



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'  
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

## ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE

### RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Ing. Valerio Bussei

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Arch. Raffaella Panciroli

Per l'U.O. Prevenzione e gestione del  
dissesto idrogeologico:

Ing. Francesco Vasirani

Per l'U.O. Gestione Manufatti

Ing. Giuseppe Tummino  
Geom. Fabrizio Filippi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

Elaborato n° <b>1</b>	Data Progetto Luglio 2024	N° P.E.G.	Nome File
--------------------------	------------------------------	-----------	-----------

## 1. PREMESSA

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di complessità variabile, per i quali, in fase preliminare alla progettazione o in fase di collaudo al termine dei lavori, si presenta l'esigenza di eseguire prove ed indagini geognostiche.

Vi è anche da considerare che:

- il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" - stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- il decreto n. 1 del 3 gennaio 2020 ha previsto finanziamenti degli interventi relativi alla messa in sicurezza dei ponti esistenti nel Bacino del Po, istituendo un fondo per gli anni dal 2019 al 2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 10.500.000,00, e che, a seguito dell'assegnazione di detti finanziamenti, sono in corso attività di progettazione degli interventi da attuarsi nell'immediato;
- il decreto n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quadriennale 2021-2024, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 1.410.523,85 per il 2021 e la somma di € 3.526.309,63 per ciascun anno del triennio 2022-2024;
- il decreto n. 224 del 29 maggio 2020 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024, per interventi destinati prioritariamente alla manutenzione dei manufatti stradali per complessivi € 1.649.576,94;
- il decreto n. 225 del 7 maggio 2021 - "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Triennale 2021-2023, per interventi destinati alla manutenzione dei manufatti stradali per complessivi € 12.716.081,69;
- il decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli

esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", stabilisce all'art. 5, comma 3, , il trasferimento di risorse sulla base di un Programma sessennale 2024-2029, per interventi destinati alla manutenzione dei manufatti stradali per complessivi € 15.480.447,26;

- il decreto 26 aprile 2022 n. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, stabilisce il trasferimento di ulteriori risorse sulla base di un Programma quinquennale 2025-2029, per interventi destinati alla manutenzione sia della rete viaria che dei manufatti stradali per complessivi € 17.631.548,15;
- la Protezione Civile Regionale ha assegnato, a seguito di diverse ordinanze, ulteriori risorse per la prevenzione, sistemazione e ripristino di dissesti o di movimenti franosi e altri ne verranno assegnati in funzione degli eventi futuri legati alle dinamiche meteorologiche;
- sono altresì in programmazione varie progettazioni di messa in sicurezza di tratti stradali anche in compartecipazione finanziaria con i Comuni.

A fronte della sopra rappresentata mole di lavoro si rende necessario effettuare adeguate indagini preliminari per verificare le condizioni al contorno dei manufatti e delle strade finalizzate alla successiva progettazione degli interventi necessari.

Trattandosi di lavori da eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto, e pertanto non esattamente preventivabili, si è deciso di applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, al fine di ottenere delle economie di scala da potere re-imputare in lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, e di avere una più celere esecuzione.

Gli elaborati redatti a corredo dell'Accordo Quadro in oggetto sono i seguenti:

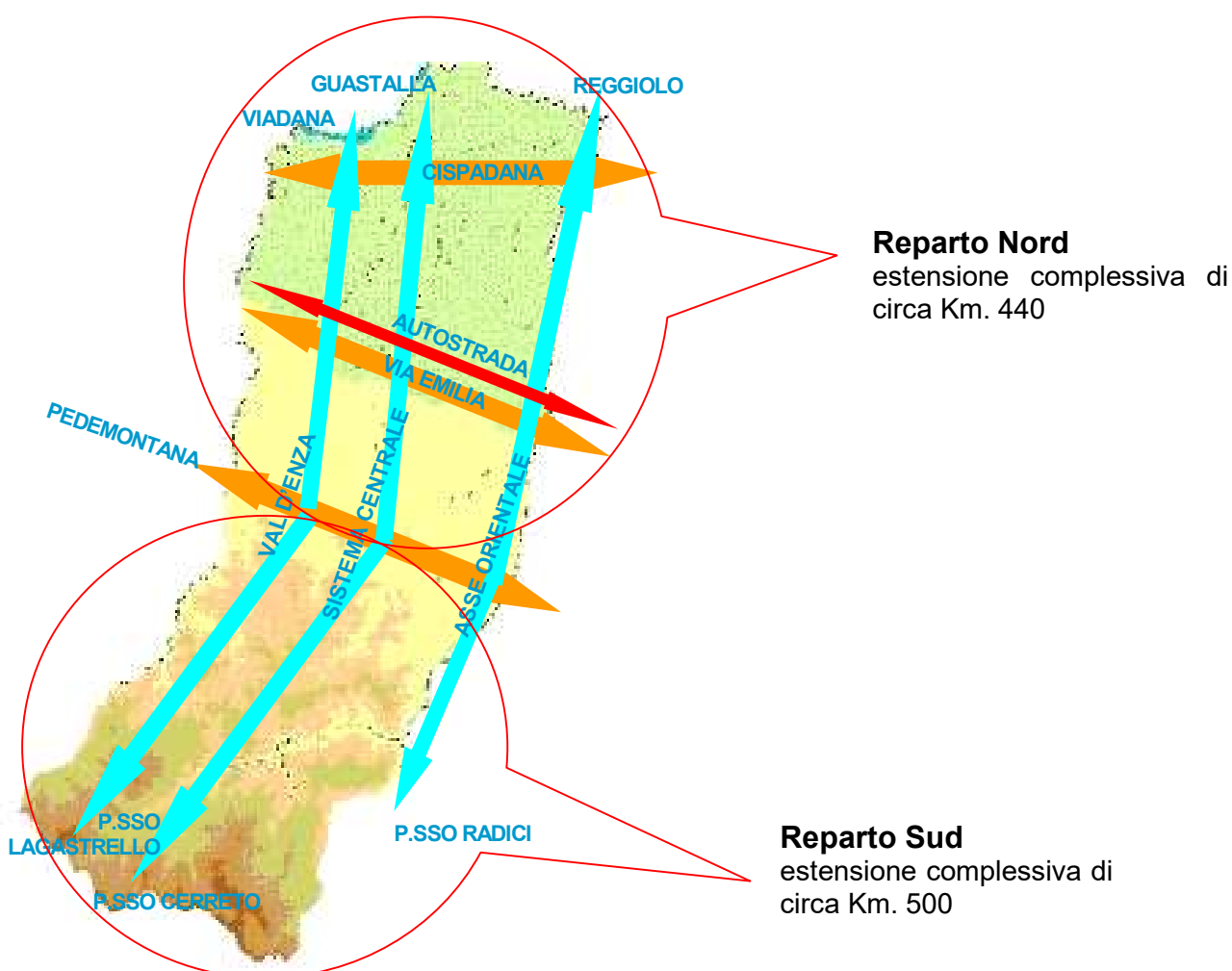
1. Relazione descrittiva
2. Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa
3. Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica
4. Elenco Prezzi Unitari
5. Cartografia di inquadramento della rete viaria provinciale

Mentre a corredo di ogni singolo affidamento previsto all'interno dell'Accordo Quadro saranno redatti apposito computo metrico estimativo con la definizione delle lavorazioni da eseguire e la planimetria dell'ubicazione delle indagini in sito.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La rete viaria provinciale è costituita da circa 940 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico. La rete comprende anche 630 tra ponti e viadotti per una estensione complessiva di impalcati e scavalcamenti con luce oltre i 6 metri pari a Km. 12,86.

I lavori che si intendono attuare con il presente Accordo Quadro sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI dell'intero territorio provinciale, sia riguardanti il reparto Nord che il reparto Sud.



Ripartizione della viabilità provinciale in reparti

### 3. DESCRIZIONE DEI LAVORI

L'appalto ha per oggetto il LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISCHE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE.

Nello specifico le indagini in sito saranno propedeutiche per le progettazioni di interventi:

- per la sistemazione di movimenti franosi che interessano la sede stradale,
- per la manutenzione straordinaria di opere di sostegno esistenti,
- per la manutenzione straordinaria dei manufatti (ponti e viadotti) della rete stradale provinciale.

Si fa pertanto presente, vista la dislocazione del territorio provinciale e la tipologia delle opere da progettare, che i terreni interessati dalle indagini possono interessare:

- terreni coesivi e/o granulari (a grana grossolana o fine),
- terreni eterogenei in frana,
- substrati rocciosi costituiti da argilliti, marne, arenarie o da depositi flyschoidi.

Le lavorazioni previste ricadono nella categoria dei lavori pubblici OS20b.

Le indagini in sito e le prove di laboratorio previste sono indicate nell'Elenco Prezzi allegato.

I prezzi utilizzati e riportati nell'elenco prezzi sono ripresi dal PREZZARIO ANAS "PROVE E MONITORAGGIO" ANNUALITÀ 2024.

Per prestazioni non ricomprese nel suddetto Elenco Prezzi si farà comunque riferimento ai Prezzi ANAS versione corrente.

Come indicazione delle principali lavorazioni che verranno eseguite, possono essere indicate:

- sondaggi a carotaggio continuo (comprensivi di stratigrafie e foto delle cassette catalogatrici contenenti le carote di terreno),
- prove in foro di sondaggio (SPT, prove di permeabilità),
- prelievo di campioni (indisturbati e/o rimaneggiati),
- installazione di strumenti di monitoraggio in foro (piezometri, inclinometri),
- prove penetrometriche (statiche o dinamiche),
- prove geofisiche (MASW, HVSR, prove sismiche a rifrazione),
- prove di laboratorio per la definizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei terreni.

Sono comprese la realizzazione delle piste e/o piazzole necessarie per eseguire le indagini geognostiche, nonché tutti gli apprestamenti necessari per il rispetto delle normative sulla sicurezza dei luoghi di lavoro come da D.Lgs. 81/2008, particolarmente per quanto attiene i cantieri stradali.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto dell' ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE da effettuare nel quadriennio 2024-2027, ricomprende le prestazioni da eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, sulla rete viaria di competenza, conclude nel seguente quadro economico:

**ACCORDO QUADRO PER I LAVORI DI ESECUZIONE DI  
PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER INTERVENTI  
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE**

**QUADRO ECONOMICO**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	SERVIZI	92.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.800,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>98.800,00</b>
c)	I.V.A.	21.736,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.736,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>120.536,00</b>