AGENZIA Mobilità REGGIO EMILIA

MASTEPLAN

TRASPORTO PUBBLICO

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

CONTRIBUTI SPECIALISTICI: TeMA - Territorio Mobilità Ambiente - S.r.l.

TeMA srl
Territorio Mobilità Ambiente

ALLEGATO III

Mappa concettuale dei macro-obiettivi

MACRO OBIETTIVI

- Ridurre i costi esterni della mobilità
  - Congestione
    - Aumentare la quota modale del trasporto pubblico
      - Migliorare l'attrattività dei servizi TPL
        - Migliorare le coincidenze orarie tra i servizi
        - Migliorare l'interscambio privato-pubblico
        - Migliorare l'integrazione tariffaria in particolare per le aree di confine
        - Introdurre sistemi di incentivazione all'uso dei servizi pubblici
        - Migliorare i servizi all'utenza presso le stazioni ferroviarie
      - Aumentare la domanda di mobilità pubblica
        - Implementare sistemi e strumenti per la rilevazione costante dei dati di domanda soddisfatta
        - Programmazione TPL in base a O/D scolastiche ed esigenze lavorative
        - Potenziamento del coordinamento con i mobility managers
        - Introdurre servizi flessibili nelle aree a domanda debole o nei territori con particolare dispersione abitativa
        - Migliorare l'integrazione ferro-gomma
      - Migliorare la velocità commerciale
        - Attivare collegamenti diretti sulle tratte più lunghe
        - Introdurre corsie riservate al TPL
        - Preferenziazione semaforica
        - Disincentivare il traffico privato (Congestion charge/Limitazioni al traffico)
    - Incentivare la sharing mobility
      - attivare servizi di car sharing
      - attivare servizi di car pooling
    - Ottimizzare i tempi di percorrenza per tutti gli utenti della strada
      - Miglioramento dell'accesso al Capoluogo
        - Interventi infrastrutturali stradali
        - Interventi infrastrutturali sulla rete ferro (tram, ferrovia locale)
      - Calmierare l'impatto dei passaggi a livello sul traffico veicolare
        - Interventi infrastrutturali viari (sottopassi, viadotti)
        - Revisione del sistema di segnalamento ferroviario
  - Inquinamento
    - Disincentivare il traffico privato
      - Pollution charge
      - Limitazioni al traffico
      - Servizi di bike sharing in punti di interscambio
      - Introdurre nuove aree 30
    - Incentivare la mobilità dolce
      - Incentivare l'uso delle ciclabili per gli spostamenti sistematici
        - Interventi per migliorare le ciclabili per un uso non solo turistico ma anche sistematico
        - Interventi per migliorare le connessioni ciclabili intercomunali
        - Interventi per migliorare le connessioni ciclabili con i distretti industriali
        - Introdurre sistemi di incentivazione per l'uso della bicicletta per spostamenti sistematici
      - Riduzione delle esigenze di mobilità
        - "La città dei 15 minuti" - Rilocalizzazione dei servizi ai cittadini
        - Portare i servizi nei punti di interscambio
    - Ridurre l'impatto del TPL
      - Elettrificazione del parco rotabile
      - Implementazione sistemi di eco-driving
  - Incidentalità e sicurezza
    - Migliorare la sicurezza per gli utenti del TPL
      - Migliorare la sicurezza degli studenti in ambito extraurbano
        - Localizzazione delle fermate e nodi
        - Layout autostazioni
      - Migliorare la safety degli utenti
    - Riduzione degli incidenti per i soggetti deboli della strada
      - Interventi per ciclabili in sede protetta
      - Altri interventi per il miglioramento della sicurezza di pedoni e ciclisti (es attraversamenti illuminati etc)
      - Strumenti per la regolazione/velocità nei centri abitati (dissuasori, cuscini berlinesi, formazione ai conducenti TPL)
      - Interventi viari (bretelle)
  - Rumore e vibrazioni
    - Elettrificazione del materiale rotabile
    - Interventi viari (bretelle)
  - Uso del suolo pubblico
    - Incentivare la sharing mobility
      - attivare servizi di car sharing (per la riduzione del tasso di motorizzazione)
- Supportare il miglioramento dell'attrattività del territorio
  - Migliorare l'Interconnessione interprovinciale e interregionale
    - Potenziare i servizi a valenza turistica nei fine settimana a servizio delle aree montane
    - Migliorare il collegamento con le altre provincie
    - Sfruttare le potenzialità del nodo medio-padanano
      - Migliorare la connessione tra l'alta velocità e la provincia
      - Migliorare la connessione tra l'alta velocità e la città (progetto "Tappeto rosso")
  - Supportare il tessuto produttivo
    - Migliorare i servizi verso i distretti industriali
  - Migliorare la qualità della vita dei cittadini
    - Migliorare la vivibilità degli spazi urbani (ad esempio aree 30)
    - Attivare collegamenti diretti con poli ospedalieri per le fasce deboli della popolazione (disabili e anziani)
    - Salute (in termini di benefici indotti e non riduzione dei costi
      - Incentivare l'uso delle ciclabili per gli spostamenti sistematici
        - Interventi per migliorare le ciclabili per un uso non solo turistico ma anche sistematico
        - Interventi per migliorare le connessioni ciclabili intercomunali
        - Interventi per migliorare le connessioni ciclabili con i distretti industriali
        - Introdurre sistemi di incentivazione per l'uso della bicicletta per spostamenti sistematici
      - Riduzione delle esigenze di mobilità
        - "la città dei 15 minuti" - rilocalizzazione dei servizi ai cittadini
        - Portare i servizi nei punti di interscambio
    - Migliorare l'accessibilità in tutto il processo di acquisto e pianificazione del viaggio
      - Sviluppo sistema MAAS
      - Implementazione sistemi di bigliettazione integrata
      - Implementazione sistemi integrati di pianificazione del viaggio
  - Attivare un processo strutturato di ascolto del territorio
    - Attivazione di una interlocuzione strutturata con il territorio (focus group con Sindaci e associazioni)
    - Attivazione portare per la raccolta e gestione delle richieste di servizi speciali da parte degli Enti Locali
    - Attivazione canali dinamici di interlocuzione con la popolazione e miglioramento processo di gestione dei reclami
    - Indagini di customer experience
    - Implementare un sistema di rendicontazione sociale