



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E  
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO

### PROGETTO ESECUTIVO

### QUADRO ECONOMICO

Reggio E. Ottobre 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari  
Geom. Fabrizio Vezzosi

## QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	370.013,94
b)	di cui COSTI MANODOPERA (non soggetti a ribasso)	63.557,30
c)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	5.343,74
d)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	<b>301.112,90</b>
	<b>TOTALE NETTO IN APPALTO</b>	<b>370.013,94</b>
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	290,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	390,00
g)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 5.920,22	4.736,18
i)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D. Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 5.920,22	1.184,04
l)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81.404,00
m)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	8.979,96
n)	PROVE DI LABORATORIO, (IVA inclusa)	1.400,00
o)	SPESE TECNICHE (CSP e CSE) (oneri prev.e IVA inclusi)	6.470,88
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>105.105,06</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>475.119,00</b>

**Categorie Prevalente:**

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Cat.</b>	<b>IMPORTO IN EURO</b>
<b>Categoria Prevalente</b>		
OPERE STRADALI	OG3	<b>370.013,94</b>

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 17,12%

Reggio Emilia lì ottobre 2023

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE  
E PATRIMONIO  
(Ing. Valerio Bussei)