

Pratica SAC n. 13891/2022

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Procedimento unico art. 53 comma 1 lettera a) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Visti gli elaborati costitutivi del progetto per l'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, trasmessi dal Comune di Cadelbosco di Sopra, con nota prot. n. 2640 del 23/03/2022, acquisita agli atti al prot. n. PG/2022/48443 del 23/03/2022, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) della LR n. 24/2017. Contestualmente il Comune di Cadelbosco di Sopra ha indetto la conferenza di servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter, Legge n. 241/1990 per l'acquisizione dei pareri degli Enti nell'ambito del procedimento unico stesso.

Visti i verbali delle sedute della conferenza di servizi, tenutesi in data 03/05/2022 e 14/09/2023.

Viste le integrazioni documentali trasmesse dal Comune di Cadelbosco di Sopra con nota prot. n. 6976 del 22/08/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/143033 del 22/08/2023, successivamente completate con ulteriore documentazione, comprensiva dei pareri degli Enti, trasmessa dal Comune di Cadelbosco di Sopra con nota prot. n. 8429 del 16/10/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/175742 del 17/10/2023.

Considerato che:

- nelle note trasmesse dal Comune di Cadelbosco di Sopra nell'ambito del Procedimento unico in esame e negli elaborati si evidenzia che la rotatoria posta all'incrocio tra Via

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Giacomo Brodolini e la SP 63R è compresa tra le opere fuori comparto previste dalla convenzione urbanistica con la Ditta Cleverttech spa sottoscritta a seguito della conclusione positiva del Procedimento unico ex art. 53 LR n. 24/2017 che nel 2019 ha riguardato l'ampliamento e la riorganizzazione degli spazi esterni dello stabilimento produttivo della stessa Cleverttech spa, sito in via Brodolini nella zona produttiva La Madonnina.

Dato atto che:

- nell'ambito del Procedimento unico ex art. 53 della LR n. 24/2017 svoltosi nel 2019, il progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di Cleverttech spa è stato oggetto di valutazione ambientale nell'ambito del relativo esame urbanistico ed ambientale, conclusasi con esclusione dalla Valutazione ambientale strategica (VAS) con prescrizioni con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 219 dell'08/10/2019.

Considerato che dagli elaborati emerge che:

- il progetto in esame prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Giacomo Brodolini, strada di accesso alla zona produttiva La Madonnina, e la SP 63R;
- obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 63R e via Brodolini mediante la riduzione della velocità dei veicoli in entrambi i sensi di marcia e la riduzione dei punti di conflitto generati dai flussi veicolari in ingresso e uscita da via Brodolini; la nuova rotatoria sarà caratterizzata da un raggio esterno di 19 metri e anello giratorio di 7 metri con banchine laterali di 1 metro di larghezza;
- si prevede variante agli strumenti urbanistici vigenti ai fini della localizzazione dell'opera nei relativi elaborati cartografici e apposizione del vincolo espropriativo con dichiarazione di pubblica utilità;
- nella Valutazione previsionale di impatto acustico si evidenzia che il rallentamento dei flussi di traffico sulla SP 63R per effetto della rotatoria di progetto determinerà un miglioramento dei livelli acustici fino ad una distanza di 100 metri dall'intersezione; la simulazione con la rotatoria al posto dell'attuale incrocio a raso ha mostrato al più vicino ricettore abitativo una diminuzione dei livelli sonori, rispetto allo stato attuale e a parità di flussi di traffico, di 2.5-3 dB; nel piano di monitoraggio dell'opera si prevede di eseguire un collaudo acustico iniziale a fine lavori;
- nel Rapporto ambientale si evidenzia che:
 - o lungo la SP 63R sono presenti le reti tecnologiche funzionali alla rotatoria, in particolare la linea elettrica ed il sistema di collettamento delle acque meteoriche;
 - o relativamente alle acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale, per la parte est della rotatoria si prevede di scaricare le acque direttamente nel fosso di guardia al piede del rilevato, mentre per la parte ad ovest e per via Brodolini le acque meteoriche intercettate verranno convogliate in pubblica fognatura;

- si prevede l'impiego di un impianto di illuminazione esterna in conformità alla LR n. 19/2003 con corpi illuminanti a basso consumo secondo le disposizioni di legge in materia;
- la realizzazione della rotatoria determina interferenze con canali aventi funzione irrigua in gestione del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, denominati "Canale Tomba Superiore e Inferiore" e "Canale Madonnina", posti ad ovest e ad est della sede stradale della SP 63R; in corrispondenza della rotatoria il progetto prevede la parziale deviazione dei canali dal loro attuale percorso tramite posa di nuove tubature; a tal proposito si veda il sotto richiamato atto unilaterale d'obbligo n. 2023/115 sottoscritto dal Comune di Cadelbosco di Sopra nei confronti del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- in relazione al traffico veicolare è stata svolta una valutazione della capacità e dei livelli di servizio della rotatoria, la cui realizzazione riguarda la regimazione del traffico e non comporterà variazioni sui volumi di traffico attualmente presenti nell'area in esame; dalle analisi e valutazioni effettuate sia sulla base del monitoraggio dei flussi di traffico effettuato a dicembre 2021 che considerando il precedente monitoraggio di luglio 2019, emerge che:
 - ▷ non si rilevano elementi di criticità, né in riferimento ai tassi di saturazione, che risultano accettabili, né in riferimento ai livelli di servizio della nuova rotatoria, che risultano collocati in categoria A o B, rispettivamente con ritardo medio in ingresso alla rotatoria inferiore a 10 secondi e con ritardo medio in ingresso compreso tra 10 e 15 secondi;
 - ▷ la capacità della rotatoria risulta essere adeguata ai volumi di traffico rilevati;
- infine nel Rapporto ambientale sono contenute matrici per l'analisi e la verifica degli effetti/impatti ambientali dell'intervento in progetto e della coerenza con gli obiettivi del PSC; in conclusione nel Rapporto si evidenzia che dalle valutazioni ed analisi svolte non emergono potenziali interferenze negative significative relativamente alle diverse componenti ambientali considerate, mentre sono prevedibili ricadute positive soprattutto per l'atteso aumento del livello di sicurezza nel tratto stradale interessato, in quanto:
 - si prevede di mantenere la pista ciclopedonale presente nell'area e di migliorarne la fruibilità e sicurezza (con particolare riferimento agli attraversamenti stradali);
 - la rotatoria potrà contribuire a ridurre la velocità lungo la SP 63R;
- nel Rapporto ambientale è contenuto un Piano di Monitoraggio che considera due aspetti ambientali, emissioni sonore e volumi di traffico, e due indicatori, rispettivamente il livello continuo equivalente (LAeq), da misurare in fase di collaudo iniziale e successivamente con frequenza da stabilire, e il flusso orario in veicoli equivalenti (Veq/h), da misurare in fase iniziale di esercizio della rotatoria.

Visti gli allegati pareri espressi nell'ambito della conferenza di servizi del procedimento unico in oggetto:

- Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/0149533 del 04/09/2023; ad esito favorevole;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene e Sanità Pubblica; parere favorevole espresso nella 1^a seduta della Conferenza di servizi e riportato nel relativo verbale;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 5857 del 05/03/2020, parere favorevole di massima alla realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP 63R Valico del Cerreto e via Brodolini in località La Madonnina a Cadelbosco di Sopra;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 35664 del 18/10/2023, parere favorevole condizionato al rispetto di prescrizioni tecniche inerenti il progetto dell'infrastruttura;
- IRETI, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023; nel parere si precisa quanto segue:
 - *“la nuova rotatoria interferisce con reti e impianti acqua e gas, come si evince dagli allegati; gli attuatori dovranno richiedere preventivo per spostamento/adequamento sottoservizi presenti;*
 - *poiché la fognatura bianca di via Brodolini risulta già alquanto sottodimensionata in relazione agli attuali apporti di acque meteoriche, è preferibile, per quanto possibile, di prediligere il recapito diretto nei Canali di Bonifica;*
 - *considerando che il livello di dettaglio del materiale disponibile non permette una valutazione adeguata delle eventuali sottoreti di drenaggio che potrebbero ricadere in nostra gestione, dovranno essere consegnate opportune integrazioni, ovvero essere richiesto nostro successivo parere edilizio;*
 - *è preferibile evitare l'utilizzo di tubazioni strutturate;*
 - *le condotte fognarie a lato strada non sono di nostra competenza”;*
- Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, in atti del Comune di Cadelbosco di Sopra al prot. n. 3227 del 13/04/2022; nel parere, tra il resto, si prende atto del parere espresso da IRETI, Gestore del Servizio idrico Integrato, prot. n. RT005596-2022-P del 04/04/2022 [riconfermato integralmente con il parere prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023], e si comunica che:
 - si dovrà dar seguito alla richiesta di integrazioni presentata da IRETI in merito alla richiesta di preventivo per lo spostamento/adequamento delle reti ed impianti interferenti al fine di prevedere la tutela delle dotazioni, degli impianti e delle relative attività, così come prescritto dalla normativa vigente;
 - dovranno essere rispettate le aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano, così come previsto dall' art. 94 del D.lgs. 152/2006;
 - dovrà essere rispettata l'osservanza delle prescrizioni normative in merito allo scarico e smaltimento delle acque reflue e meteoriche;
 - eventuali interventi di spostamento/adequamento delle infrastrutture esistenti, che si rendessero necessari, dovranno essere previsti a carico dei soggetti attuatori;
- Ministero dell'interno, Comando Provinciale Vigili del Fuoco Reggio Emilia, prot. n. 7271 del 06/05/2022; nulla osta alla modifica dell'infrastruttura stradale;

- Snam Rete Gas spa, Centro di Reggio Emilia, prot. n. 181 del 01/04/2022; nota in cui si comunica che le opere ed i lavori in progetto non interferiscono con impianti di proprietà Snam.

Visto inoltre:

- l'atto unilaterale d'obbligo n. 2023/115 sottoscritto dal Comune di Cadelbosco di Sopra nei confronti del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato al successivo rilascio della concessione ai sensi del RD n. 368/1904, a seguito di modifica e integrazione degli elaborati di progetto per la risoluzione delle interferenze con le opere idrauliche in gestione al Consorzio di Bonifica rilevate nella 1^a seduta della conferenza di servizi del 03/05/2022.

Valutato inoltre che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURET n. 103 del 13/04/2022, e successivamente durante il periodo di pubblicazione a soli fini espropriativi con avviso sul BURET n. 53 del 01/03/2023, il Comune di Cadelbosco di Sopra non ha ricevuto osservazioni relativamente al Procedimento Unico art. 53 LR n. 24/2017 in oggetto, come comunicato dallo stesso Comune di Cadelbosco di Sopra nella nota prot. n. 6976 del 22/08/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/143033 del 22/08/2023.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini dell'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, nell'ambito del Procedimento unico di cui all'art. 53, comma 1, lettera a) della LR n. 24/2017, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi.

Nella successiva fase esecutiva dovranno comunque essere rispettate le condizioni e prescrizioni contenute negli allegati pareri di:

- o IRETI, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023;
- o Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, in atti del Comune di Cadelbosco di Sopra al prot. n. 3227 del 13/04/2022;
- o Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 35664 del 18/10/2023.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005