

**INDICAZIONI PER L'ATTUAZIONE ANNUALE
DEL PROGRAMMA PER IL DIRITTO ALLO STUDIO
RELATIVO AL TRASPORTO SCOLASTICO**

**della Legge regionale 8 agosto 2001, n. 26 "Diritto allo studio ed all'apprendimento
per tutta la vita. Abrogazione della legge regionale 25 maggio 1999, n.10"**

Anno Scolastico 2024/2025

1. Quadro normativo di riferimento	1
2. Risorse disponibili a livello provinciale.....	2
3. Interventi finanziabili.....	2
4. Soggetti beneficiari dei finanziamenti	3
5. Criteri di ripartizione delle Risorse disponibili	3
6. Procedura e tempistica per la rilevazione dei dati.....	3
7. Rendicontazione delle risorse	3

1. Quadro normativo di riferimento

Si elencano, di seguito, le leggi e gli atti deliberativi di riferimento.

La Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e in particolare l’art. 1, commi 44 e 85, che definisce le funzioni fondamentali delle Province e delle Città Metropolitane nel rispetto della programmazione regionale;

La legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, ed in particolare l’art. 51, lett. e) in cui si prevede che la Città Metropolitana di Bologna e le Province esercitino le funzioni in materia di programmazione e gestione degli interventi per il diritto allo studio scolastico sulla base degli indirizzi della Regione, fatte salve le competenze dei Comuni;

La Legge Regionale 8 agosto 2001, n. 26 “Diritto allo studio ed all’apprendimento per tutta la vita. Abrogazione della L.R. 25 maggio 1999, n. 10” ed in particolare:

l’art. 3, che al comma 1, lettera a), ricomprende tra le tipologie degli interventi i servizi di trasporto e facilitazioni di viaggio;

l’art. 7, comma 3, che stabilisce che la Giunta regionale approvi, in coerenza con gli indirizzi triennali, il riparto dei fondi a favore delle Province per gli interventi di cui all’art. 3 della citata legge regionale n. 26/2001 e le relative modalità di attuazione;

l’art. 8, commi 2 e 3, che stabilisce che le Province/Città Metropolitana approvano il programma degli interventi, elaborato con il concorso dei Comuni e delle scuole, contenente i progetti e gli interventi con la relativa assegnazione dei fondi e trasmettono alla Regione la relazione annuale sull’utilizzo degli stessi e sul raggiungimento degli obiettivi della programmazione;

La deliberazione dell’Assemblea legislativa della Regione Emilia Romagna n. 80 del 10 maggio 2022 avente per oggetto “Indirizzi regionali per il diritto allo studio scolastico triennio 2022-2024, aa.ss. 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 ai sensi della L.R. n. 26/2001 (Delibera della Giunta regionale n. 459 del 28 marzo 2022)” “Ulteriori strumenti di sostegno: il trasporto scolastico” stabilisce che:

- i criteri di assegnazione delle risorse alle Province/Città Metropolitana di Bologna per i servizi di trasporto, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lett. a della Legge regionale n. 26/2001, in continuità con quanto realizzato nel precedente triennio di programmazione, abbiano a riferimento il numero degli alunni e il relativo costo del servizio di trasporto eventualmente ponderato per riconoscere specifiche condizioni soggettive e oggettive;
- le risorse siano assegnate dalle Province e dalla Città Metropolitana di Bologna ai Comuni considerando tra le priorità la copertura delle spese del trasporto rivolto agli studenti con disabilità certificata ai sensi della legge 104/92.

La deliberazione del Consiglio della Provincia di Reggio Emilia n. 29 del 22/11/22 avente ad oggetto: "Approvazione programma provinciale triennale per il diritto allo studio ed apprendimento per tutta la vita. Anni scolastici 2022/23, 2023/24, 2024/25 (attuazione delibera Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna n. 80 del 10/5/22) sezione "Trasporto scolastico":

- recepisce i criteri e le modalità di ripartizione delle risorse previste dalla D.A.L. sopra richiamata;
- stabilisce che ai fini della definizione ed erogazione del contributo per il prossimo triennio si effettueranno i necessari passaggi di concertazione.

In coerenza con gli Indirizzi regionali e provinciali e sulla base di quanto stabilito nella Conferenza Provinciale di Coordinamento ex art. 46 L.R. 12/03 in data 8/11/2022 la Provincia assegna le risorse relative al Trasporto Scolastico previste dalla L.R. n. 26/2001 ai Comuni secondo i seguenti criteri:

- 25% del budget per il trasporto speciale;
- 75% del budget per il trasporto ordinario suddiviso a sua volta tra 60% per i Comuni del territorio montano e 40% per i restanti Comuni ad esclusione dei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti.

La Deliberazione della Giunta Regionale n. 1532 del 08/07/2024 avente ad oggetto "Approvazione riparto e assegnazione risorse alle Province/Città Metropolitana di Bologna per il trasporto scolastico - a.s. 2024/2025. (L.R. n. 26/2001, art. 3 e art. 7 e D.A.L. n. 80/2022)" ha assegnato alla Provincia di Reggio Emilia risorse pari ad **€ 245.021,15** sulla base dei dati validati sull'applicativo regionale relativi al numero di alunni trasportati e alla relativa spesa, del costo medio regionale del servizio per alunno e del costo medio del trasporto degli studenti con disabilità certificata ai sensi della legge 104/92;

La Determina della Provincia di Reggio Emilia n. 770 del 17/09/2024 ha accertato la somma complessiva di € 245.021,15.

2. Risorse disponibili a livello provinciale

Per l'anno scolastico 2024/25 sono assegnati alla Provincia di Reggio Emilia **€ 245.021,15**

3. Interventi finanziabili

3.1. Trasporto alunni disabili;

3.2. Trasporto scolastico ordinario.

4. Soggetti beneficiari dei finanziamenti

I soggetti beneficiari sono i **Comuni** (sul punto 3.1 è coinvolto anche il Comune capoluogo; sul punto 3.2. il Comune Capoluogo è escluso).

5. Criteri di ripartizione delle risorse disponibili

In coerenza con gli Indirizzi regionali e provinciali e sulla base di quanto stabilito nella Conferenza Provinciale di Coordinamento ex art. 46 L.R. 12/03 in data 8/11/2022 si suddivide il budget a disposizione, ammontante a **€ 245.021,15**, nel seguente modo:

1) € 61.255,15 (25%) per il trasporto degli alunni disabili.

Assegnazione di un contributo fino ad un concorso massimo del 50%, sulle spese previste dai Comuni per i trasporti speciali nell'a.s. 2024/2025;

2) € 183.766,00 (75%) per il trasporto scolastico ordinario. Tali risorse saranno ripartite nel seguente modo: 60% dell'intera quota ai Comuni del territorio montano; 40% ai restanti Comuni ad esclusione dei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti.

Assegnazione del contributo sulla base del peso percentuale del totale delle spese sostenute a consuntivo per il servizio di trasporto nell'a.s. 2023/2024.

6. Procedura e tempistica per la rilevazione dei dati

La rilevazione informatizzata dei dati fisici e finanziari riguardanti i servizi di trasporto scolastico riferiti all'anno scolastico 2024/2025 è attuata congiuntamente a quella dei servizi di inclusione scolastica degli alunni con disabilità.

L'applicativo, già utilizzato gli scorsi anni, accessibile all'indirizzo <https://network.cup2000.it/progetti/inclusione-scolastica>, prevede l'inserimento dei dati da parte dei Comuni e la validazione da parte degli stessi, delle Unioni di Comuni (nei casi previsti) e della Provincia. .

La tempistica è la seguente:

- **dal 10 Giugno 2024 al 14 Ottobre 2024:** inserimento e validazione dei dati da parte dei Comuni/Unioni di Comuni;
- **entro il 5 novembre 2024:** validazione dei dati da parte della Provincia di Reggio Emilia.

7. Rendicontazione delle risorse

La Provincia di Reggio Emilia dovrà trasmettere al Servizio Programmazione delle politiche dell'istruzione, della formazione, del lavoro e della conoscenza entro la fine dell'anno scolastico di riferimento 2024/2025, la relazione annuale prevista dall'art.8 comma 3 della L.R. 26/01, sull'utilizzo delle risorse assegnate e sul raggiungimento degli obiettivi del programma provinciale e copia dello stesso, adottato in attuazione dell'art. 8 comma 2 della L.R. 26/01" (Deliberazione Giunta Regione Emilia Romagna n. 1532 del 08/07/2024).