



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.
114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO
RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9
(VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI
CERVAROLO)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 114 denominata "Tangenziale Sud-Est" rappresenta un importante asse strategico per la mobilità regionale, essendo parte integrante dell'asse centrale della viabilità di competenza provinciale, si inserisce nell'ambito dell'anello delle tangenziali del capoluogo di Provincia. Detto asse viario inoltre e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti.

Gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali.

Nello specifico la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormaiamenti con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola.

Si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione. Infatti l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata.

In particolare il tratto stradale della S.P. n° 114 "Tangenziale Sud-Est", oggetto di intervento, individuato nella planimetria allegata alla presente, prende origine dall'intersezione con la SS 9 (Via Emilia) e termina sulla intersezione a rotatoria in corrispondenza della SP 467 R (Via Martiri di

Cervarolo), ha una lunghezza complessiva di 5.500 metri, ed una larghezza media della carreggiata di metri 10.50.

L'intervento proposto comporta la messa in sicurezza e il ripristino delle funzionalità dell'arteria stradale attraverso il rifacimento di cassonetti stradali in punti localizzati, l'esecuzione di fresature e la posa di conglomerati bituminosi su alcuni tratti, per una spesa complessiva di € 200.000,00.

In considerazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo e Planimetria), nonché al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	165.955,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	161.905,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	- 8.580,97
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	157.374,03
e)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI (IVA inclusa))	6.000,00
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.625,97
g)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	150.374,03
Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria		
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	7.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 14,2%

Reggio Emilia lì

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)