

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	1 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_030_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_030
Nome della strada	S.P. 2
Comune	Reggiolo
Località	-
Edificio scolastico	Scuola Secondaria di I Grado "G. Carducci" - Istituto Comprensivo di Reggiolo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
BAR002	100	3,0	300	108.411 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

Statistiche dell'area critica	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	0	0	429

Indice di Prorità

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	99,7	97,8	-1,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	20,7	18,8	-1,9
Popolazione esposta a valori superiori al limite	429	429	0

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	2 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_043_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_043
Nome della strada	S.P. 52
Comune	Reggio Emilia
Località	Bagno
Edificio scolastico	Scuola Primaria "M. M. Boiardo" - Istituto Comprensivo Albert Einstein, (località Bagno, Comune di Reggio Emilia)

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
BAR001	70	4,0	280	0 €

*: intervento in carico al Comune di Reggio Emilia

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

Statistiche dell'area critica	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	43	0	993

Indice di Priorità

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	97,6	91,6	-6,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	14,6	8,9	-5,7
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.036	1.036	0

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	3 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_010_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_010
Nome della strada	S.P. 62R
Comune	Brescello
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF015	660	6,0	3.960	66.647 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	200	0	620

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	87,3	84,6	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	18,9	16,3	-2,6
Popolazione esposta a valori superiori al limite	820	706	-114

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	4 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_017_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_017
Nome della strada	S.P. 486r
Comune	Castellarano
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF019	400	6,0	2.400	40.392 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	383	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	86,7	84,0	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	5,8	2,8	-3,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	383	186	-197

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

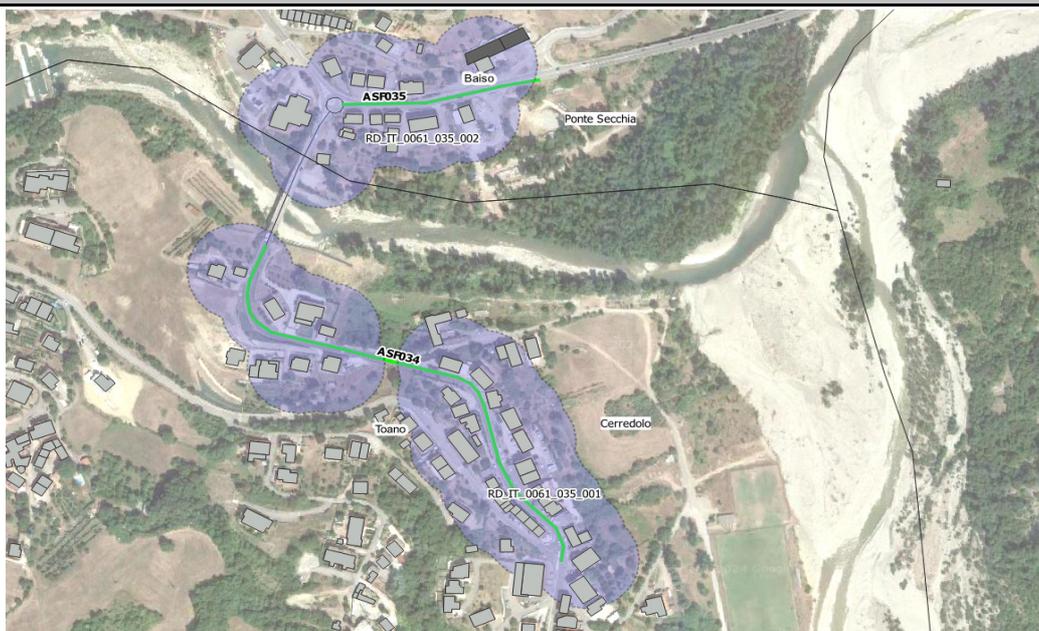
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	5 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_035_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_035
Nome della strada	S.P. 486R
Comune	Baiso
Località	Ponte Secchia

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF035	180	6,0	1.080	18.176 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	326	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	86,3	84,7	-1,6
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	6,5	5,5	-1,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	326	241	-85

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	6 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_039_004
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_039
Nome della strada	S.P. 66
Comune	Scandiano
Località	Arceto

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF037	1.100	6,0	6.600	111.078 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.301	0	1.456

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	85,7	82,6	-3,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	20,7	17,5	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	2.757	2.468	-289

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

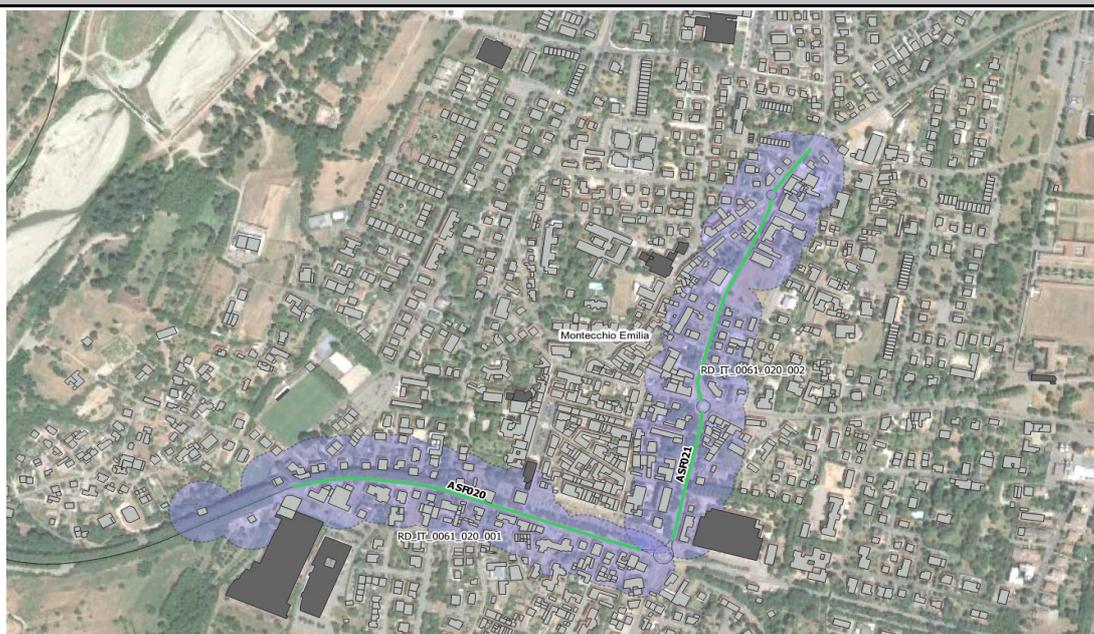
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	7 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_020_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_020
Nome della strada	S.P. 28
Comune	Montecchio Emilia
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF020	650	6,0	3.900	0 €

*: Intervento non direttamente correlato al presente Piano d'Azione
(realizzazione della Tangenziale di Montecchio Emilia)

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	896	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	85,5	83,1	-2,4
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	10,9	7,7	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	896	890	-6

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

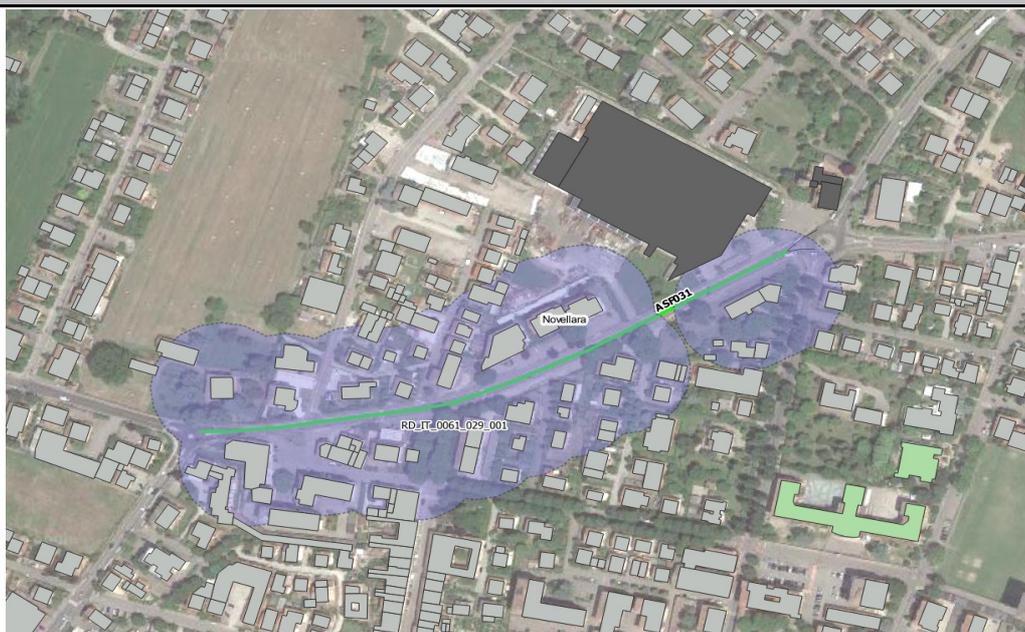
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	8 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_029_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_029
Nome della strada	S.P. 5
Comune	Novellara
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF031 *	440	6,0	2.640	-

*: Intervento non direttamente correlato al presente Piano d'Azione (realizzazione della Tangenziale di Novellara)

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Statistiche dell'area critica	519	0	0

Indice di Priorità

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	85,3	82,6	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	7,2	4,5	-2,7
Popolazione esposta a valori superiori al limite	519	368	-151

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

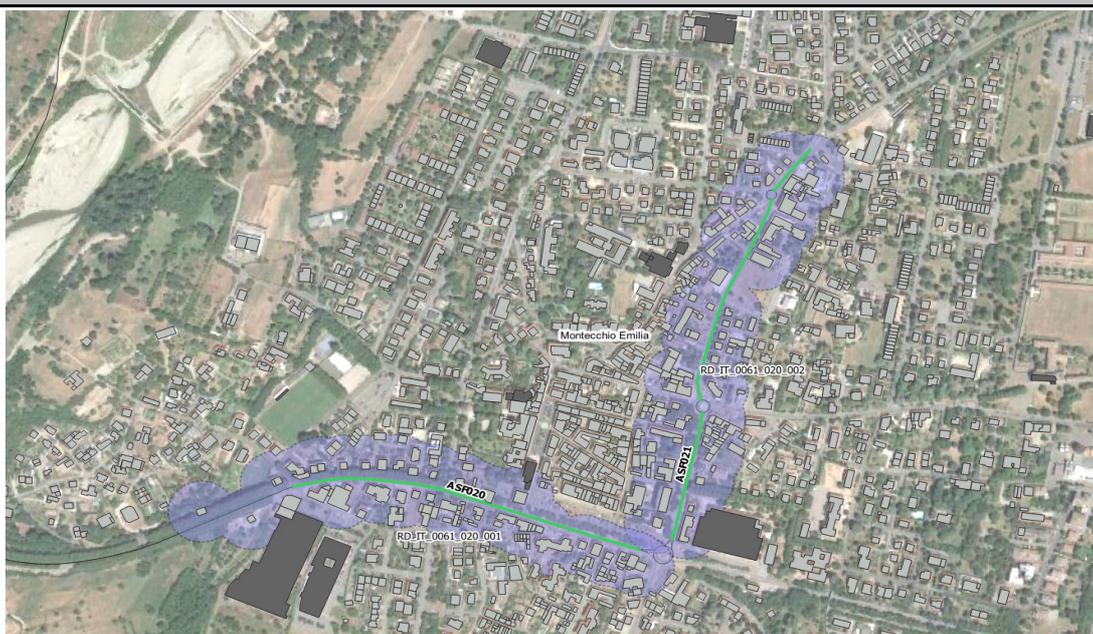
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	9 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_020_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_020
Nome della strada	S.P. 12
Comune	Montecchio Emilia
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF021 *	530	6,0	3.180	0 €

*: Intervento non direttamente correlato al presente Piano d'Azione
(realizzazione della Tangenziale di Montecchio Emilia)

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.000	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	84,9	81,9	-3,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	9,2	5,9	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.000	810	-190

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

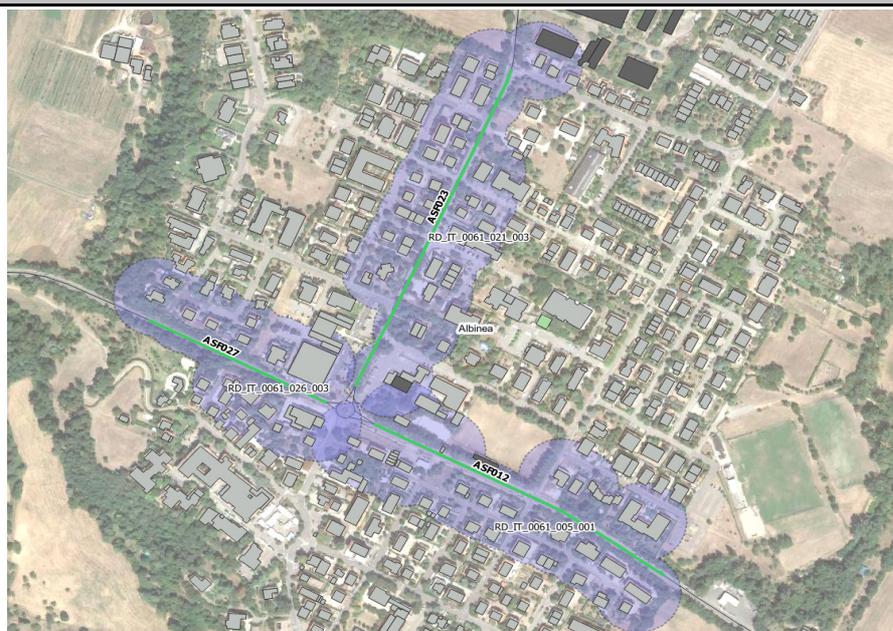
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	10 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_026_003
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_026
Nome della strada	S.P. 21
Comune	Albinea
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF027	330	6,0	1.980	33.323 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	286	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	84,7	82,1	-2,6
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	3,3	0,5	-2,8
Popolazione esposta a valori superiori al limite	286	194	-92

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	11 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_035_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_035
Nome della strada	S.P. 486R
Comune	Toano
Località	Ceredolo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF034	500	6,0	3.000	50.490 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	533	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	84,5	81,6	-2,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,2	5,2	-3,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	533	348	-185

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	12 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_025_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_025
Nome della strada	S.P. 22
Comune	San Polo d'Enza
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF024	220	6,0	1.320	22.216 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	230	0	392

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	84,1	82,7	-1,4
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	10,0	9,5	-0,5
Popolazione esposta a valori superiori al limite	622	586	-36

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	13 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_032_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_032
Nome della strada	S.S. 63
Comune	Castelnovo ne' Monti
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF032	750	6,0	4.500	-

*: Intervento non direttamente correlato al presente Piano d'Azione (arco stradale di competenza ANAS S.p.A.)

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Statistiche dell'area critica	951	167	445

Indice di Priorità

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	83,7	81,1	-2,6
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	14,9	12,2	-2,7
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.563	1.302	-261

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

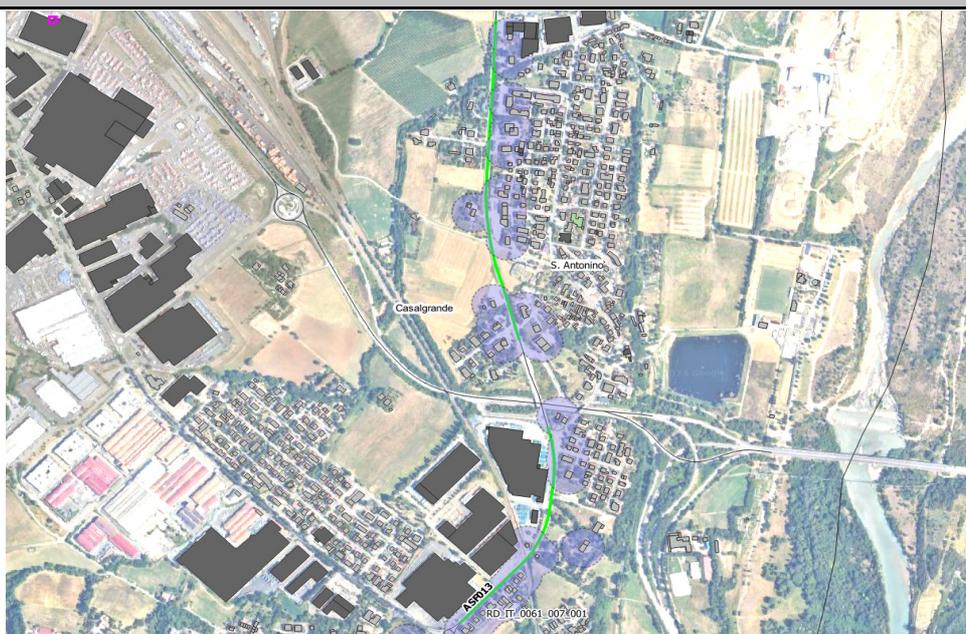
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	14 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_007_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_007
Nome della strada	S.P. 51
Comune	Casalgrande
Località	S. Antonino

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF013	1.400	6,0	8.400	141.372 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	868	0	897

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	83,4	81,1	-2,3
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,2	9,6	1,4
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.765	1.141	-624

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	15 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_013_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_013
Nome della strada	S.P. 63R
Comune	Cadelbosco di Sopra
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF016	320	6,0	1.920	32.314 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	509	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	83,3	80,5	-2,8
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	7,7	4,4	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	509	276	-233

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	16 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_026_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_026
Nome della strada	S.P. 21
Comune	Quattro Castella
Località	Puianello

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF025	400	6,0	2.400	40.392 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	302	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	83,2	80,5	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	10,8	7,6	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	302	169	-133

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	17 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_003_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_003
Nome della strada	S.P. 28 / S.P. 72
Comune	Reggio Emilia
Località	Codemondo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF002	890	6,0	5.340	89.872 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	424	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,9	79,9	-3,0
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	10,2	6,9	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	424	175	-249

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

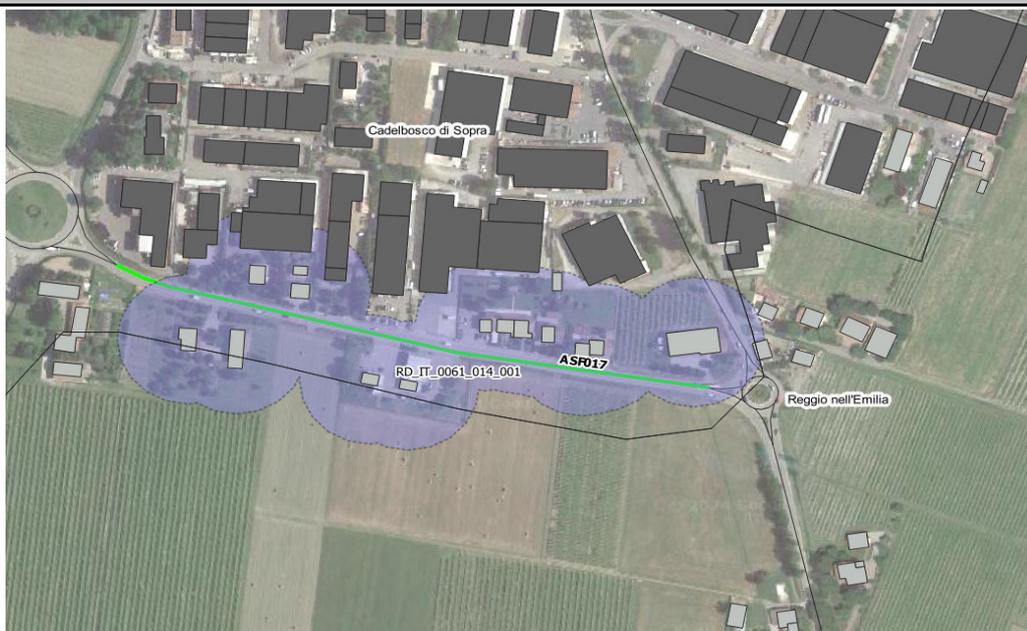
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	18 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_014_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_014
Nome della strada	S.P. 358R
Comune	Cadelbosco di Sopra
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF017	430	6,0	2.580	43.421 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	184	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,7	80,5	-2,2
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,0	4,8	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	184	153	-31

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	19 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_027_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_027
Nome della strada	S.P. 7
Comune	Viano / Scandiano
Località	Rondinara / Via Ca' Bassa

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF028	700	6,0	4.200	70.686 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	231	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,7	79,8	-2,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	10,8	7,6	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	231	159	-72

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	20 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_015_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_015
Nome della strada	S.P. 467R
Comune	Scandiano
Località	Bosco

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF018	650	6,0	3.900	65.637 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	805	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,6	80,1	-2,5
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	8,3	6,5	-1,8
Popolazione esposta a valori superiori al limite	805	392	-413

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	21 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_004_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_004
Nome della strada	S.P. 30
Comune	Campagnola Emilia
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF010	900	6,0	5.400	90.882 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	558	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,6	78,7	-3,9
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	8,7	5,5	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	558	222	-336

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	22 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_027_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_027
Nome della strada	S.P. 7
Comune	Scandiano
Località	Mazzalasio

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF029	800	6,0	4.800	80.784 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	344	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,2	79,4	-2,8
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	7,7	4,4	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	344	191	-153

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	23 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_045_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_045
Nome della strada	S.P. 43
Comune	Reggiolo
Località	Villanova

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF038	1.700	6,0	10.200	171.666 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	565	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	82,0	79,3	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,3	5,2	-3,1
Popolazione esposta a valori superiori al limite	565	397	-168

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	24 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_046_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_046
Nome della strada	S.P. 48
Comune	Rio Saliceto
Località	San Lodovico

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF039	1.800	6,0	10.800	181.764 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	228	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,9	78,8	-3,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,9	5,6	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	228	129	-99

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	25 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_004_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_004
Nome della strada	S.P. 30
Comune	Campagnola Emilia
Località	Ponte Vettigano

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF011	710	6,0	4.260	71.696 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	365	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,9	78,8	-3,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	9,3	6,0	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	365	196	-169

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

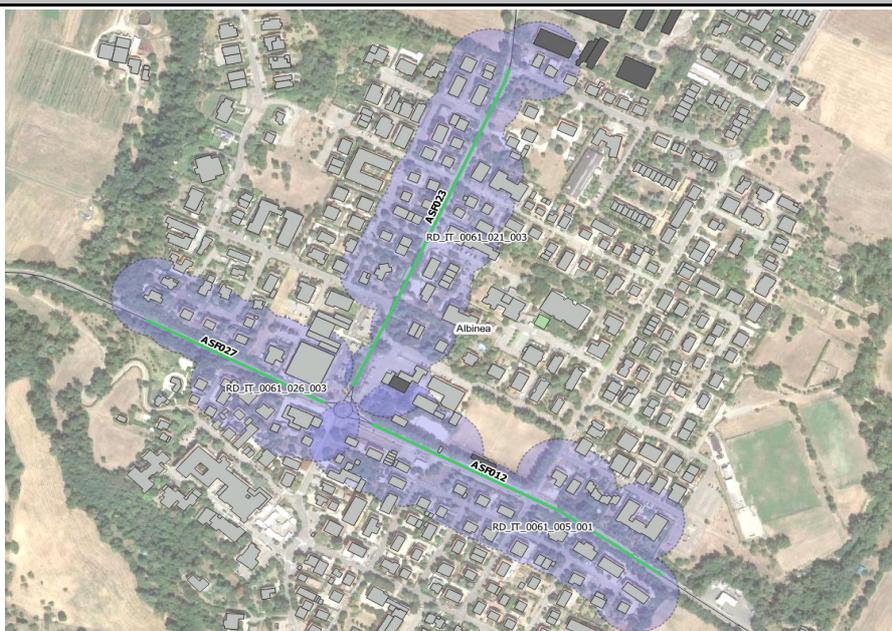
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	26 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_021_003
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_021
Nome della strada	S.P. 25
Comune	Albinea
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF023	440	6,0	2.640	44.431 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	337	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,8	78,9	-2,9
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	4,5	1,7	-2,8
Popolazione esposta a valori superiori al limite	337	197	-140

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

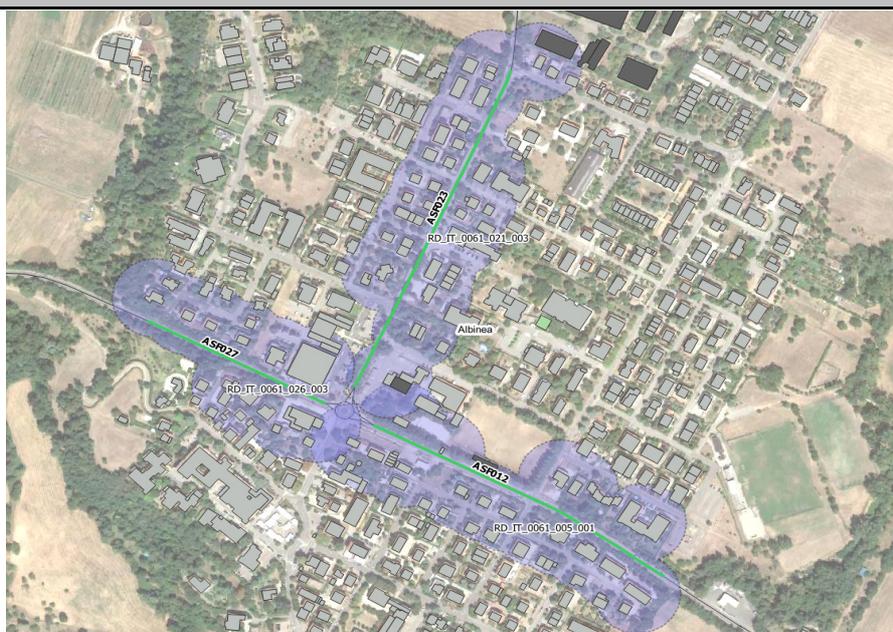
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	27 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_005_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_005
Nome della strada	S.P. 37
Comune	Albinea
Località	-

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF012	380	6,0	2.280	38.372 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	429	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,7	79,1	-2,6
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	4,4	1,3	-3,1
Popolazione esposta a valori superiori al limite	429	118	-311

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

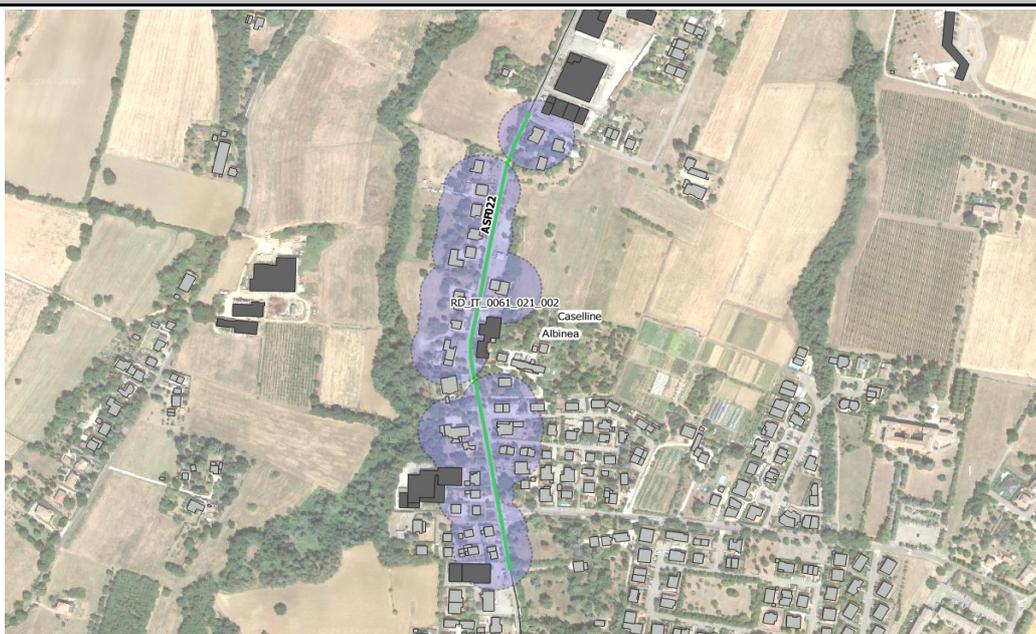
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	28 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_021_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_021
Nome della strada	S.P. 25
Comune	Albinea
Località	Caselline

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF022	660	6,0	3.960	66.647 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	362	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,6	78,8	-2,8
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	5,3	2,1	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	362	101	-261

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	29 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_009_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_009
Nome della strada	S.P. 111
Comune	Poviglio
Località	S. Anna

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF014	690	6,0	4.140	69.676 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	466	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,3	79,2	-2,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	6,4	6,3	-0,1
Popolazione esposta a valori superiori al limite	466	141	-325

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	30 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_003_004
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_003
Nome della strada	S.P. 28 / S.P. 72
Comune	Bibbiano
Località	Barco

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF009	390	6,0	2.340	39.382 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	213	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,3	78,6	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	7,4	6,7	-0,7
Popolazione esposta a valori superiori al limite	213	172	-41

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	31 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_034_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_034
Nome della strada	S.P. 513R
Comune	Canossa
Località	Ciano d'Enza

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF033	600	6,0	3.600	60.588 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	326	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,1	78,2	-2,9
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	8,0	4,8	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	326	102	-224

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

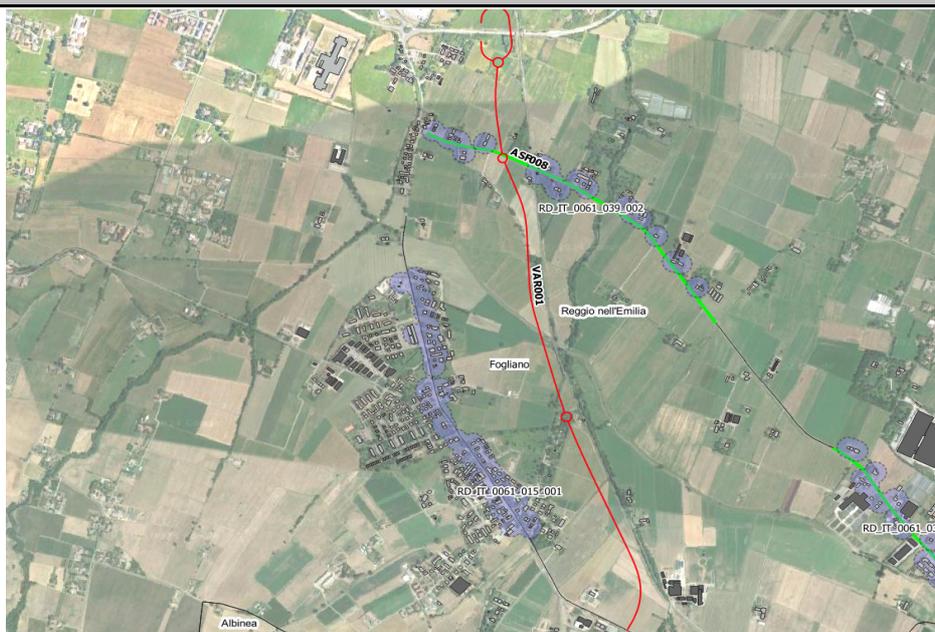
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	32 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_015_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_015
Nome della strada	S.P. 467R
Comune	Reggio Emilia
Località	Fogliano

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo *
VAR001	-	-	-	-

*: intervento non direttamente correlato al presente Piano d'Azione (realizzazione della tangenziale di Fogliano)

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Statistiche dell'area critica	993	0	310

Indice di Priorità

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,1	76,8	-4,3
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	18,3	14,7	-3,6
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.303	863	-440

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	33 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_002_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_002
Nome della strada	S.P. 23
Comune	Reggio Emilia
Località	Rivalta

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF001	1.060	6,0	6.360	107.039 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.121	0	265

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	81,0	77,8	-3,2
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	8,2	5,2	-3,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.386	369	-1.017

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

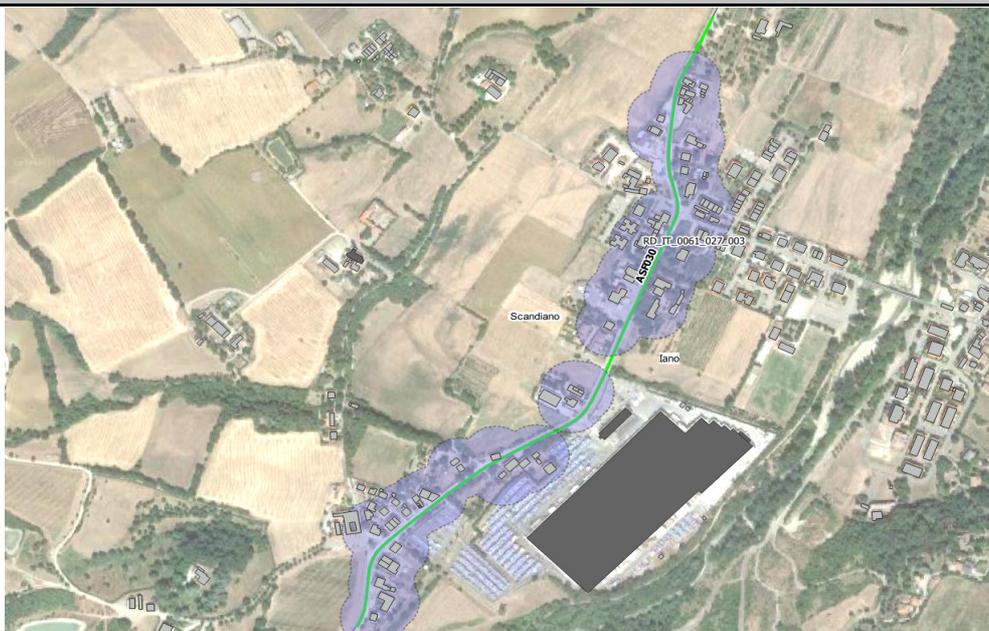
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	34 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_027_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_027
Nome della strada	S.P. 7
Comune	Scandiano
Località	Iano

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF030	1.200	6,0	7.200	121.176 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	513	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	80,9	77,8	-3,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	9,1	5,9	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	513	197	-316

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	35 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_039_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_039
Nome della strada	S.P. 66
Comune	Reggio Emilia
Località	Giarola / Sabbione

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF007	3.500	6,0	21.000	353.430 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	1.767	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,9	77,4	-2,5
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	12,9	9,6	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	1.767	1.220	-547

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	36 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_003_003
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_003
Nome della strada	S.P. 28 / S.P. 72
Comune	Reggio Emilia
Località	Codemondo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF004	840	6,0	5.040	84.823 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	447	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,8	76,7	-3,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,7	5,7	-3,0
Popolazione esposta a valori superiori al limite	447	352	-95

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	37 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_013_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_013
Nome della strada	S.P. 63R
Comune	Reggio Emilia
Località	Villa Sesso

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF005	960	6,0	5.760	96.941 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	209	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,7	77,0	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	7,0	3,9	-3,1
Popolazione esposta a valori superiori al limite	209	131	-78

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

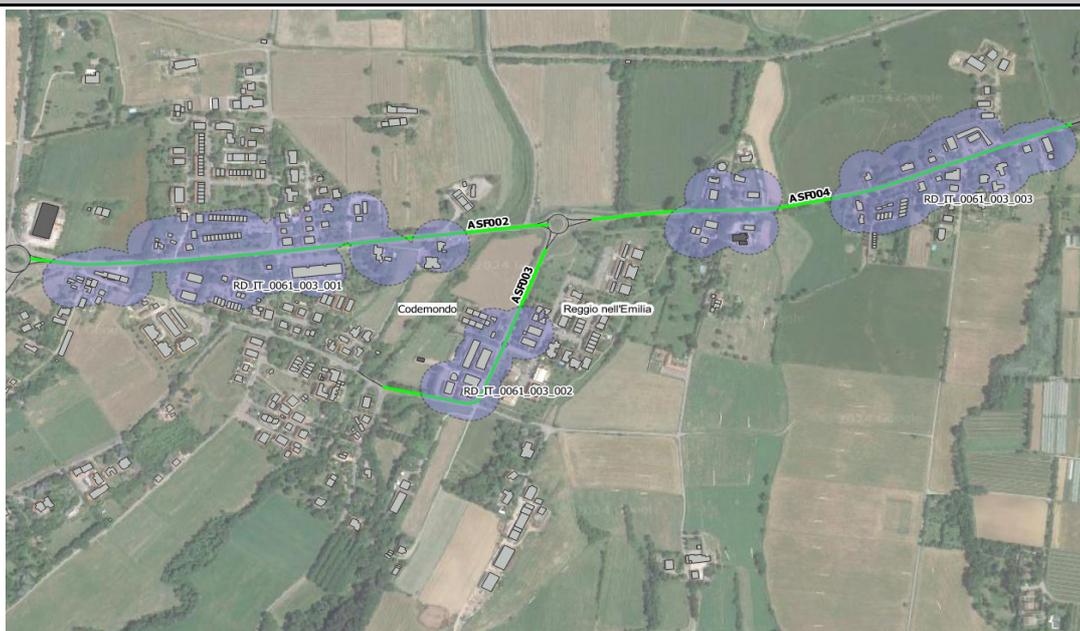
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	38 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_003_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_003
Nome della strada	S.P. 28 / S.P. 72
Comune	Reggio Emilia
Località	Codemondo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF003	470	6,0	2.820	47.461 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	145	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,6	76,6	-3,0
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	3,8	0,6	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	145	89	-56

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	39 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_021_001
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_021
Nome della strada	S.P. 25
Comune	Reggio Emilia
Località	Capriolo

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m²)	Costo
ASF006	930	6,0	5.580	93.911 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	302	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,0	76,0	-3,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	8,4	5,2	-3,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	302	156	-146

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	40 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_026_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_026
Nome della strada	S.P. 21
Comune	Albinea
Località	Botteghe

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF026	230	6,0	1.380	23.225 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	175	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	79,0	76,4	-2,6
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	4,4	2,0	-2,4
Popolazione esposta a valori superiori al limite	175	53	-122

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	41 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_039_003
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_039
Nome della strada	S.P. 66
Comune	Scandiano
Località	Arceto

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF036	720	6,0	4.320	72.706 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	262	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	78,5	75,8	-2,7
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	6,5	4,3	-2,2
Popolazione esposta a valori superiori al limite	262	173	-89

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_0061)
(Rete Stradale Provinciale - assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	42 su 42
Codifica dell'area critica	RD_IT_0061_039_002
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0061_039
Nome della strada	S.P. 66
Comune	Reggio Emilia
Località	Due Maestà

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (m ²)	Costo
ASF008	1.610	6,0	9.660	162.578 €

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	334	0	0

Statistiche dell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
ECUden	76,0	72,2	-3,8
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	10,5	7,2	-3,3
Popolazione esposta a valori superiori al limite	334	143	-191