

Pratica SAC Valsat n. 9299/2024
Pratica SAC Aut. LR 10/1993 n. 29541/2022

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggiolo per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cabina di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE) nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015, si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione spa, Divisione Infrastrutture e Reti, in data 12/08/2022 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cab. di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame nel Comune di Reggiolo (RE) acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PG/2022/134267 del 12/08/2022;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che, ai sensi della LR n. 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona di cui all'art. 14 bis della Legge n. 241/90 al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante al Piano Urbanistico Generale (PUG) del Comune di Reggiolo ai fini della localizzazione e dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 316 del 26/10/2022;
- il Comune di Reggiolo, interessato dal tracciato dell'opera in oggetto, con Delibera di Consiglio Comunale n. 5 del 03/02/2024 ha espresso il proprio assenso alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto dando atto che la conclusione positiva del procedimento comporterà integrazione dello strumento urbanistico comunale vigente, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in applicazione dell'art. 52-quater del DPR n. 327/2001 e che a seguito della conclusione positiva del procedimento autorizzatorio dovrà essere aggiornata la Tavola dei vincoli n. 03 del Piano Urbanistico Generale ai sensi dell'art. 37, comma 5, della LR n. 24/2017.

Considerato inoltre che dagli elaborati emerge che:

- il progetto di nuova linea elettrica prevede il collegamento della nuova cabina di trasformazione e consegna MT n° DE40-2-714195 "DEA CAPITAL" alle cabine MT/BT esistenti n° DE40-2-319847 "AXIS OIL" e n° DE40-2-726321 "LOTT. NUOVA RAME" site nel Comune di Reggiolo;
- la linea elettrica sarà in cavo ad elica sotterraneo e si svilupperà con lunghezza pari a circa 1.270 metri per la quasi totalità su proprietà privata e in minima parte su sede stradale (comunale e provinciale); i cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore a 1,30 metri dal piano stradale e dal piano di campagna in cavidotto realizzato in parte a cielo aperto e in parte con metodo a Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) in corrispondenza degli attraversamenti dei corsi d'acqua e della linea ferroviaria;

- l'intervento in progetto interferisce con la Strada Provinciale n. 43 "Bretella di Reggiolo", con la linea ferroviaria "Verona-Mantova-Modena" (Rete Ferroviaria Italiana) e con lo "Scolo Fasolo" e "Rio minore" (Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po');
- il tracciato non interessa ambiti soggetti a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004; l'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata, in quanto l'opera sarà interamente realizzata in cavo sotterraneo;
- per il Comune di Reggiolo l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 comporta integrazione agli elaborati del PUG per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa e per l'aggiornamento della tavola dei vincoli;
- la fascia di asservimento sarà pari a 2 metri per lato (4 metri complessivi) dall'asse dell'elettrodotto; nella fascia asservita, che non sarà delimitata fisicamente, non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti i pareri, allegati al presente rapporto istruttorio, rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/135301 del 03/08/2023, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;
- Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po, prot. n. 2980 del 15/12/2022; nulla osta alla realizzazione del progetto; nel parere si precisa che sarà necessario regolarizzare dal punto di vista amministrativo l'attraversamento con il canale Fasolo mediante

concessione ai sensi del RD n. 368/1904, senza il cui rilascio le opere non possono essere realizzate, interessando area demaniale di competenza diretta dello scrivente Consorzio;

- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 4408 del 20/02/2023; in riferimento agli aspetti di tutela archeologica, parere favorevole alla realizzazione dell'opera con richiesta che ogni intervento comportante scavi nel sottosuolo venga eseguito con mezzo meccanico dotato di benna liscia e sotto il controllo archeologico continuativo;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 7787 del 10/05/2023; nulla osta n. 141-2023 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando 1^ Regione Aerea, prot. n. 19883 del 12/09/2022; nulla osta relativamente agli aspetti demaniali di interesse della scrivente Forza Armata all'esecuzione dell'intervento;
- Rete Ferroviaria Italiana, Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture, Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna, 972 del 26/09/2022; parere favorevole di massima alla realizzazione dell'attraversamento di progetto; nel parere si precisa che il nulla osta definitivo alla realizzazione dell'interferenza verrà rilasciato a conclusione del consueto iter procedurale (stipula dell'atto disciplinante l'attraversamento, pagamento oneri, ecc.);
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio, prot. n. 28232 del 03/10/2022; autorizzazione rilasciata a condizione che siano rispettate specifiche prescrizioni generali e prescrizioni tecniche.

Valutato che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURERT n. 316 del 26/10/2022, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni relativamente al procedimento in oggetto.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggiolo per l'inserimento nei rispettivi elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica per l'installazione ed esercizio di: Nuovo elettrodotto MT in cavo interrato a 15 KV per posa e allacciamento nuova cabina di trasformazione e consegna MT n. DE40-2-714195 denominata "DEA CAPITAL", per la connessione alla rete del cliente DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR SPA, in Strada Cispadana Loc. Zona industriale Rame

nel Comune di Reggiolo (RE), stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005