

SOCIETA' DI
INGEGNERIA

SI. ME. TE. s.r.l.

Via Treviso n. 12 - 10144 Torino
Tel. 011/7714685 r.a. - Telefax e Modem: 011/745 176
e-mail: info@simete.com
P. IVA: 05060100012

IMPRESA :



PROPRIETÀ :

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Servizio infrastrutture U.O. Gestione Manufatti
Corso Garibaldi 26 - 42121 Reggio Emilia

LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA DEL VIADOTTO
CERREDOLO sulla SP486R

CUP C57H21004290001

PERIZIA DI VARIANTE N.1
RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE

PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
ING. ARCH. ROBERTO MELLANO
A302 Dott. Ing. Roberto Mellano

RUP Lavori ing. Giuseppe TUMMINO
RUP Servizi Tecnici arch. Raffaella PANCIROLI
DEC Servizi Tecnici ing. Giuseppe TUMMINO

a	02/04/2024	EMISSIONE	L.Ra.	L.Ra.	R.ME.
REV.	DATA	OGGETTO EDIZIONE	DIS.	VERIF.	RIESAME

FILE :		REV:	SCALA :
10102207VARgeRGE_01a.doc	10102207 VARgeRGE_01	a	



Sommario

1	OGGETTO	2
2	CONCLUSIONI	4



1 OGGETTO

La presente relazione ha come oggetto la descrizione delle motivazioni che hanno portato alla redazione di una variante al progetto di *“Manutenzione straordinaria del viadotto Cerredolo” sito sulla SP486* in località Cerredolo (RE).

Tale variante si rende necessaria poiché nel corso dei lavori sono emerse delle modifiche non preventivabili in fase di progettazione.

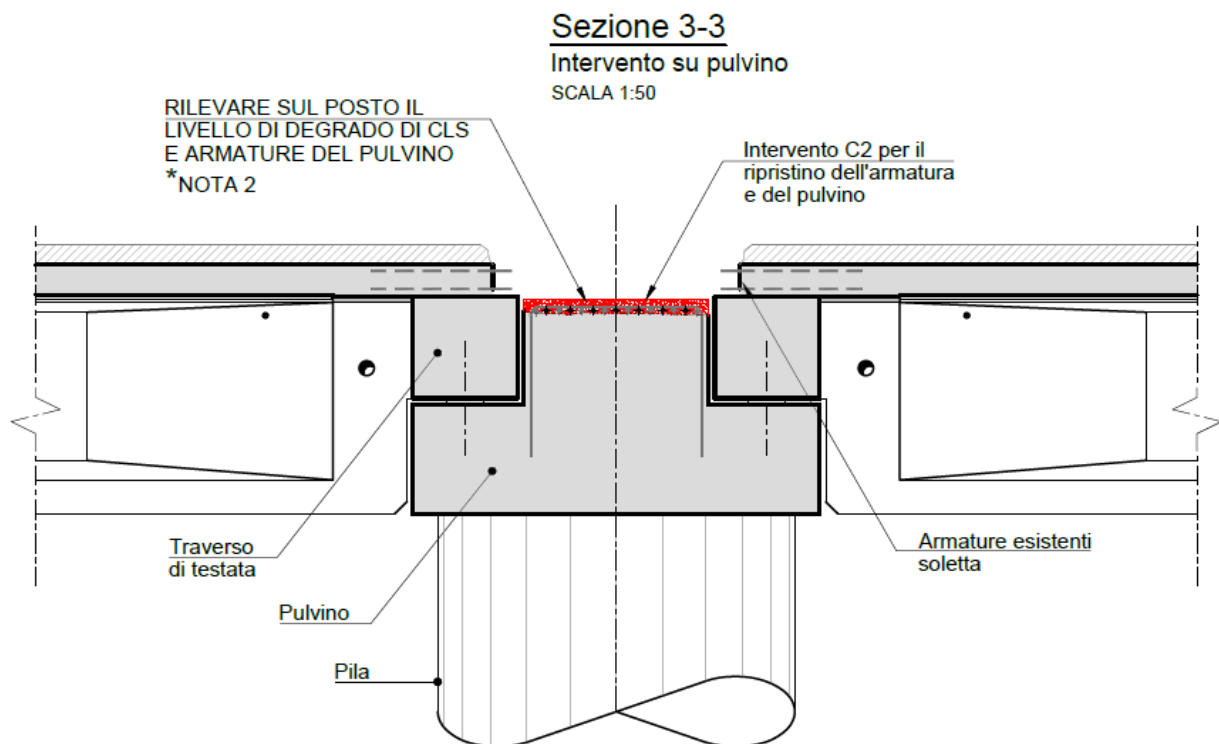
In particolare, durante le attività di ripristino è stata riscontrata una frana che ha mobilitato molto terreno proveniente da monte contro la trave di bordo della campata 1. Per questo, al fine di continuare le attività di ripristino sulla trave è stato necessario realizzare delle attività di movimento terra creando lo spazio necessario a monte della trave per poter eseguire il ripristino della stessa.

Si allega una foto della situazione al momento del rinvenimento della frana:



Tali attività si sono rese necessarie per consentire lo svolgimento dei lavori in sicurezza e per poter eseguire il ripristino della trave di bordo della campata 1.

Inoltre così come per i viadotti Briglia di Lugo e Saltino, in progetto era stato previsto il ripristino dell'estradosso del pulvino ipotizzando una percolazione delle acque di piattaforma stradale. Tuttavia dopo aver rimosso l'asfalto e demolito una porzione di soletta si è riscontrato che il pulvino si presentava in buone condizioni, per cui tale lavorazione è stata omessa. Si riporta di seguito uno schema dell'intervento previsto in progetto:



Come precedentemente descritto, tale attività non è stata svolta poiché dai sondaggi effettuati la condizione del calcestruzzo del pulvino risultava buona.

Relativamente ai ripristini corticali dei pulvini, di porzioni delle travi e degli intradossi degli sbalzi di impalcato l'intervento in progetto è rimasto inalterato, tuttavia sono variate delle quantità come da computo di variante.

2 CONCLUSIONI

In conclusione, a valle delle considerazioni fatte nei paragrafi precedenti, si redige tale perizia suppletiva e di variante.

Si riporta di seguito il quadro economico di variante:

Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "CERREDOLO", sulla SP486R al km 41+900 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004290001				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 361 760.26	€ 328 623.02	€ 355 251.54	€ 26 628.52
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 18 239.74	€ 18 239.74	€ 12 640.88	-€ 5 598.86
TOTALE Lavori	€ 380 000.00	€ 346 862.76	€ 367 892.42	€ 21 029.66
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 83 600.00	€ 76 309.81	€ 80 936.33	€ 4 626.53
Contributo ANAC	€ 225.00	€ 225.00	€ 225.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 18 575.00	€ 11 575.00	€ 11 575.00	€ 0.00
occupazione aree SCAT	€ -	€ 7 000.00	€ 7 000.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € ____	€ 6 080.00	€ 6 080.00	€ 6 080.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € ____	€ 1 520.00	€ 1 520.00	€ 1 520.00	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 40 427.43	€ 14 771.25	-€ 25 656.18
TOTALE - Somme a disposizione	€ 110 000.00	€ 143 137.24	€ 122 107.58	-€ 21 029.66
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 490 000.00	€ 490 000.00	€ 490 000.00	€ -

Torino, 02/04/2024

Ing. Roberto MELLANO



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A302 Dott. Ing. Roberto Mellano