

**CONVENZIONE PER LA SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE STRADE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC.BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO"**

L'anno 2024 il giorno ..... del mese di ..... in Reggio Emilia tra Provincia di Reggio Emilia, cod. fisc, 00209290352 (di seguito anche "Sponsèe") rappresentato da Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia il 04/07/1962, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto;

e

Nuovocorso S.P.A. (di seguito anche "Sponsor") avente sede legale in via Mulini Valle Tresinaro, 11, Comune di Carpineti (RE), P.IVA 02353630359 codice fiscale 02353630359 legalmente rappresentata dal Dott. David Pifferi, nato a Sassuolo (MO) il 05/07/1980, residente a Sassuolo (MO) in via Montanara 130 – codice fiscale PFFDVD80L051462X, in qualità di Legale Rappresentante, che ai fini del presente atto elegge il proprio domicilio fiscale presso la su indicata sede,

PREMESSO che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia, del Comune di Reggio Emilia e del Comune di Scandiano migliorare la sicurezza degli automobilisti e delle utenze deboli cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico;
- la strada provinciale S.P. 467R attraversa il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da presenza di intersezioni ravvicinate;
- in particolare nell'ambito del tratto stradale considerato risulta necessario migliorare l'incrocio tra la S.P. 467R, via del Bosco e via della Noce, che rappresenta un punto critico, cercando di coniugare per quanto possibile la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico (su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale), con la messa in sicurezza di tutti i tipi di utenza attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- in relazione al condiviso interesse per la realizzazione di tale intervento, la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano hanno ritenuto

opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione dell'opera, sottoscrivendo uno specifico Accordo di Programma in data 26/06/2023;

- l'ufficio tecnico della Provincia di Reggio Emilia ha affidato un apposito incarico per la progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva della trasformazione a rotatoria della suddetta intersezione. Gli approfondimenti progettuali effettuati hanno condotto a determinare un importo complessivo dell'intervento pari ad € 450.000,00, sulla base degli elaborati di cui all'Allegato 1, a cui si rimanda per i dettagli;
- in relazione ai benefici prodotti dalla realizzazione di detta opera sulla mobilità locale si è concretizzato l'interesse e conseguentemente la disponibilità da parte di un importante soggetto economico del territorio a sponsorizzare i lavori di realizzazione della "Rotatoria all'incrocio tra la S.P. 467R e le strade comunali via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano".

VISTO:

- il contenuto dell'art. 134 (Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato) del D.Lgs 36/2023 (Codice Contratti pubblici) ed in particolare del comma 4;
- la proposta di sponsorizzazione presentata in data 13/05/2024 (agli atti prot. n. 2024/13679).

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

## 1) **Oggetto della Convenzione**

La presente convenzione ha per oggetto il rapporto di collaborazione, sotto forma di sponsorizzazione tecnica, intercorrente tra la Provincia di Reggio Emilia e la Nuovocorso S.P.A. per la realizzazione dell'opera pubblica denominata "Rotatoria all'incrocio tra la S.P. 467R e le strade comunali via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano".

## 2) **Obblighi dello Sponsor**

Lo sponsor si obbliga a realizzare integralmente l'opera in oggetto secondo il progetto esecutivo redatto dallo Sponsore, con operatori economici in possesso dei requisiti soggettivi e tecnici in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti, ed in particolare a:

- affidare i lavori in appalto ad impresa qualificata avente le necessarie competenze tecniche ed esperienza nel settore stradale;
- espletare a mezzo di professionisti qualificati le attività di coordinamento sicurezza, direzione lavori, contabilità e liquidazione delle opere realizzate;

- allestire con elementi decorativi ed effettuare la manutenzione del nucleo della rotatoria in conformità al regolamento delle concessioni della Provincia di Reggio Emilia.
- fornire tempestivamente tutte le informazioni necessarie alla Provincia per verificare il possesso dei requisiti e qualificazioni degli esecutori.

### **3) Obblighi dello Sponsèe**

Lo Sponsèe si obbliga a:

- redigere il progetto di fattibilità tecnico economica ed il progetto esecutivo anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;
- effettuare le attività necessarie per ottenere la conformità urbanistica rapportandosi con i Comuni su cui insiste l'opera;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i privati, e procedere all'acquisizione delle aree che si rendono necessarie;
- approvare il progetto esecutivo, dichiarare la pubblica utilità dell'opera, emettere il decreto di esproprio e conseguentemente mettere a disposizione dello sponsor le suddette aree;
- espletare le attività di alta sorveglianza sull'esecuzione dei lavori e redigere il collaudo tecnico amministrativo sulla base del certificato di regolare esecuzione emesso dalla direzione lavori;
- pubblicizzare la partecipazione dello sponsor mediante comunicati stampa e altre forme di comunicazione istituzionale riguardanti l'opera pubblica in oggetto.

### **4) Durata della convenzione**

La presente convenzione ha durata dal momento della sua sottoscrizione sino a completamento dei lavori di realizzazione dell'opera.

### **5) Trattamento dei Dati Personali**

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs 30.06.2003 n. 196, i dati personali forniti dallo Sponsor, obbligatori per le finalità connesse alla stipula e gestione della convenzione, saranno trattati dallo Sponsèe in conformità alle disposizioni contenute nella normativa medesima. I dati saranno comunicati ai sensi della predetta normativa, ai soggetti aventi titolo in virtù di leggi o regolamenti, solo per motivi inerenti la stipula e la gestione della convenzione.

**6) Spese, Imposte e Tasse**

L'operazione (sponsorizzazione tecnica), riguardante sia la realizzazione delle opere che l'espletamento dei servizi tecnici di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, si configura come un'operazione permutativa con obbligo di reciproca fatturazione (art. 11 DPR 633/1972).

Lo Sponsèe e lo Sponsor emetteranno fattura in relazione all'operazione attiva effettuata indicando il valore normale in rapporto alle spese effettivamente sostenute ed assoggettandole ad IVA.

Non si applica la disciplina della scissione dei pagamenti (Circolare 27/E del 7/11/2017).

Tutte le spese, imposte e tasse relative alla stipulazione della presente convenzione sono da intendersi a carico dello sponsor.

La presente convenzione sarà registrato solo in caso d'uso.

**7) Disposizioni Generali**

Per quanto non previsto dal presente contratto si fa rinvio alle leggi, regolamenti e disposizioni normative vigenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Lo Sponsor: IL LEGALE RAPPRESENTANTE

---

Lo Sponsèe: IL LEGALE RAPPRESENTANTE

---