



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE , PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, LUNGO LA S.P.23 IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI IN LOC. MONTECAVOLO E CON VIA MORANDI IN LOC. QUATTRO CASTELLA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Progetto:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

I Progettisti:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Geom. ROBERTO BEDOGNI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto:		Nome File:			
A.1	Novembre 2024					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3. PROGETTO	3
4. QUADRO ECONOMICO	4
5. ALLEGATO FOTOGRAFICO	5

1. PREMESSA

Il progetto prevede il completamento della segnaletica verticale luminosa relativa agli attraversamenti pedonali realizzati in corrispondenza dell'intersezione tra via Vespucci e S.P.23 (intervento A), in loc. Montecavolo e in corrispondenza dell'intersezione tra via Morandi e S.P.23 (intervento B) nel Comune di Quattro Castella.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Attraversamento S.P.23 e via Vespucci in loc. Montecavolo – Int. A



Attraversamento S.P.23 e via Morandi in loc. Quattro Castella – Int. B



3. PROGETTO

Il progetto prevede la fornitura e posa della medesima tipologia di segnaletica verticale luminosa per entrambi gli interventi.

Tale segnaletica è costituita da un sistema di attraversamento pedonale luminoso composto da pali di altezza 6 m a sicurezza passiva in acciaio zincato, corpi illuminanti a led, segnale fig. 303 bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica batteria tampone.

Il sistema segnaletico di cui sopra dovrà essere installato su adeguato plinto in c.a. già predisposto per entrambi gli interventi.

L'utilizzo di pali a sicurezza passiva permette l'installazione degli stessi a distanze inferiori dalla carreggiata e dalle barriere di sicurezza senza compromettere la sicurezza in caso di incidente.

4. QUADRO ECONOMICO

<i>QUADRO ECONOMICO</i>	
	IMPORTI DA PROGETTO
LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 19.800,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 594,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 20.394,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 326,30
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 81,58
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.511,44
IVA Lavori (22%)	€ 4.486,68
TOTALE - Somme a disposizione	€ 6.606,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 27.000,00

5. ALLEGATO FOTOGRAFICO

INT. A - VISTA IN DIREZIONE PUIANELLO



INT. B - VISTA IN DIREZIONE QUATTRO CASTELLA CENTRO

