

Pratica SAC Valsat n. 19387/2024
Pratica SAC Aut. LR 10/1993 n. 29429/2022

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV di collegamento da CP esistente n°380365 denominata "REGGIO NORD" a cab. esistente n°191902 denominata "CASTING 07", nel Comune di Reggio Emilia (RE), nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio.

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015, si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione spa, Divisione Infrastrutture e Reti, in data 10/08/2022 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV di collegamento da CP esistente n°380365 denominata "REGGIO NORD" a cab. esistente n°191902 denominata "CASTING 07", nel Comune di Reggio Emilia (RE) acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PG/2022/133314 del 11/08/2022;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che, ai sensi della LR n. 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona di cui all'art. 14 bis della Legge n. 241/90 al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante al Piano Urbanistico Generale (PUG) del Comune di Reggio Emilia ai fini della localizzazione e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 272 del 14/09/2022;
- il Comune di Reggio Emilia, interessato dal tracciato dell'opera in oggetto, con Delibera di Consiglio Comunale n. 63 del 08/04/2024 ha espresso il proprio assenso alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto dando atto che la conclusione positiva del procedimento comporterà modifica dello strumento urbanistico comunale vigente (PUG), apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Considerato che dagli elaborati emerge che:

- il progetto prevede la realizzazione di una dorsale di linee elettriche a 15 KV in cavo elicordato sotterraneo per il collegamento tra la cabina primaria n°380365 denominata "REGGIO NORD" e la cabina secondaria MT/BT n°191902 denominata "CASTING 07" in Comune di Reggio Emilia;
- la linea elettrica si svilupperà con lunghezza pari a circa 3.800 metri interessando principalmente la viabilità esistente ed in parte porzioni di proprietà private;
- i cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore a 1,30 metri dal piano stradale e dal piano campagna con scavo realizzato in parte a cielo aperto e in parte con Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC);
- l'intervento in progetto interferisce con la linea ferroviaria Alta Velocità, con l'Autostrada A1, con il Condotta S. Prospero, il Canale Mancasale, lo Scolo Due Madonne, il Cavo Baggiovara, la Fossetta Mancasale, il Canale Sesso e la linea AT 132 kV di Terna;

- il tracciato non interessa ambiti soggetti a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004; l'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata, in quanto l'opera sarà interamente realizzata in cavo sotterraneo;
- per il Comune di Reggio Emilia l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 comporta integrazione agli elaborati del PUG per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa e per l'aggiornamento della tavola dei vincoli;
- la fascia di asservimento sarà pari a 2 metri per lato (4 metri complessivi) dall'asse dell'elettrodotto; nella fascia asservita, che non sarà delimitata fisicamente, non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti i pareri, allegati al presente rapporto istruttorio, rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/46213 del 11/03/2024, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2022U0018420 del 28/10/2022; autorizzazione n. 24453 per attraversamenti e parallelismi con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV di cavi e canali di bonifica in Comune di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto in esame;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 23932 del 30/08/2023; in riferimento agli aspetti di tutela archeologica, parere favorevole alla realizzazione dell'opera con

richiesta che gli scavi nel sottosuolo previsti per le buche di lancio ed uscita delle TOC vengano eseguiti sotto il controllo archeologico continuativo e con una modalità che consenta la documentazione ed il rilievo della stratigrafia;

- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 20870 del 15/11/2022; nulla osta n. 339-2022 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 19887 del 12/09/2022; nulla osta relativamente agli aspetti demaniali di interesse della scrivente Forza Armata all'esecuzione dell'intervento;
- Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e l'operatività territoriale, Ufficio Operativo Territoriale del Nord Est, Sede di Venezia, Sezione di Bologna, prot. n. 7432 del 30/01/2024; nota di non competenza;
- Rete Ferroviaria Italiana, Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture, Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna, 2927 del 21/12/2022; parere favorevole di massima alla realizzazione dell'attraversamento di progetto; nel parere si precisa che il nulla osta definitivo alla realizzazione dell'interferenza verrà rilasciato a conclusione del consueto iter procedurale (stipula dell'atto disciplinante l'attraversamento, pagamento oneri, ecc.);
- Autostrade per l'Italia, prot. n. 22188 del 06/12/2022; parere favorevole all'attraversamento autostradale condizionato alla prescrizione che i lavori non comportino in nessun caso interruzione e/o rallentamento del traffico autostradale, confermato con successivo parere favorevole prot. n. 22880 del 13/12/2023 nel quale si precisa che i lavori potranno essere avviati solo a seguito dell'approvazione della concessione di attraversamento, in stesura definitiva, da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Comune di Reggio Emilia, prot. n. 78893 del 27/03/2024; parere favorevole di conformità urbanistica.

Valutato che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURERT n. 272 del 14/09/2022, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni relativamente al procedimento in oggetto.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia per l'inserimento nei rispettivi elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV di collegamento da CP esistente n°380365 denominata "REGGIO NORD" a cab. esistente n°191902 denominata "CASTING 07", nel Comune di Reggio Emilia (RE), stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005