

Pratica SAC Valsat n. 14852/2024  
Pratica SAC Aut. LR 10/1993 n. 25943/2023

**Provincia di Reggio Emilia**  
Servizio Pianificazione Territoriale  
Piazza Gioberti n. 4  
42121 Reggio Emilia  
PEC: [provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it](mailto:provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it)

**OGGETTO: Verifica di assoggettabilità a VAS della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Brescello e Boretto per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n°739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio**

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015, si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

## RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione spa, Divisione Infrastrutture e Reti, in data 04/07/2023 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda completa di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n°739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PG/2023/114206, PG/2023/114208, PG/2023/114209, PG/2023/114214, PG/2023/114215, PG/2023/114216, PG/2023/114217, PG/2023/114219, PG/2023/114220 del 29/06/2023 e PG/2023/116055 del 04/07/2023;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che, ai sensi della LR n. 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona di cui all'art. 14 bis della Legge n. 241/90 al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante al Piano Regolatore Generale (PRG) dei Comuni di Brescello e Boretto ai fini della localizzazione e dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 237 del 16/08/2023;
- i Comuni di Brescello e Boretto, interessati dal tracciato dell'opera in oggetto, rispettivamente con Delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 19/04/2024 e con Delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2024, hanno espresso il proprio assenso alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto e alla conseguente variante urbanistica per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e localizzazione della linea elettrica;
- il Comune di Boretto, nella sopra richiamata Delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2024 ha dato altresì atto che nel nulla osta all'esecuzione dei lavori di Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) e di escavazione in genere, rilasciato dal Servizio Territorio e Patrimonio del Comune di Boretto in data 05/02/2024, viene riportata a carico del proponente, tra le altre, la seguente prescrizione: *"11 Al termine delle lavorazioni in oggetto dovrà essere effettuata una ricarica di pietrisco idoneo su tutta la larghezza stradale, dello spessore minimo di cm. 10,00, con annessa fresatura e risagomatura della sede stradale di Via San Giuseppe intaccata dai lavori, ciò al fine di eliminare qualsiasi buca, avvallamento ecc che potrebbe crearsi a seguito delle escavazioni o delle movimentazioni dei mezzi d'opera che vi transiteranno durante le fasi di cantiere (in considerazione anche del notevole transito dei mezzi agricoli pesanti). Tale ripristino andrà concordato preventivamente con l'Ufficio Tecnico Comunale a seguito di sopralluogo tecnico"*.

Considerato inoltre che dagli elaborati emerge che:

- il progetto della nuova linea elettrica risulta necessario per la fornitura di energia elettrica alla nuova Cabina MT denominata "FER BRESCELLO n. 739659" che verrà realizzata da Ferrovie Emilia-Romagna e per il relativo efficientamento e contro-alimentazione delle reti esistenti;
- si prevede la costruzione di una nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in uscita dalla Cabina Primaria "BORETTO n. 1380217" per l'allacciamento della nuova fornitura e per l'allacciamento per contro-alimentazione della Cabina Esistente "V. SPALTI n. 510299";
- la nuova linea elettrica sarà in cavo elicordato sotterraneo e si svilupperà con lunghezza pari a circa 2,700 metri per la quasi totalità su sede stradale comunale e provinciale (Via Spalti in Comune di Brescello, Via San Giuseppe in Comune di Boretto e Strada Provinciale n. 62R VAR "Cispadana") e in minima parte su proprietà privata; i cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore ad 1 metro dal piano stradale;
- il tracciato non interessa ambiti soggetti a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004; l'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata, in quanto l'opera sarà interamente realizzata in cavo sotterraneo;
- il tracciato interferisce (per parallelismo e/o intersezione) con la Tubazione Condotta Brescello, con il Cavo Dusilio e con diversi scoli/canali (Scolo Via Argenago, Scolo Via Tre Ponti, Scolo Via Zuccherina, Scolo Via De Rossi, Scolo Colombana e Canale Derivatore) in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- il cavidotto in progetto interferisce inoltre per parallelismo con la Ferrovia Parma-Suzzara e per percorrenza e attraversamento con la Strada Provinciale n. 62R var "Cispadana";
- per i Comuni di Brescello e Boretto l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 comporta variante urbanistica al PRG per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa;
- la fascia di asservimento sarà pari a 2 metri per lato (4 metri complessivi) dall'asse dell'elettrodotto; nella fascia asservita, che non sarà delimitata fisicamente, non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione

della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti i pareri, allegati al presente rapporto istruttorio, rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/64208 dell'08/04/2024, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti; nel parere si precisa inoltre che, qualora l'"ex casello ferroviario" venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, occorrerà delimitare la porzione dell'annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina "FER BRESCELLO" n. 739659 ed evitare all'interno della stessa la permanenza prolungata (non inferiore alle quattro ore giornaliere) di persone;
- Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene Pubblica, prot. n. 2024/0049484 del 11/04/2024; parere favorevole con indicazione, analogamente a quanto precisato da ARPAE nel parere prot. n. PG/2024/64208 dell'08/04/2024, che, qualora l'"ex-casello ferroviario", oggi disabitato e in disuso, venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, dovrà essere delimitata la porzione dell'annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina "FER Brescello" n. 739659 ed evitare, all'interno della stessa, la permanenza prolungata di persone (superiore a quattro ore giornaliere);
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 16517 del 05/10/2023; autorizzazione n. 24656 per la realizzazione di "attraversamenti e parallelismi con linea elettrica a 15 kV MT in cavo interrato di cavi e canali di bonifica, tra i Comuni di Brescello e Boretto per il progetto: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia";
- Regione Emilia-Romagna, Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile - Reggio Emilia, prot. n. 5526 del 02/02/2024; parere in cui si evidenzia che l'area interessata dal progetto in esame non risulta interferire col reticolo idrografico di competenza dell'Agenzia STPC e che pertanto non si ravvisano profili di competenza diretta da parte dell'UT STPC. Nel parere si rammenta comunque di prestare attenzione alla valutazione dei limiti e degli accorgimenti per rendere l'intervento compatibile con la sua collocazione nella zona P2 – M del Reticolo Secondario di pianura, così come prescritto dal par. 5.2 della DGR n. 1300/2016;

- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 23174 del 22/08/2023; in riferimento agli aspetti di tutela archeologica, parere favorevole all'esecuzione dell'opera, con prescrizione che i lavori di scavo siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera, secondo modalità indicate nel parere stesso;
- Iren Acqua Reggio, prot. n. RA000009-2024-P del 09/01/2024; parere favorevole di fattibilità in cui viene segnalata la presenza di interferenze con alcune infrastrutture esistenti, che riguardano:
  - o reti fognarie in arrivo al depuratore di Brescello in via degli Spalti, interferenza con l'elettrodotto nel tratto individuato come C-D nell'elaborato n. 3575/4792 PD: prevista posa con tecnologia TOC a profondità >1,70, da verificare se compatibile con la profondità delle reti fognarie esistenti;
  - o rete acquedotto lungo via San Giuseppe, parallelismo con l'elettrodotto nel tratto individuato come H-I nell'elaborato n. 3575/4792 PD; previsti scavi in trincea che potrebbero rendere necessaria la sostituzione preventiva della condotta esistente in fibrocemento DN 50 con polietilene DE 63 per la quale deve essere richiesto preventivo di spesa;
- Snam Rete Gas spa, Centro di Fidenza, prot. n. 3 del 04/01/2024; nulla osta con prescrizioni in relazione alle interferenze con i metanodotti Snam Rete Gas 4340069 Radd. Der. Boretto-Viadana DN 200 e 4100633 All. Com. Boretto DN 100;
- Ferrovie Emilia-Romagna, prot. n. 484 del 31/01/2024; parere favorevole con le seguenti prescrizioni:
  - o prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere chiarito definitivamente se la Cabina "FER BRESCELLO" n. 739659 sarà ad uso esclusivo di FER oppure se verrà utilizzata in supporto alle reti esistenti del Comune di Brescello;
  - o prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli impegni tra le Parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato;
- Regione Emilia-Romagna, Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, prot. n. 99558 del 01/02/2024; nulla osta ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/80 al rilascio da parte di Ferrovie Emilia-Romagna srl dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento interrato ubicato in fregio alla linea ferroviaria Parma - Suzzara con le seguenti prescrizioni:
  - 1) in sede di conferenza di servizi dovrà essere acquisito il parere favorevole, anche con prescrizioni, da parte di FER all'esecuzione dell'intervento in oggetto;
  - 2) prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra FER srl e il proponente l'intervento una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa FER.

- Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;
- 3) prima dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato;
  - 4) prima dell'esecuzione delle lavorazioni e della stipula della convenzione di cui al precedente punto 3), dovrà essere chiarito se l'elettrodotto è ad uso esclusivo per la Cabina BRESCELLO n. 739659 di FER oppure se verrà utilizzato in supporto anche del servizio elettrico del Comune di Brescello;
- Aeronautica Militare, Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea, prot. n. 17529 del 03/08/2023; nulla osta relativamente agli aspetti demaniali di interesse della Forza Armata scrivente all'esecuzione dell'intervento;
  - Comune di Boretto, Servizio Territorio e Patrimonio, prot. 21 del 05/02/2024; parere favorevole alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto e nulla osta all'esecuzione dei lavori di Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) e di escavazione in genere a condizione che siano rispettate specifiche prescrizioni a carico del proponente;
  - Provincia di Reggio Emilia, Servizio infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio, prot. n. 28863 del 14/08/2023; autorizzazione condizionata al rispetto di prescrizioni generali e di prescrizioni tecniche all'esecuzione dei lavori per la posa di linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER Brescello" che interferiscono con la SP n. 62R var Cispadana.

Dato atto che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURERT n. 237 del 16/08/2023, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni relativamente al procedimento in oggetto.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Verifica di assoggettabilità a VAS della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Brescello e Boretto per l'inserimento nei rispettivi elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui

alla LR n. 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente  
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)  
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005