

**SCHEMA ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA**

**TRA**

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, nel seguito "Provincia",

e

- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito "C.B.E.C.";

\* \* \*

Premesso che:

- la S.P.63R è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono, pertanto è stata posta l'attenzione ad incrementare sempre più i livelli di sicurezza di tale asse; a tal fine sono stati esaminati puntualmente gli interventi utili al miglioramento della percorribilità stradale nel tratto tra Reggio Emilia e Gualtieri;
- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della S.P.63R;
- in collaborazione con il Comune di Cadelbosco Sopra, il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto specifico progetto esecutivo, da realizzare in due stralci funzionali, riguardante la realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P.65 e la S.P.63R a Zurco, nel Comune di Cadelbosco Sopra, nonché di una pista ciclopedonale dal medesimo incrocio fino all'intersezione con via Traghettino per una lunghezza complessiva di 1.276 mt;
- in particolare il 1° stralcio, che prevedeva la realizzazione della rotatoria sopracitata e dei primi 811 mt della pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghettino, è già stato completato ad aprile 2021, a fronte di una spesa complessiva di € 592.000,00;
- il secondo stralcio, attualmente in corso di esecuzione, prevede il completamento della pista ciclopedonale sopracitata per i restanti 465 mt circa, dall'altezza di via Fornace (km. 7+090) fino all'incrocio di via Molino Traghettino lungo il lato ovest della S.P.63R, comprendente un ponte ciclopedonale su un manufatto del C.B.E.C. per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana.

Considerato che:

- i lavori prevedono tra l'altro la realizzazione di interventi di rifacimento degli accessi carrai che interessano i canali di bonifica in fregio alla stessa Strada Provinciale ed in particolare la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale adiacente al ciglio della scarpata del canale Diversivo Bresciana fino all'innesto con via Molino Traghetino;
- il canale Diversivo Bresciana, interessato dall'intervento, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da alvei a cielo aperto;
- il C.B.E.C. e la Provincia hanno individuato, quale soluzione tecnica per incrementare la sicurezza stradale della S.P. 63R, la prosecuzione della pista ciclabile sopracitata in continuità con il tratto già realizzato nel 2021, fino a collegarsi con il ciclopedonale esistente a nord dell'intersezione con via Molino Traghetino;
- nello specifico, al fine di evitare la possibile erosione della scarpata del Diversivo Bresciana, si prevede, in coerenza con la concessione n. 23480 del 27/02/2019, rilasciata dal Consorzio alla Provincia, che la scarpata del canale in sinistra idraulica sia rivestita con massi calcarei ciclopici incassati nella sezione originale d'alveo ed estesi per circa 80 metri, ossia dall'attraversamento ciclopedonale da realizzare sopra al canale stesso fino all'intersezione con via Molino Traghetino.

#### TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

#### **ART. 1 – PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

#### **ART. 2 - IMPEGNI DEI SOGGETTI**

##### IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE:

Il C.B.E.C. ha proposto due soluzioni progettuali, una consistente nella realizzazione di una difesa di sponda in massi da scogliera in linea con quanto prescritto nella concessione, l'altra mediante l'esecuzione di difesa di sponda mediante casseri prefabbricati in c.a. Tale soluzione risolverebbe il problema dell'interferenza con la linea Telecom aerea presente in quel tratto. I costi dei due interventi sono pressochè simili e dell'ordine dei 30.000 euro (iva compresa), fatto salvo l'offerta dell'impresa, e il fatto che nel caso della scelta della posa massi, occorre aggiungere gli oneri per lo spostamento della linea Telecom.

Il C.B.E.C. si impegna inoltre a supportare la DL per quanto attiene alla definizione delle quote a cui posizionare le difese di sponda sopra indicate e a indicare i periodi in cui è possibile eseguire le opere stesse in relazione al regime idraulico del Diversivo Bresciana. Visto il miglioramento dell'opera idraulica di bonifica, il C.B.E.C. si impegna inoltre a concorrere alla realizzazione della difesa di sponda come indicato nel successivo art.3.

## IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

provvedere ad effettuare la scelta progettuale tra le due prospettate, e alla realizzazione delle opere, oltre che sostenere le spese per la realizzazione dell'opera.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

### **ART. 3 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE**

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- il C.B.E.C. alla partecipazione alla spesa per euro 12.000,00 complessivi, che verserà alla Provincia alla presentazione del certificato di regolare esecuzione redatto dal DL, relativamente alle opere del presente accordo;
- la Provincia a sostenere gli ulteriori oneri necessari, per complessivi presunti euro 18.000,00 dato che la stima complessiva presunta dell'intervento è di circa euro 30.000,00.

### **ART. 4 - MANUTENZIONE DELLE OPERE**

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà esclusivamente a carico del C.B.E.C., fatto salvo che qualora per l'esecuzione di lavori per la sistemazione e la sicurezza idraulica si dovessero effettuare ripristini alla pista, questi saranno posti a carico della Provincia.

### **ART. 5 – TEMPI**

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori. Su questo dunque Provincia e C.B.E.C. si coordineranno per definire il programma degli interventi.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente.

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

---

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE  
IL PRESIDENTE

---