



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.
114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO
RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9
(VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI
CERVAROLO)**

PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
E QUADRO ECONOMICO**

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato 20	20,00	28,00	560,00
		Totale Ore	20,00		
2	A.00.10	Operaio qualificato 20	20,00	26,00	520,00
		Totale Ore	20,00		
3	B.00.05 B.00.05.a	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 10	10,00	47,00	470,00
		Totale Ore	10,00		
4	B.00.05.b	fino a 150 q.li 30	30,00	53,00	1.590,00
		Totale Ore	30,00		
5	B.00.05.c	fino a 300 q.li 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
6	B.00.40 B.00.40.a	Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
7	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc 20	20,00	75,00	1.500,00
		Totale Ore	20,00		
8	C.01.30	Misto cementato costituito da una miscela di cemento R 32,5, in ragione di kg. 70 per mc. di impasto, acqua e inerti di appropriata granulometria 150	150,00	25,00	3.750,00
		Totale Ton	150,00		
9	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 160	160,00	18,00	2.880,00
		Totale Ton	160,00		
10	D.01.05 D.01.05.a	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 3 1000	1.000,00	2,00	2.000,00
		Totale Mq	1.000,00		
11	D.02.05	Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice, compreso pulizia del fondo e cilindratura con idoneo rullo compressore. Misurato sul mezzo di trasporto 50	50,00	55,00	2.750,00
		Totale Ton	50,00		
12	D.02.10 D.02.10.a	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt 50	50,00	62,00	3.100,00
		Totale Ton	50,00		
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a			
		A RIPORTARE			21.440,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			21.440,00
13	D.02.20.a	caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 1923	1.923,00		
		Totale Ton	1.923,00	70,00	134.610,00
	D.20.05	STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA			
14	D.20.05.a	2500	2.500,00		
		Totale MI	2.500,00	0,33	825,00
15	D.20.05.b	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 5000	5.000,00		
		Totale MI	5.000,00	0,35	1.750,00
	D.20.10	RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA			
16	D.20.10.a	3000	3.000,00		
		Totale MI	3.000,00	0,23	690,00
17	D.20.10.b	PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 6000	6.000,00		
		Totale MI	6.000,00	0,24	1.440,00
18	D.20.15	STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc. 100	100,00		
		Totale Mq	100,00	3,80	380,00
	D.20.85	SOVRAPREZZO PER POST-SPRUZZATURA SUPPLEMENTARE DI PERLINE DI VETRO tipo 3S fuso 3 (MICRON 180/850) da eseguirsi all'atto della stesa della vernice spatritraffico premiscelata, rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, realizzata per mezzo di calandre girevoli di larghezza minima di cm. 16 con quantità di perline minima di gr/mq 300. Le microfere dovranno essere trattate con silani al fine di migliorare aderenza e flottazione. PER STRISCE LINGITUDINALI DA CM.12			
19	D.20.85.a	5500	5.500,00		
		Totale MI	5.500,00	0,04	220,00
20	D.20.85.b	PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.15 11000	11.000,00		
		Totale MI	11.000,00	0,05	550,00
	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di			
		A RIPORTARE			161.905,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			161.905,00
21	SC.25.30.a	<p>passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p>			
		10	10		
		Totale Giorno	10	405,00	4.050,00
		Totale Oneri speciali Euro			4.050,00
		Importo Lavori Euro			165.955,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		165.955,00
Oneri speciali Euro	4.050,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	161.905,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 161.905,00		-8.580,97
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		157.374,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	2.000,00	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	34.625,97	
SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI (IVA inclusa) Euro	6.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		42.625,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		200.000,00

li,

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo