



SOCIETA' DI  
INGEGNERIA

**SI.ME.TE.** s.r.l.

Via Treviso n. 12 - 10144 Torino  
Tel. 011/7714685 r.a. - Telefax e Modem: 011/745 176  
e-mail: info@simete.com  
P. IVA: 05060100012

IMPRESA :



PROPRIETÀ :

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
Servizio infrastrutture U.O. Gestione Manufatti  
Corso Garibaldi 26 - 42121 Reggio Emilia

LAVORI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA DEL VIADOTTO BRIGLIA  
DI LUGO sulla SP486R  
CUP C57H21004270001

PERIZIA DI VARIANTE N.2  
RELAZIONE TECNICA DI VARIANTE

PROGETTISTA  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
ING. ARCH. ROBERTO MELLANO  
A302 Dott. Ing. Roberto Mellano

RUP Lavori ing. Giuseppe TUMMINO  
RUP Servizi Tecnici arch. Raffaella PANCIROLI  
DEC Servizi Tecnici ing. Giuseppe TUMMINO

a	04/04/2024	EMISSIONE	---	L.RAC	R.MEL
REV.	DATA	OGGETTO EDIZIONE	DIS.	VERIF.	RIESAME

FILE :	TAVOLA N. ----_----	REV:	SCALA :
10102201VARgeRGE_01_a	10102201 VAR ge RGE _01	a	-



Sommario

<b>1</b>	<b>OGGETTO .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>4</b>

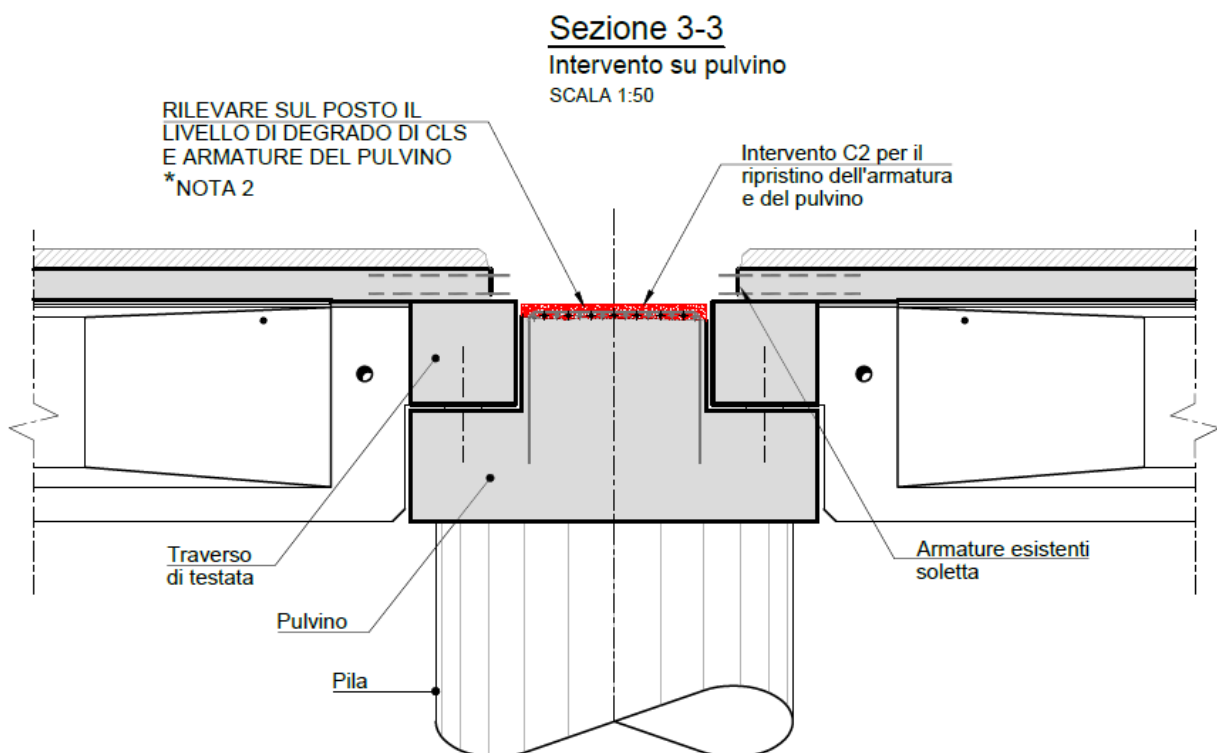


## 1 OGGETTO

La presente relazione ha come oggetto la descrizione delle motivazioni che hanno portato alla redazione di una variante al progetto di “Manutenzione straordinaria del viadotto Briglia di Lugo sito sulla SP486” in località Lugo.

Tale variante si rende necessaria poiché nel corso dei lavori sono emerse delle modifiche non preventivabili in fase di progettazione.

In particolare, in progetto era stato previsto il ripristino dell'estradosso del pulvino ipotizzando una percolazione delle acque di piattaforma stradale. Tuttavia, dopo aver rimosso l'asfalto e demolito una porzione di soletta si è riscontrato che il pulvino si presentava in buone condizioni, per cui tale lavorazione è stata omessa. Si riporta di seguito uno schema dell'intervento previsto in progetto:



Come precedentemente descritto, tale attività non è stata svolta poiché dai sondaggi effettuati la condizione del calcestruzzo del pulvino risultava buona.


Relativamente ai ripristini corticali dei pulvini, di porzioni delle travi e degli intradossi degli sbalzi di impalcato l'intervento in progetto è rimasto inalterato, tuttavia sono variate delle quantità come da computo di variante.

Inoltre, si è lavorato senza la necessità di installare un senso unico alternato, in quanto la stazione appaltante ha affidato contemporaneamente i lavori della Galleria Casa Poggioli, per la quale bisognava lavorare senza passaggio di mezzi, pertanto, sfruttando tale situazione è stata utilizzata come By-pass la strada comunale risparmiando sugli oneri di sicurezza stradali dovuti al senso unico alternato. A tal proposito si veda PSC aggiornato.

## 2 CONCLUSIONI

In conclusione, a valle delle considerazioni fatte nei paragrafi precedenti, si redige tale perizia suppletiva e di variante.

Si riporta di seguito il quadro economico di variante:

 <b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>				
Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "BRIGLIA DI LUGO", sulla SP486R al km 36+720 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004270001				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a misura IMPORTO IN PROGETTO	€ 260 733.16	€ 227 437.54	€ 257 068.53	€ 29 630.99
Oneri per la sicurezza IMPORTO IN PROGETTO	€ 14 266.84	€ 14 266.84	€ 4 432.64	-€ 9 834.20
<b>TOTALE Lavori</b>	<b>€ 275 000.00</b>	<b>€ 241 704.38</b>	<b>€ 261 501.17</b>	<b>€ 19 796.79</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA Lavori (22%)	€ 60 500.00	€ 53 174.96	€ 57 530.26	€ 4 355.29
Contributo ANAC	€ 225.00	€ 225.00	€ 225.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 13 775.00	€ 13 775.00	€ 13 775.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.500,00	€ 4 400.00	€ 4 400.00	€ 4 400.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.500,00	€ 1 100.00	€ 1 100.00	€ 1 100.00	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 40 620.66	€ 16 468.57	-€ 24 152.09
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 80 000.00</b>	<b>€ 113 295.62</b>	<b>€ 93 498.83</b>	<b>-€ 19 796.80</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 355 000.00</b>	<b>€ 355 000.00</b>	<b>€ 355 000.00</b>	<b>€ -</b>

Si precisa inoltre che, nonostante la scrittura privata stipulata tra la stazione appaltante e l'impresa Sessa Costruzioni riguardi i lavori relativi al Viadotto Saltino e al Viadotto Briglia di Lugo, i lavori oggetto di variante descritti nella presente relazione afferiscono soltanto al viadotto Briglia di Lugo, pertanto, il quadro economico del viadotto Saltino rimane invariato come da variante già approvata con determinazione dirigenziale n. 641 del 07/07/2023.

Torino, 04/04/2024

IL TECNICO


 ORDINE DEGLI INGEGNERI  
 DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
 A302 Dott. Ing. Roberto Mellano