

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI
NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO SP 46**

*** **

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ++++ del +++, nel seguito Provincia;

E

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Lorenzo Catellani, nel seguito CBEC;

* * *

- Premesso che:
 - la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
 - sono già stata eseguiti tre lotti funzionali riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 7+230; tale primo intervento ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
 - per dare attuazione ai primi tre stralci Consorzio e Provincia avevano sottoscritto due accordi di collaborazione (approvati dal CBEC il primo con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e repertoriato al n. 1165 del 14/12/2020, il 2° e 3° stralcio approvato con delibera n°1374 del 17/11/2022, e dalla Provincia di Reggio Emilia il primo con decreto del Presidente n. 247 del 30/11/2020 ed il 2° e 3° stralcio con decreto n. 254 del 04/11/2022) che ha consentito agli Enti di raggiungere traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
 - data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 4° e 5° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della

SP. 46 Rolo-Rio Saliceto (indicativamente tra km 7+230 e km 7+795), interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati;

- Visto che:
 - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 4° e 5° stralcio di messa in sicurezza della SP: 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
 - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
 - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;
 - nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per ml 565 del canale Cà de Frati;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento del canale Cà de Frati lungo la SP 46 dal KM 7+795 e fino a ricongiungersi verso nord con l'intervento eseguito nell'ambito dei precedenti stralci, come indicato nel dettaglio nelle planimetrie di progetto, per complessivi ml. 565.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Lavori	
a1	Materiali Provincia	97.101,20
a2	Materiali CBEC	20.000,00
a3	Manodopera e nolo mezzi	72.900,00
	Totale netto A = (a1+a2+b3)	190.001,20
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b1	Iva sui materiali 22% (Provincia)	21.362,26
b2	Iva sui materiali 22% (CBEC)	4.400,00
b3	Spese tecniche e generali	7.178,54
b4	Imprevisti e arrotondamenti	1.458,00
	Totale netto B = (b1+b2+b3+b4)	34.398,80
C	Totale complessivo	224.400,00

L'importo dei lavori al netto IVA ammonta ad euro 198.637,74. L'importo dei soli materiali ammonta ad euro 117.101,20 oltre all'IVA per euro 25.762,26, per complessivi euro 224.400,00 euro.

Il computo metrico estimativo, che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti, è conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio.

ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Si dà atto che il Consorzio ha già redatto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con tubazione in PRFV del DN 800 e ha individuato le specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti;

Inoltre, il Consorzio provvederà:

- alla effettuazione delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei materiali ed effettuare gli ordini necessari per la posa in opera ai fini della realizzazione del tombamento sopra indicato;
- ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento del canale Cà de Frati per circa ml. 565 individuato tra i propri tecnici;
- realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;
- finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

Si dà atto che la Provincia fornirà il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale, su cui inserire il progetto che il Consorzio ha predisposto relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione;

Inoltre, la provincia si impegna a:

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico;*
- *posare la segnaletica di sicurezza e cartellonistica relativa alla chiusura della strada e indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari.*

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla partecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione della condotta, alle procedure di affidamento, alla stipula dei contratti di fornitura dei materiali, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa per l'importo presunto di euro 7.178,54;*
 - *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 72.900,00;*
 - *parteciperà alla spesa dei materiali per euro 20.000,00 + iva al 22% per un totale complessivo di 24.400,00*
 - *completare l'esecuzione dell'intervento entro il 30/11/2024 per consentire alla Provincia di Reggio Emilia la rendicontazione della spesa entro i termini stabiliti dal D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 che finanziano l'opera, fatto salvo imprevisti non imputabili al Consorzio;*
- ✓ *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *rimborsare il Consorzio delle spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva, pari ad euro 118.463,46 euro;*

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.

La Provincia anticiperà al Consorzio il 50% delle somme a suo carico (50% di 118.463,46 euro) 59.231,73 euro a titolo di anticipo. Immediatamente dopo la stipula dell'accordo il Consorzio emetterà nota di addebito che sarà liquidata dalla Provincia entro 30 giorni dalla emissione e comunque non oltre il 30/12/2024. La Provincia corrisponderà poi il saldo (nella misura massima del 50% di 118.463,46 euro) al completamento dei lavori che sarà comunicato dal Consorzio. Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà il conto finale che dovrà contenere anche la ripartizione dei costi a consuntivo, e il certificato di regolare esecuzione nonché la documentazione a dimostrazione della spesa sostenuta. Contestualmente sarà inoltrata nota di addebito, che la Provincia si impegna a pagare entro 30 giorni dalla emissione.

Imprevisti: qualora durante l'esecuzione delle opere, si presentino imprevisti che comportino maggiori spese, Consorzio e Provincia, si adopereranno per trovare le ulteriori risorse finanziarie e parteciperanno in proporzione 52% Provincia e 48% Consorzio.

ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico della bonifica (condotta e relativi pozzetti), salvo che dette opere non siano danneggiate dal traffico veicolare o per effetto della adiacente strada. Mentre sarà rilasciata concessione per l'allargamento stradale e occupazione delle aree di rispetto e di competenza consortile in analogia a quanto effettuato per gli stralci precedenti.

ART. 6 - TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia potrà chiudere la strada per consentire le lavorazioni al Consorzio, e in ogni caso entro e non oltre il 30/11/2024. Su questo, dunque, Provincia e Consorzio si coordineranno per definire il programma degli interventi.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE
(Lorenzo Catellani)