

Pratica LR 10/1993 n. 33832/2022
Pratica Valsat n. 39069/2023

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Vezzano sul Crostolo per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di impianto elettrico denominato: PIANO RESILIENZA: Ricostruzione linea elettrica a 15 kV denominata "BORSEA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo nel tratto compreso tra le cabine secondarie esistenti "CASOLETTA" il PTP "LA PINETINA" e la cabina "L.G.A.", nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture e Reti in data 05/10/2022 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto di impianto elettrico denominato: "PIANO RESILIENZA: Ricostruzione linea elettrica a 15 kV denominata "BORSEA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo nel tratto compreso tra le cabine secondarie esistenti "CASOLETTA" il PTP "LA PINETINA" e la cabina "L.G.A.", nel Comune di Vezzano sul Crostolo, acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. PG/2022/162950 del 05/10/2022; successivi chiarimenti e ulteriore documentazione sono stati forniti in data 18/11/2022, acquisiti al prot. n. PG/2022/190780 del 21/11/2022, e in data 19/12/2022, acquisiti al PG/2022/207136 del 19/12/2022;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che, ai sensi della Legge Regionale n 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona di cui all'art. 14 bis della Legge n. 241/1990 al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della nuova linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituirà variante agli strumenti urbanistici del Comune di Vezzano sul Crostolo ai fini della localizzazione dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in progetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 38 del 15/02/2023;
- il Comune di Vezzano sul Crostolo, interessato dalle opere in progetto, ha espresso il proprio atto di assenso agli effetti di variante urbanistica dell'autorizzazione che verrà rilasciata ai sensi della LR n. 10/1993, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 27/09/2023, in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/174463 del 13/10/2023.

Considerato che dagli elaborati progettuali emerge che:

- il progetto in esame prevede la ricostruzione dell'elettrodotto 15 kV esistente, necessaria al fine di ridurre disservizi e guasti sulla rete elettrica durante eventi meteorologici molto intensi ed al fine di migliorare la stabilità e la sicurezza del servizio elettrico; la sostituzione degli attuali conduttori nudi con conduttori isolati elicordati assicurerà la continuità della fornitura di energia elettrica in tutta l'area circostante;
- il progetto prevede di sostituire circa 2.250 km di linea elettrica a 15 kV aerea in conduttori nudi con cavo elicordato aereo e, per un breve tratto terminale (circa 50 metri), in cavo sotterraneo ad elica; l'intervento si svilupperà sulla medesima percorrenza della linea esistente, mantenendo la stessa posizione degli attuali sostegni, con sostituzione di alcuni tralicci con sostegni paliformi a minor impatto visivo; la nuova linea elettrica si svilupperà sullo stesso asse della linea esistente all'interno della fascia di servitù di elettrodotto di quest'ultima;

- le linee elettriche a 15 kV in cavo elicordato sono esenti dal calcolo della Distanza di Prima Approssimazione (DPA) ai sensi del DM 29/05/2008; le fasce di asservimento, nelle aree private, sono pari a 2 metri per parte (4 metri complessivi) dall'asse dell'elettrodotto;
- la natura dei terreni attraversati è in parte di proprietà privata, in parte viabilità pubblica, in parte acque pubbliche; le interferenze con opere di pubblico interesse riguardano la Strada Statale n. 63, il Torrente Crostolo e il Rio Vezzano;
- nella Relazione sulla compatibilità ambientale e paesaggistica si evidenzia che il tracciato in progetto:
 - o interessa aree tutelate per legge ai sensi del D.Lgs n. 42/2004 quali boschi (art. 142 comma 1 lettera g) e corsi d'acqua (art. 142 comma 1 lettera c); l'intervento ai sensi dell'art. 2 comma 1 del DPR n. 31/2017 rientra tra le opere soggette ad autorizzazione paesaggistica ordinaria; gli elaborati sono comprensivi di Relazione paesaggistica;
 - o interessa marginalmente il sito Rete Natura 2000 ZSC IT4030017 - Ca' del Vento, Ca' del Lupo, Gessi di Borzano; l'impatto del nuovo intervento, rispetto allo stato attuale risulta migliorativo in quanto si prevede di ridurre il numero di sostegni esistenti e consentire, grazie all'impiego di conduttori isolati, di ridurre il taglio di piante necessario all'esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
 - o ricade all'interno di aree soggette a rischio di frane attive e quiescenti, analogamente alla linea esistente;
- si prevede variante agli strumenti urbanistici del Comune di Vezzano sul Crostolo relativamente alla localizzazione del tracciato dell'elettrodotto;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti gli allegati pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/95413 del 31/05/2023, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;

- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 11677 del 28/04/2023; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera con prescrizione che i lavori di scavo per la realizzazione della linea interrata, la posa dei nuovi sostegni, la demolizione delle fondazioni e dei pali della vecchia linea aerea siano eseguiti con controllo archeologico in corso d'opera;
- Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, prot. n. 900 del 26/01/2023; autorizzazione ad eseguire i movimenti di terra necessari per ricostruzione linea elettrica a 15 kV denominata "Borsea" in località Casoletta, La Rocca e Fornace nel Comune di Vezzano sul Crostolo (RE) subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni inerenti l'esecuzione dei lavori nelle aree interessate dall'intervento;
- Regione Emilia-Romagna, Agenzia per la Sicurezza territoriale e la Protezione Civile, UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile - Reggio Emilia, prot. n. 12564 del 03/03/2023; conferma del precedente nulla osta idraulico prot. n. 71414 del 30/12/2022 ai sensi dell'RD n. 523/1904 che si integra con la seguente prescrizione: il palo di sostegno della linea elettrica 14/F, come da recenti accordi intercorsi con E-Distribuzione, verrà posizionato a distanza regolamentare ovvero "uguale o superiore a 10 ml";
- Ente Parchi Emilia Centrale, prot. n. 3348 del 13/10/2022; esito positivo della pre-Valutazione di Incidenza degli interventi, in quanto l'intervento previsto vanta incidenza negativa non significativa sulle specie e gli habitat del sito ZSC IT 4030017 "Ca' del Vento, Ca' del Lupo, Gessi di Borzano" e risulta quindi compatibile con la corretta gestione dei siti della Rete Natura 2000;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, prot. n. 7121 del 15/02/2023; nota in cui si comunica che non sono interessate strade provinciali per la realizzazione delle opere in progetto;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 13937 del 30/08/2023; nulla osta n. 219-23 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 23545 del 25/10/2022; nulla osta relativamente agli aspetti demaniali di interesse della Forza Armata scrivente alla esecuzione dell'intervento in progetto; Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione viene richiamata la necessità di rispettare le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n. 146/394/4422 in data 09/08/2000 "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica" che, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi con riferimento a specifiche opere;

- Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, Unità Organizzativa Territoriale di Venezia, Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia, prot. n. 8134 del 14/02/2023; nota in cui si segnala che le opere in progetto non determinano interferenze con impianti fissi e pertanto non risulta necessario il nulla osta/assenso tecnico da parte dell'Ufficio scrivente.

Visto inoltre:

- il verbale della seduta conclusiva della conferenza di servizi convocata da ARPAE SAC in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14 e segg. della L. n. 241/1990, tenutasi in data 29/11/2023, nel quale si rileva che:
 - o *“fatti salvi gli atti di assenso già acquisiti nell'ambito dei lavori della conferenza dei servizi, secondo quanto previsto dalla Legge n. 241/90 si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni pertanto l'assenza in sede di conferenza dei servizi sincrona, equivale all'acquisizione di assenso senza condizioni per la parte di competenza, fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione europea richiedano l'adozione di provvedimenti espressi. Si intendono inoltre compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della L. 241/1990”.*
 - o il Comune di Vezzano sul Crostolo, considerato l'assenso acquisito senza condizioni della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara in materia paesaggistica, visto il parere favorevole della Commissione per la Qualità Architettonica e per il Paesaggio espresso nella seduta n. 1 del 08/02/2023 e sulla base della propria proposta già inviata alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio prot. n. 6450 del 31/08/2023 rilascia l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 senza prescrizioni.

Valutato che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati di progetto a seguito di avviso sul BURERT n. n. 38 del 15/02/2023, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Vezzano sul Crostolo per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di “impianto elettrico denominato: PIANO RESILIENZA: Ricostruzione linea elettrica a 15 kV denominata “BORSEA” in cavo elicordato aereo e sotterraneo nel tratto compreso tra le cabine secondarie esistenti “CASOLETTA” il PTP “LA PINETINA” e la cabina “L.G.A.”, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali

negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che saranno recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

- Considerato che il tracciato dell'elettrodotto in progetto interessa aree tutelate per legge ai sensi del D.Lgs n. 42/2004, tra cui in particolare boschi (art. 142 comma 1 lettera g), si raccomanda di adottare possibili soluzioni volte a mitigarne l'impatto visivo che prevedano ad esempio un'opportuna colorazione dei sostegni elettrici scelta in considerazione del contesto in cui si dovranno inserire (verde o altro).

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Dott. Richard Ferrari
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005