

Pratica SinaDoc n. 30848/2022/IT

Spett.le

Arpae – Servizio Autorizzazioni e Concessioni
SEDE
c.a. dott. Alessandro Cervi

Azienda USL di Reggio Emilia
Servizio Igiene Pubblica
Distretto di Correggio
sanitapubblicacorreggio@pec.ausl.re.it

Oggetto: Valutazioni tecniche preventive ai sensi dell'art. 4 della L.R. 22/02/1993 n. 10 in merito alla posa di una nuova linea elettrica MT 15 kV per posa ed allacciamento di una nuova cabina di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL" per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana - Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE).
Riferimento pratica: AUT_2482064 3578/4206
Codice Rintracciabilità: 315103154

VISTA la domanda pervenuta dalla Enel Distribuzione (ns. prot. PG/2022/134261 del 12/08/2022) e la documentazione presentata, che si allega alla presente.

CONSIDERATO che i livelli stimati d'esposizione della popolazione ai campi elettrico e magnetico generati dagli impianti elettrici in oggetto non superano il limite di esposizione e il valore di attenzione (art.3) e l'obiettivo di qualità (art.4) previsti dal D.P.C.M. 08/07/03.

VISTO inoltre che la distanza delle infrastrutture elettriche in progetto da edifici esistenti e da aree adibite a permanenza di persone per tempi non inferiori alle quattro ore giornaliere è tale da ottemperare all'obiettivo di qualità di 3 μ T.

SI RITIENE che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti.

A disposizione per eventuali chiarimenti si inviano distinti saluti.

Tecnico Incaricato
ing. Irene Taddei
(firma assoluta digitalmente)

**Responsabile
di Unità Specialistica Aria-CEM
(Area Ovest)**
Dr.ssa Fiorella Achilli
(firma assoluta digitalmente)

Si allega: Richiesta valutazioni tecniche ed estratto Progetto Definitivo

Prot. N. **2980**
Risposta a v/s N.
in data
Allegati N.
Riferimento

Mantova, **15/12/2022**

Spett. le ARPAE
via Po n°5
40139 Bologna
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it

Oggetto: Progetto “Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cab. di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata DEA CAPITAL, per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE)”. Codice Rintracciabilità: 315103154 – Conferenza dei Servizi (asincrona)
Parere di competenza.

In riferimento al progetto di cui all’oggetto, nostro prot. 2393/2022, esaminata la documentazione pervenuta in merito alle interferenze con le infrastrutture gestite da questo Consorzio:

- Intersezione con canale Fasolo (reticolo di competenza)
- Parallelismo con scolo Franchine (reticolo minore)
- Intersezione con Tubazione Franchine-Breviglieri (reticolo minore)

Nulla osta alla esecuzione dei lavori con le modalità indicate nel progetto, per quanto di competenza;

Sarà necessario regolarizzare dal punto di vista amministrativo l’attraversamento con il canale Fasolo, mediante CONCESSIONE ai sensi del RD 368/1904, senza il cui rilascio le opere non possono essere realizzate, avvenendo questo su area demaniale di competenza diretta dello scrivente Consorzio.

Distintamente.

Firmato digitalmente da:
MONICA RAFFAELE

Data: 15/12/2022 15:25:05

F.to ing. Raffaele Monica
Direttore

Il referente della pratica: ing. Alessandro Mantovani
Mail: mantovanialessandro@gonzagadxpo.it

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI
BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E
FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna (v. intestazione digitale)

Spett.le ARPAE EMILIA ROMAGNA Area
Autorizzazioni e Concessioni Ovest Reggio Emilia
Piazza Gioberti 4 42121 REGGIO EMILIA (RE)
aoore@cert.arpa.emr.it

e e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia
Romagna Programmazione e Gestione -
Proget.Lavori-Autoriz. Mt - Autoriz.Patrimonio
Industr.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Prot. (v. intestazione digitale)

Pos. Archivio

risposta al foglio pervenuto il 27.01.2023

Class. 34.43.01/45/2019/30

Allegati

prot.14979 del 27.01.2023

(ns. prot. 2371 del 27.01.2023)

Oggetto:

REGGIOLO (RE) - LOCALITA' ZONA INDUSTRIALE RAME - STRADA CISPADANA - AUT_2482064
3578/4206 (da citare nella corrispondenza) -Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e
allacciamento nuova cab. di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA
CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada
Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE). Codice Rintracciabilità: 315103154
#43533455-3291144# - PROT. 820778 DEL 12/08/2022.

Richiedente: ARPAE.

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art.25 del D.Lgs.50/2016.

Tutela archeologica -parere positivo con prescrizioni.

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto pervenuta con la nota indicata a margine,

- *preso atto* dei lavori indicati in oggetto che prevedono la posa di cavo interrato ed allacciamento di
nuova cabina a Reggiolo;

- *considerato* che l'area di progetto si colloca tra le zone di potenzialità di tipo A e B, come da PUG di
Reggiolo (art.3.10 delle Norme di Attuazione) in cui si possono rinvenire stratigrafie archeologiche a partire
da 0,5m dal pdc;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, **richiede che ogni
intervento comportante scavi nel sottosuolo venga eseguito con mezzo meccanico dotato di benna liscia
e sotto il controllo archeologico continuativo.** Le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico
di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa
Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica.

Gli archeologi incaricati opereranno sotto la Direzione scientifica di questa Soprintendenza e dovranno
mettersi in contatto con il Funzionario archeologo responsabile dell'istruttoria; a tal fine, sarà cura della D.L.
comunicare il nominativo della ditta incaricata, del Direttore dei Lavori e la data di inizio lavori con un
congruo preavviso di almeno 10 giorni lavorativi. Agli archeologi incaricati dovrà essere fornita la
documentazione progettuale completa e copia del presente parere.

Resta inteso che, qualora venissero rinvenute evidenze di interesse archeologico nel corso di detti controlli,
questo Ufficio si riserva di formulare ulteriori prescrizioni di tutela in merito.

Eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

Ai sensi dell'art. 25, comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. avverso il presente provvedimento è esperibile il
ricorso amministrativo di cui all'articolo 16 del D. Lgs. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio).

Si richiede altresì ad Enel, ai fini del buon andamento dei procedimenti, di allegare alle istanze di autorizzazione un posizionamento dei lavori previsti anche sugli elaborati di piano dei Comuni relativi alla potenzialità archeologica, laddove adottati.

La presente non sostituisce ogni altra necessaria autorizzazione o nulla osta non di competenza della Scrivente.

Distinti saluti.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Francesca Tomba

Firmato digitalmente da:
FRANCESCA TOMBA

O=MiC
C= IT

Responsabile dell'istruttoria:
Dott.ssa Annalisa Capurso, funzionaria archeologa
annalisa.capurso@cultura.gov.it



COMANDO MILITARE ESERCITO "EMILIA ROMAGNA"

NULLA OSTA N. 141-23

ESAMINATA la documentazione tecnica di e-distribuzione con protocollo n. AUT_2482064 3578/4206 0820778 datata 12 agosto 2022, avente oggetto: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cab. di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE). Codice Rintracciabilità: 315103154.

VERIFICATA l'assenza in zona di infrastrutture di interesse della Forza Armata;

RILASCIO per quanto di competenza dell'Esercito il
"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 20 APR. 2023

IL COMANDANTE.

Col. g.(AVES) t. ISSMI Guido ORSOLINI ORSOLINI



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
VIA OMBRONE, 2
00198 **ROMA**

OGGETTO: *Prat. 1512/2022/PD: AUT_2482064 3578/4206: ELETTRDOTTO INTERRATO PER ALLACCIAMENTO NUOVA CABINA N. DE40-2-714195 "DEA CAPITAL" IN STRADA CISPADANA LOC. ZONA INDUSTRIALE RAME NEL COMUNE DI REGGIOLO.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

ARPAE

REGGIO EMILIA

Riferimento: Foglio N. 820778 datato 12/08/2022.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*
3. *Da ultimo, si rappresenta che l'efficacia/validità del Nulla Osta demaniale rilasciato permane anche nel caso in cui la realizzazione venga perseguita con ricorso alla "conferenza di servizi" (salvo, naturalmente, l'introduzione di variazioni progettuali); con ciò, volendo significare la non necessarietà di invito dello scrivente Comando nel caso in cui l'intervento stesso non differisca da quello illustrato nel foglio a riferimento.*

d'ordine
IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Spett.le
ARPAE
AREA AUTORIZZAZIONI
E CONCESSIONI OVEST
Reggio Emilia
Piazza Gioberti 4
42121 REGGIO EMILIA RE
PEC: aore@cert.arpa.emr.it

Spett.le
E-Distribuzione
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

OGGETTO: AUT_2482064 3578/4206. Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cab. di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE). Ferrovia FS 3648/2-4206. Codice Rintracciabilità: 315103154.

In esito a quanto richiesto con nota di cui in oggetto, si esprime il preventivo parere favorevole di massima alla realizzazione dell'attraversamento indicato in oggetto.

In relazione allo stesso, si informa che il nulla osta definitivo alla realizzazione dell'interferenza, verrà rilasciato a conclusione del consueto iter procedurale (stipula dell'Atto disciplinante l'attraversamento, pagamento oneri, ecc.).

Distinti saluti.

Emanuele LOLLI




Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna
P.D. Tel. 051.258.6766 - FS 221.6766

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sevies del
Codice Civile (D.Lgs. n. 112/2015)

Sede Sociale: Piazza Roma, 1 - 00161 Roma
Cap. S. C. € 1.328.425.000,00
Iscrizione Registro delle Imprese di Roma
C.F. e P. I. n. 0185000981 - C.E. n. 01909081000 - R.I. A. 058300





PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IP/ip

Prot. Gen. n° *28232* /143/2022 del *03-10-22*
ID 104622

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta presentata da E-DISTRIBUZIONE SPA , assunta agli atti con Prot. 23386/143/2022 del 12/08/2022;

Visto il Codice della Strada, approvato con D. L. 30.04.1992 n° 285, nonché il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495, e le successive rispettive modifiche e integrazioni;

Visto il regolamento per le Concessioni e Autorizzazioni adottato con Delibera Consiliare n° 33/2013 del 18.04.2013;

Visto il Regolamento per l'applicazione del Canone Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione o Esposizione Pubblicitaria adottato con Delibera Consiliare n° 6/2021 del 22.04.2021;

Vista la proposta del Responsabile del Procedimento dell'U.O. Patrimonio e Concessioni;
Visto l'art.48 dello Statuto;

AUTORIZZA

E-DISTRIBUZIONE SPA
Via Ombrone 2
00198 ROMA

SP.43 Bretella di Reggiolo

COMUNE di Reggiolo: fuori c.a., dal Km 2,700 al Km 3,400.

OGGETTO: Parallelismo e attraversamento con linea elettrica in cavo interrato a 15 kV

Validità del provvedimento: dal

L'autorizzazione si intende rilasciata sotto l'osservanza piena ed inscindibile delle condizioni, patti e modalità risultanti dal seguente disciplinare ed avrà validità fino alla data di revoca, secondo quanto previsto dai successivi articoli.

PRESCRIZIONI GENERALI

1. La concessione/autorizzazione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo per il Concessionario di tenere sollevata ed indenne la Provincia

da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente provvedimento potesse da chiunque provenirle, e con l'obbligo da parte del titolare di riparare tutti i danni derivanti dalle opere effettuate.

2. Il presente provvedimento si intende accettato integralmente nel caso in cui non siano pervenute opposizioni in forma scritta entro 30 giorni dal suo ricevimento; il decorso del termine senza che siano presentate opposizioni, tiene luogo, inoltre, dell'autodenuncia prevista dall'art.50, comma 1, del decreto lgs n.507/93.
3. Qualora la concessione comporti lavori e depositi sulle strade, il titolare deve ottemperare a quanto disposto dalle norme vigenti in materia ed in particolare dall'art.21 del C.d.S. e dei relativi articoli del regolamento di attuazione.
4. Il titolare della concessione dovrà in qualunque tempo e a totale sue spese, a semplice richiesta della Provincia, apportare alle sue opere le modificazioni rese necessarie in occasione e per causa di lavori eseguiti nel pubblico interesse.
5. Se l'esecuzione di eventuali lavori da parte della Provincia sulle aree di proprietà comportasse spese od oneri di varia natura alle opere eseguite in dipendenza della concessione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare.
6. L'esecuzione delle opere deve avvenire nel pieno e completo rispetto delle norme fissate nel presente provvedimento.
7. Le opere autorizzate dovranno iniziare entro un anno dalla data del provvedimento e dovranno concludersi entro anni 1 dal loro inizio. In caso di comprovata necessità, il titolare può chiedere una proroga al termine fissato per l'ultimazione dei lavori, che non può, comunque, essere superiore ad 1 anno. Scaduti i termini di cui sopra, cessa la validità del presente provvedimento, con la conseguenza che eventuali opere eseguite successivamente saranno da ritenersi abusive.
8. Durante i lavori di costruzione o di manutenzione dovrà recarsi il minimo disturbo al transito.
9. Durante l'esecuzione dei lavori è vietato, salvo diverse disposizioni impartite nel presente disciplinare, l'ingombro della sede stradale e sue pertinenze con materiali, mezzi di trasporto od altro.
10. Il titolare è tenuto a custodire il provvedimento e ad esibirlo ad ogni richiesta. In caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, il titolare è tenuto ad informare la Provincia e a chiedere il rilascio del duplicato, con rimborso delle relative spese.
11. In caso di successione o di subentro, a qualunque titolo, di altra persona od Ente, nelle concessioni, l'avente causa dovrà renderne edotta tempestivamente la Provincia con comunicazione in carta libera, producendo copia degli atti comprovanti l'avvenuta successione o subentro.
12. Le concessioni o autorizzazioni possono essere in qualunque momento revocate per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, senza obbligo di corresponsione di alcun indennizzo.
13. E' riconosciuta la facoltà di rinunciare alla concessione ottenuta.

14. In caso di revoca o di rinuncia, il titolare è tenuto a restituire il provvedimento e a ripristinare, a proprie spese, l'area occupata, secondo le modalità e nel termine stabilito dalla Provincia. La rinuncia non dà diritto alla restituzione della tassa già pagata. In caso di revoca viene disposto, d'ufficio, il rimborso della tassa pagata in anticipo, senza interessi: il rimborso è proporzionale alla durata dell'occupazione negata.
15. L'inottemperanza a tali prescrizioni può importare la revoca del provvedimento, con risarcimento dei danni causati alla proprietà provinciale e l'obbligo del ripristino dei luoghi.
16. La manutenzione delle opere realizzate è sempre a carico del titolare, il quale sarà tenuto ad eseguirle dandone preavviso alla Provincia e seguendo le istruzioni che la medesima eventualmente impartirà.
17. Qualora, a causa dei lavori autorizzati, la sede della carreggiata destinata al transito risulti inferiore a mt. 5,60, è obbligatorio istituire il transito a senso unico alternato nel tempo, ai sensi del comma 3 dell'art. 42 del Regolamento del Codice della Strada da richiedersi, almeno 15 giorni prima dell'inizio presunto dei lavori, con regolare domanda da presentare al Servizio Mobilità Sostenibile; alla richiesta dovrà essere allegato lo schema che si intende adottare per il segnalamento stradale temporaneo, facendo riferimento alle norme dell'art. 21 del C.d.S. e regolamentate dagli artt. Da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dello stesso C.d.S., con esempi pratici e modalità fissate dal Decreto 10 luglio 2003 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

PRESCRIZIONI TECNICHE

18. L'attraversamento sia effettuato preferibilmente mediante trivellazione sottostradale, e solo nel caso che ciò non sia possibile, sia eseguito a cielo aperto con adeguata protezione. La condotta dovrà essere posta alla profondità non inferiore a mt. 1,00 dalla sede della carreggiata o banchina stradale, nella posizione indicata nel disegno allegato.
19. La posa longitudinale della tubazione, per un tratto della lunghezza di circa mt. 700, sia eseguita fuori la sede stradale, al piede della scarpata, alla profondità non inferiore a mt. 1 dalla quota di sommità.
20. Prima di procedere all'escavazione della sede stradale, il manto bitumato dovrà essere rotto con martello pneumatico o con analoga macchina che non effettui un taglio netto e levigato.
21. Il riempimento degli scavi fuori sede stradale sia eseguito con materiale di risulta.
22. Il riempimento dello scavo in corrispondenza dell'attraversamento, a posa avvenuta della tubazione, sia eseguito, per i primi 20 cm con sabbia lavata, indi con bauletto in calcestruzzo dosato a q.li 0,50 di cemento per mc, fino a cm 10 dalla quota del piano stradale; la restante parte dovrà essere immediatamente colmata con

conglomerato bituminoso, tipo binder, e cilindrato a perfetta ricostruzione della pavimentazione stradale.

23. Si prescrive oltre al ripristino con "binder" di cm 10 di spessore, che nel medio periodo, compreso tra mesi 6 e 12, dopo l'intervento richiesto, venga eseguita una fresatura di cm 5, del piano bitumato per tutta la larghezza della sede viaria e per una lunghezza di mt. 5 circa (mt. 2,50 prima e mt. 2,50 dopo il taglio dell'attraversamento), con conseguente stesura di tappetino (a riempimento della fresatura), raccordato perfettamente al piano del bitumato esistente. Dovranno inoltre essere emulsionati i bordi del nuovo tappetino con emulsione acida al 65% e sabbiati con "filler" o materiali equivalenti (cemento,.....).
24. Eventuali pozzetti o chiusini di ispezione alle prese di intercettazione delle utenze siano tassativamente collocati al di fuori della sede bitumata della SP043 Reggiolo - Villanova - confine Mantova.
25. Siano inoltre riprese immediatamente con pietrischetto bitumato eventuali manomissioni del piano bitumato procurate dai mezzi d'opera durante i lavori.
26. Sia provveduto, a cura del richiedente, anche a seguito di semplice richiesta verbale degli agenti stradali, alla immediata ripresa di abbassamenti che dovessero avvenire in prosieguo di tempo in corrispondenza dei lavori eseguiti.
27. Per le altre modalità di esecuzione, l'azienda richiedente deve attenersi alle prescrizioni della convenzione 2 giugno 77 n.13947 di Rep. reg. a R.E. il 3.6.1977 col n.23810 mod.71/M e successiva modifica n.13953 di Rep. reg. a R.E. il 5.9.77 n.36547 mod.71/M.
28. Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive (drenaggi,...), per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera (frane, ristagni d'acqua, ecc.), la Ditta richiedente è tenuta all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.
29. Per le Aziende esercenti pubblici servizi, si dà atto che le relative occupazioni sono assoggettate alla disciplina di cui all'art.63 del D.Lgs. 30.12.1999, n° 506, nei casi e con le modalità ivi previsti, e richiamate con atto prot. n° 3220/5595 del 21.1.2000. Sono esenti dal pagamento della tassa i soggetti previsti all'art.49 c.1 lett. a) ed e) del D.Lgs. 507/93.
30. E-DISTRIBUZIONE SPA si impegna TASSATIVAMENTE a comunicare al sorvegliante stradale, PRIMAVORI DANIELE (tel. 334 - 6395564), la data di inizio lavori e il nominativo del responsabile dei lavori.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

