



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'  
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD - SECONDA FASE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio

Responsabile Unico  
del Progetto:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:

Geom. Gianluca Casoli

Geom. Alessandro Daolio

Dott. Ing. Clarissa Carmagnini

Geom. Stefano Bigi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Novembre 2024					

## 1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato.

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- risanamento completo del corpo stradale;
- consolidamento di rilevato stradale;
- sostituzione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo;
- consolidamento delle scarpate stradali;
- messa in sicurezza di manufatti stradali;
- ripristino degli attraversamenti stradali;
- ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e trinciatura pesante delle banchine e sflacio erba delle stesse;
- risagomatura fossati stradali ecc.;

- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In relazione al quadro delle esigenze precedentemente descritto i lavori che si intendono attuare con il presente Accordo Quadro sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - SECONDA FASE.

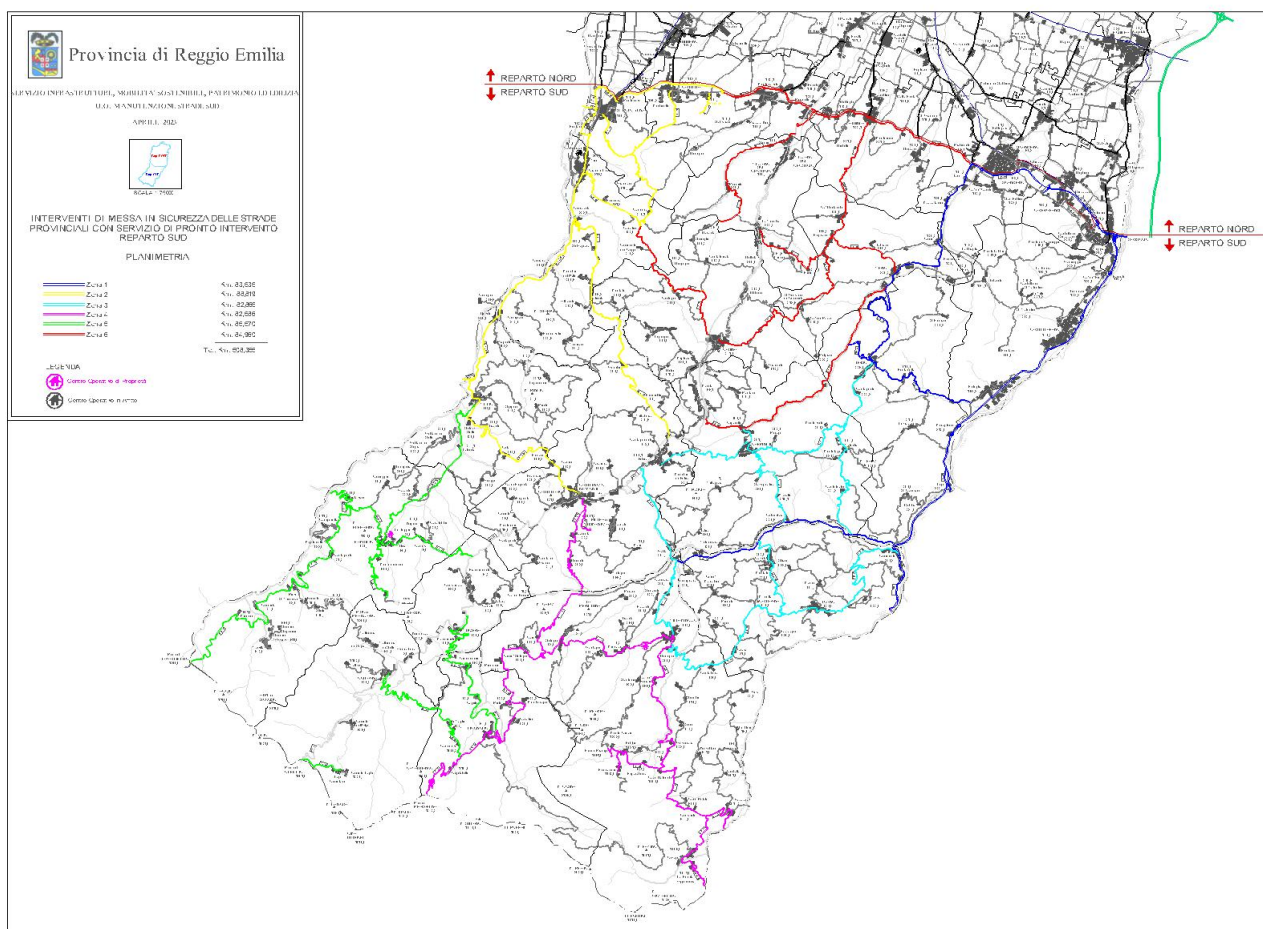


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

L'estensione complessiva delle strade provinciali del Reparto Sud è pari a circa 508 km; e le stesse attraversano i territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo nè Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Ciano d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, nell'ambito del presente progetto, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale del Reparto Sud, e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- risanamento completo del corpo stradale;
- consolidamento di rilevato stradale;
- sostituzione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo;
- consolidamento delle scarpate stradali;
- messa in sicurezza di manufatti stradali;
- ripristino degli attraversamenti stradali;
- ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e trinciatura pesante delle banchine e sflacio erba delle stesse;
- risagomatura fossati stradali ecc.;
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

Trattandosi di lavori da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante l'inverno e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori saranno valutate all'atto della consegna dei lavori.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto degli “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud – seconda fase” prevede di effettuare lavori, come da descrizione degli interventi, da eseguire valutando la situazione della rete stradale all’atto della consegna dei lavori e conclude nel seguente quadro economico:

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
	LAVORI	592.542,90
	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	52.640,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>645.182,90</b>
	I.V.A. LAVORI	141.940,24
	Prove di laboratorio	1.020,00
	CSP e CSE	9.000,00
	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	1.012,20
	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	32.441,00
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	10.322,93
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	2.580,73
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>198.317,10</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>843.500,00</b>

**Categoria Prevalente**

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Cat.</b>	<b>IMPORTO IN EURO</b>
Opere Stradali	OG3	<b>645.182,90</b>

**Incidenza della mano d'opera**

<b>Lavorazione</b>	<b>Categoria</b>	<b>Importo Manodopera</b>	<b>% incidenza della manodopera sui lavori</b>
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	231.419,93 €	35,87 %