Telefax e Modem: 011/745 176
e-mail: info@simete.com
P. IVA: 05060100012

IMPRESA :



PROPRIETÀ :

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Servizio infrastrutture U.O. Gestione Manufatti
Corso Garibaldi 26 - 42121 Reggio Emilia

**INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DEL PONTE IN MURATURA SUL TORRENTE MODOLENA
LOC. PUIANELLO (RE) - SP21**

VARIANTE 1 DI PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE

PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
ING. ARCH. **ROBERTO MELLANO**
A302 Dott. Ing. Roberto Mellano

RUP Lavori ing. Giuseppe TUMMINO
RUP Servizi Tecnici arch. Raffaella PANCIROLI
DEC Servizi Tecnici ing. Giuseppe TUMMINO

a	29-10-2024	EMISSIONE	LRa	LRa	R.ME.
REV.	DATA	OGGETTO EDIZIONE	DIS.	VERIF.	RIESAME

FILE :	TAVOLA N. IL_1a	REV:	SCALA :
10102206VARgeRIL_01a dwg	10102206 VAR ge RIL 01	a	1:50



Relazione tecnica variante

Sommario

1	OGGETTO	2
2	INTERVENTO IN VARIANTE.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4





1 OGGETTO

La presente relazione ha come oggetto la descrizione delle motivazioni che hanno portato alla redazione di una variante al progetto di *“Manutenzione straordinaria del ponte sulla SP21 al km 5+100 sul torrente Modolena”* nel comune di Quattro castella.

Tale variante si rende necessaria poiché durante le lavorazioni si sono rese necessarie delle modifiche agli interventi previsti in progetto non preventivabili durante lo svolgimento delle attività progettuali.

Nei paragrafi successivi e negli elaborati di progetto allegati alla presente perizia suppletiva e di variante si spiegheranno nel dettaglio gli interventi oggetto di perizia di variante.

2 INTERVENTO IN VARIANTE

Nel seguente paragrafo verranno descritti gli interventi oggetto di variante, che apportano quindi una modifica tecnica agli interventi previsti in progetto con le relative motivazioni.

- **SOSTITUZIONE DELLE TERRE ARMATE DI RINFIANCO DELLE SPALLE CON GABBIONI:** l'intervento in progetto prevedeva la sistemazione dei rinfianchi delle spalle lato valle mediante l'utilizzo di terre armate. Durante lo svolgimento delle attività, si è deciso di realizzare la sistemazione delle scarpate lato valle mediante l'utilizzo di gabbioni, questo perché l'approvvigionamento del materiale necessario per le terre armate si è dimostrato difficoltoso; quindi, al fine di velocizzare le attività di cantiere si è deciso per tale scelta. Si rimanda all'elaborato progettuale di dettaglio per maggiori informazioni.
- **ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE:** durante l'attività si è deciso, su richiesta della committenza, di procedere all'illuminazione della pista ciclabile lato valle di nuova realizzazione. L'illuminazione avverrà mediante corpi illuminanti incassati nell'impalcato. Verranno inoltre previste delle predisposizioni per l'inserimento di futuri pali di illuminazione atti ad illuminare il ponte.
- **SISTEMAZIONE ARGINI:** si è deciso inoltre di utilizzare i massi ciclopici posizionati per la posa del ponteggio come sistemazione degli argini di valle per garantire il ripristino della sezione idraulica esistente e per diminuire l'erosione degli stessi.
- **RINFORZO PILA 2:** il progetto in appalto prevedeva il rinforzo della pila mediante micropali come da elaborato progettuale. L'impresa ha proposto la sostituzione dei micropali con pali del diametro di 400 mm (per un totale di 22 pali) di lunghezza 12 m anziché 15 m come da progetto. Si rimanda all'elaborato di dettaglio.
- **PROVA DI CARICO:** nella perizia sono stati previsti gli oneri per la realizzazione di una prova di carico sullo sbalzo adibito a pista ciclabile. Tale attività verrà gestita su indicazioni della direzione lavori.
- **OPERE COMPENSAZIONE:** si prevedono opere di compensazione per la sistemazione della viabilità nel centro della località di Montecavolo dovute all'incremento di traffico generatosi con il senso unico alternato. Tali attività prevedono la sistemazione della pavimentazione in porfido avvallatasi in seguito al passaggio dei mezzi pesanti.

3 CONCLUSIONI

In conclusione, a valle delle considerazioni fatte nei paragrafi precedenti, si redige tale progetto di variante per ottemperare alle modifiche resesi necessarie durante le lavorazioni.

Si riporta di seguito il quadro economico di variante:

Torino, 29/10/2024

Ing. Roberto MELLANO

