

Pratica Sinadoc n° 30769/2022/PZ

Arpae - Servizio Autorizzazioni
e Concessioni
SEDE
c.a.: *Dr. Cervi Alessandro*

e p.c. Azienda USL di Reggio Emilia
Servizio di Igiene Pubblica
Distretto di Reggio Emilia
igienepubblicare@pec.ausl.re.it

Oggetto: Impianto elettrico a 15 kV soggetto ad autorizzazione.
Valutazioni tecniche preventive ai sensi degli articoli 3, 3° comma e 4 della L.R. 22/02/1993 n. 10.
Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE)
Codice Rintracciabilità: 181134730
Pratica AUT 3578/4095

VISTA la domanda presentata da Enel Distribuzione, ns. prot. n. PG/2022/0108154 del 30/06/2022 e la successiva Vs. richiesta di relazione tecnica, ns. prot. n. PG/2022/0120532 del 20/07/2022, la documentazione acquisita agli atti, come integrata, con vari nostri protocolli, in data 21/11/2022 e 19/01/2023 ed il chiarimento pervenuto da Enel a mezzo mail del 17/11/2022;

CONSIDERATO che i livelli stimati d'esposizione della popolazione ai campi elettrico e magnetico generati dagli impianti elettrici in oggetto non superano il limite di esposizione e il valore di attenzione previsti dal D.P.C.M. 08/07/03 (art. 3);

VISTO inoltre che la distanza delle infrastrutture elettriche in progetto da edifici esistenti e da aree adibite a permanenza di persone per tempi non inferiori alle quattro ore giornaliere è tale da ottemperare all'obiettivo di qualità di 3 µT (D.P.C.M. 08/07/03, art. 4).

SI RITIENE che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti.

Il tecnico incaricato
per. ind. Paolo Zanichelli
(firma assoluta digitalmente)

**Responsabile
di Unità Specialistica Aria-CEM
(Area Ovest)**
Dr.ssa Fiorella Achilli
(firma assoluta digitalmente)

Parma
Prot. RT016745-2022-P

Spett.li
ARPAE
aoore@cert.arpa.emr.it
acervi@arpae.it
r.tagliati@comune.parma.it
ATERSIR
dgatersir@pec.atersir.emr.it

Oggetto: Pratica n. 24848/2022 - Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE) - Codice Rintracciabilità: 181134730.

Relativamente all'oggetto, esaminata la documentazione di progetto disponibile, si esprime parere favorevole di fattibilità, precisando quanto di seguito riportato.

Lungo il tracciato del nuovo elettrodotto sono presenti molte interferenze con i sottoservizi gestiti da IRETI: acqua, gas e fognature.

Si segnala, in particolare, l'attraversamento della condotta adduttrice in fibrocemento DN 800, proveniente dal campo pozzi di Quercioli, che dovrà essere valutato puntualmente.

Oltre ai punti di intersezione con le nostre condotte, si segnala che nel centro urbano di Cavriago, in particolare su Via Rivasi, sono presenti tutti i nostri sottoservizi e, pertanto, la posa del nuovo elettrodotto dovrà rispettare le distanze minime previste dalla normativa vigente per la posa in parallelismo, prestando particolare attenzione alle interferenze con le derivazioni d'utenza.

Si allegano stralci planimetrici per gas-acqua e fognature, evidenziando comunque ai progettisti che è possibile richiedere il tracciamento sul posto, facendone richiesta a cartografia.re@gruppoiren.it.



Tale parere ha validità di dodici mesi dalla data di rilascio e, decorso tale termine, dovrà essere presentata a Ireti nuova richiesta di emissione.

Per eventuali chiarimenti, è possibile contattare l'Ing. Giuliano Scaravelli telefonicamente (348-7718651) o tramite posta elettronica (Giuliano.Scaravelli@ireti.it).

Distinti saluti.

UO Pianificazione Operativa, Reporting e Permessi

Il Responsabile

Ing. Fabio Bignone

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Fabio Bignone", written over the printed name.



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

AUTORIZZAZIONE N° 24562 IN COMUNE DI CAVRIAGO

Vista la richiesta E-distribuzione S.p.A. prot. n° 665394 del 30/06/2022 (Pratica n° 3578/7-4095) agli atti di questo Ente con prot. n° 11847 del 30/06/2022, ai sensi dell'art. 137 del R.D. 8 maggio 1904 n° 368, sotto l'osservanza delle disposizioni contenute nella convenzione vigente in essere tra il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed E-Distribuzione S.p.A., ed a condizione che i lavori vengano eseguiti in conformità alle norme tecniche vigenti in materia, si rilascia a favore di **E-DISTRIBUZIONE S.P.A.** con sede legale in Via Ombrone n. 2 – 00198 Roma (RM) - CF: 05779711000

AUTORIZZAZIONE

per la realizzazione della seguente opera: **N° 2 ATTRAVERSAMENTI CON LINEA ELETTRICA IN CAVO SOTTERRANEO A 15 KV MT DEL RIO DI CAVRIAGO (tra i map. 85 e 104 fg. 65 Reggio Emilia) E DEL CANALE DEMANIALE D'ENZA (tra i map.429 e 565 fg. 13 Cavriago), TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO PER IL PROGETTO: COSTRUZIONE LINEA SOTTERRANEA MT A 15 KV COMPRESA TRA LA CABINA PRIMARIA "CORTE TEGGE" N. D3001382534 IN LOC. CORTE TEGGE, COMUNE DI REGGIO EMILIA E LA CABINA SECONDARIA "TEKNOEDIL" NODO N. 164838 DI VIA N. SAURO, LOC. BARCO DI BIBBIANO (Pratica n. 3578/7-4095 - AUT_2431116 - Cod. Rintracciabilità n° 181134730).**

Descrizione	Codice canale	Canale	Tipo Canale	Comune	Fg	Map
ATTRAVERSAMENTO SOTTERRANEO LINEA ELETTRICA	BBE193	CAVRIAGO	Rio	REGGIO EMILIA	65	104
Caratteristiche tecniche dell'opera: l'attraversamento sarà eseguito mediante tecnica di trivellazione alla profondità minima di m 2,00 dal fondo del Rio consorziale, tale profondità dovrà essere mantenuta per m 3,00 oltre larghezza dei cigli delle scarpate del Cavo Consorziale.						
ATTRAVERSAMENTO SOTTERRANEO LINEA ELETTRICA	BBE249	DEMANIALE D'ENZA	Canale	CAVRIAGOI	13	429
Caratteristiche tecniche dell'opera: l'attraversamento sarà eseguito sotto la sede stradale di via A. Rivasi con tecnica di trivellazione guidata, sottopassando il manufatto ponte Consorziale esistente alla profondità minima di m 2,00 dal fondo e proteggendo il cavo in guaina tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312).						



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

La presente autorizzazione, onerosa ai sensi della convenzione vigente, avente canone annuo complessivo di € 54,00, che sarà riscosso dal Consorzio tramite avviso di pagamento, ha durata dal 26/01/2023 al 31/12/2052 ed è rilasciata fatti salvi i diritti di terzi e subordinatamente al rilascio da parte degli Organismi preposti e degli eventuali comproprietari, prima dell'inizio dei lavori, delle necessarie concessioni, autorizzazioni, nulla osta, edilizie o di altra natura, a cura e spese di codesta Ditta.

I lavori dovranno essere realizzati sotto il diretto controllo del personale operativo del Consorzio, che dovrà essere preavvisato dell'inizio dei lavori con congruo anticipo inviando obbligatoriamente comunicazione all'indirizzo email bibbiano@emiliacentrale.it e per conoscenza a protocollo@pec.emiliacentrale.it.

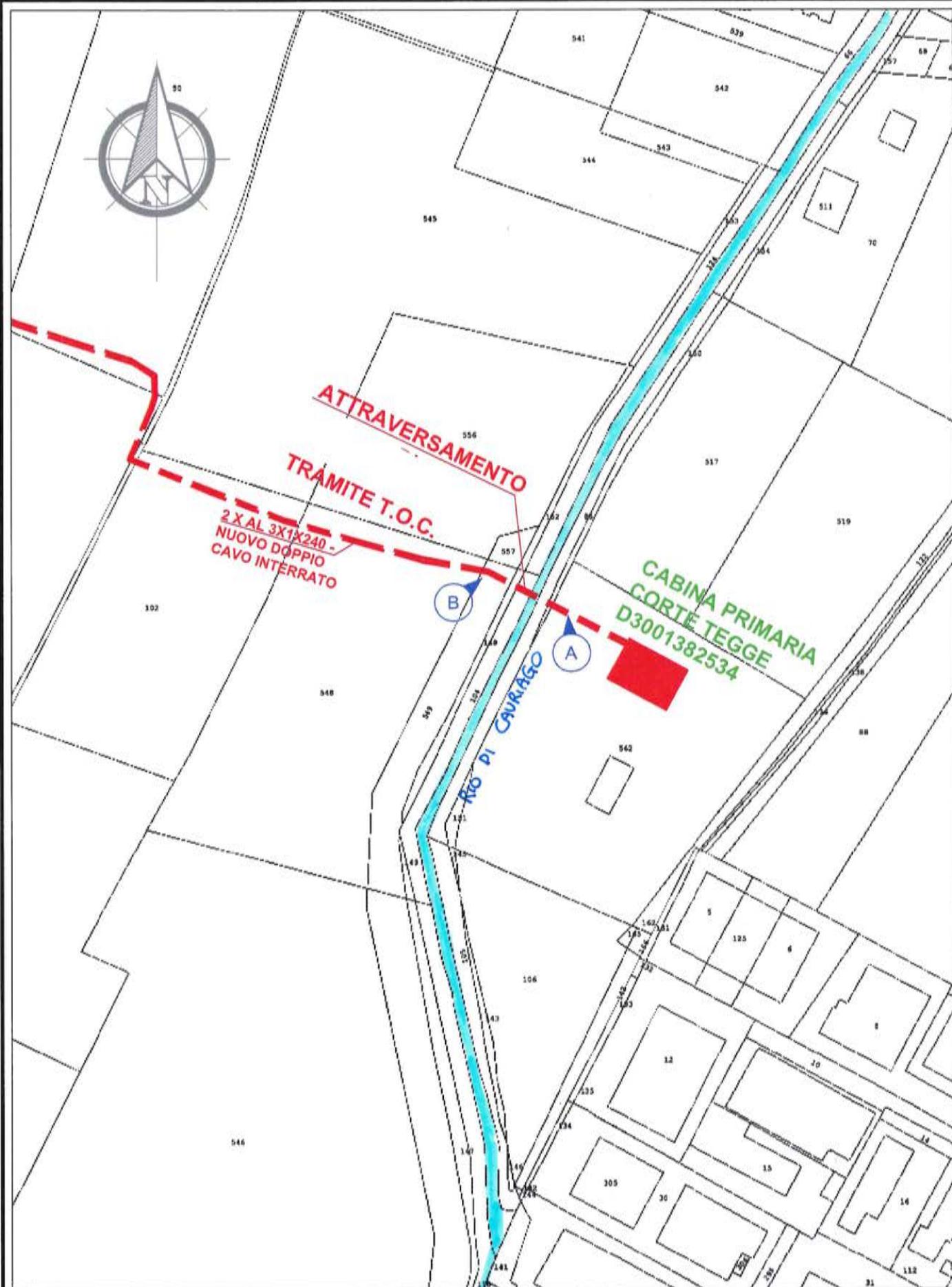
Distinti saluti.

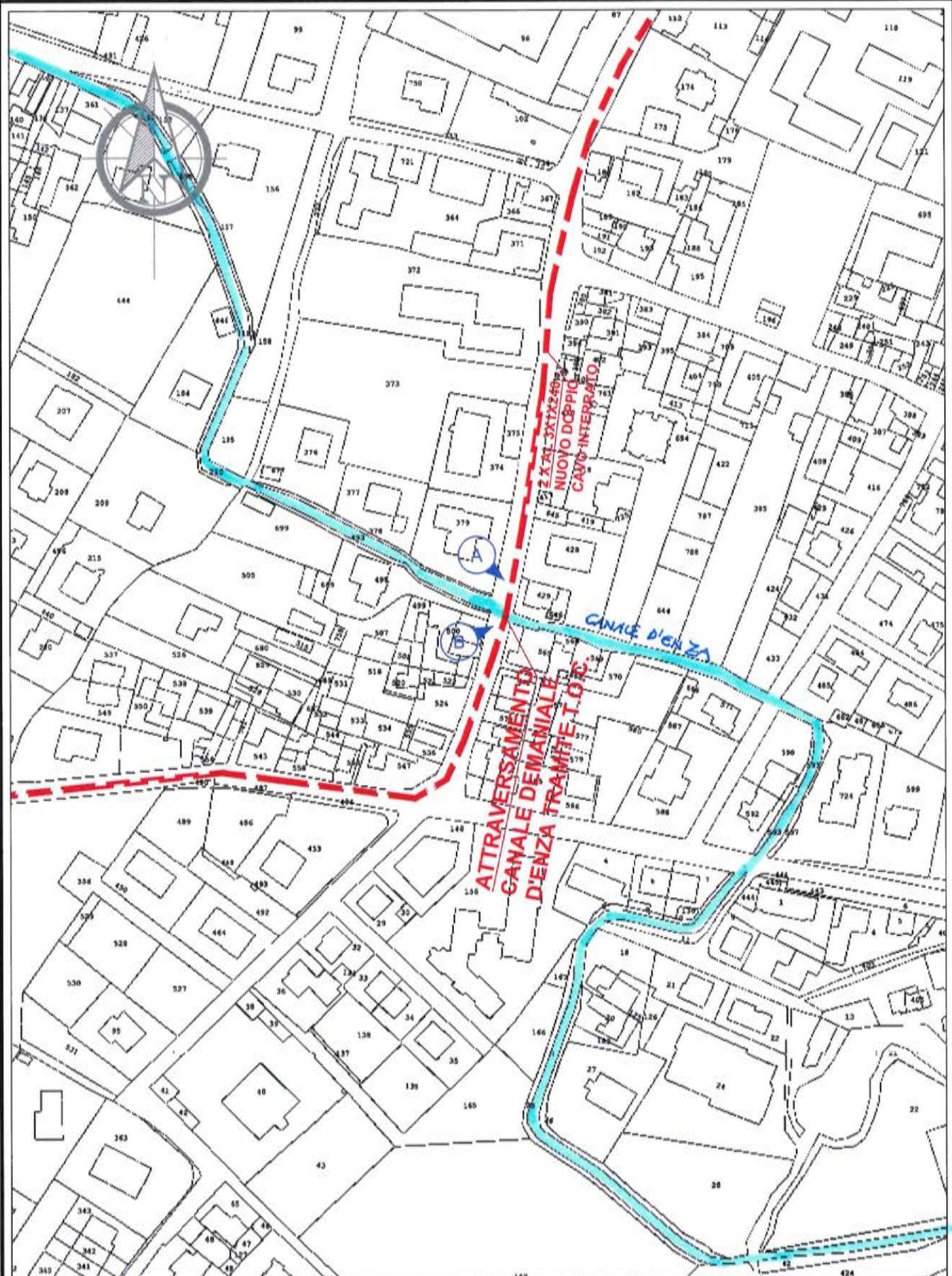
IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Domenico Turazza)

Firmato digitalmente

TURAZZA
DOMENICO

Firmato digitalmente
da TURAZZA
DOMENICO
Data: 2023.01.31
17:25:47 +01'00'







Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER
LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

e-Distribuzione
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione - Proget.Lavori-
Autoriz. Mt - Autoriz.Patrimonio Industr
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

E.p.c.

Spett.le ARPAE EMILIA ROMAGNA
Servizio autorizzazione e concessioni di Reggio
Emilia
aoore@cert.arpa.emr.it

Prot. n. ... *Pos. Archivio* ...
Class. 34.43.01/131.7 *Allegati* ...

risposta al foglio DIS/0665403 del 30/06/2022
(ns. prot. 0017192-A del 07/07/2022)

Oggetto

Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE),

Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE)

AUT_2431116 3578/4095 - Codice di Rintracciabilità: 181134730

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Autorizzazione con prescrizioni

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *preso atto* dei lavori previsti nel progetto pervenuto;
- ritenuto, per ragioni di efficacia, economicità e speditezza del procedimento amministrativo, di non esercitare la facoltà, prevista dalla legge, di richiedere la redazione e l'invio della relazione archeologica preliminare prevista dall'art. 25, c. 1 del D.lgs. 50/2016;
- *considerato* che si tratta di lavori di lungo tracciato e che non si può escludere il potenziale interesse archeologico dell'area interessata dai suddetti interventi di scavo, e pertanto un conseguente impatto con beni di interesse archeologico sepolti;
- *preso atto* della dislocazione e delle caratteristiche esecutive delle opere previste, che suggeriscono l'opportunità di espletare le verifiche archeologiche contestualmente all'esecuzione dei lavori;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, esprime **parere favorevole** all'esecuzione dell'opera, prescrivendo nel contempo che i lavori di scavo per la costruzione della linea sotterranea e di rimozione dei sostegni aerei da dismettere siano condotti **con controllo archeologico in corso d'opera**, secondo le seguenti modalità:

- le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica;
- in caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini.

Al termine delle attività archeologiche dovrà essere prodotta da parte della ditta incaricata una relazione, ritenuta parte integrante delle indagini e a completamento delle medesime, che conterrà tutti i dati raccolti nel corso dei lavori.

La modalità di consegna della relazione e della relativa documentazione di scavo dovrà essere conforme a quanto indicato sul sito di questa Soprintendenza.

Il parere definitivo sarà emesso a seguito della consegna, da parte della ditta archeologica incaricata, della Relazione Archeologica.

Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Alessandra Quarto

Firmato digitalmente da:

ALESSANDRA QUARTO

O= MiC

C= IT

Responsabili dell'istruttoria

Funzionaria archeologa dott.ssa Monica Miari

Funzionaria archeologa dott.ssa Annalisa Capurso



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

NULLA OSTA N.387-22

ESAMINATA l'istanza con prot. n. DIS/EMR/PGE/PLA/API AUT 2431116 3578/4095 0665403 datata 30 giugno 2022 presentata da E-Distribuzione Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna Programmazione e Gestione, avente oggetto: Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in Via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti Comune di Reggio nell'Emilia Bibbiano e Cavriago (RE) cod. di rintr. 181134730;

ACQUISITO dall'Organo tecnico competente il parere che l'opera descritta nella succitata istanza, per quanto desumibile dagli atti a disposizione, non interferisce con infrastrutture militari e/o zone soggette a Servitù Militari;

RILASCIO per quanto di competenza dell'Esercito il
"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 18 NOV. 2022

IL COMANDANTE

Col. g.(AVES) t. ISSMI Guido ORSOLINI ORSOLINI



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO RETE P.O.L
PARMA (PR)**

PDC LGT Giuseppe PANELLA
☎ Rinam 617 2623
☎ Urbana 0521 932623
☎ Rinam 617 2623
☎ Urbana 0521 932623
✉ giuseppe.panella@aeronautica.difesa.it

**All' ARPAE EMILIA ROMAGNA
Servizio Autorizzaz. e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA (RE)
e-mail PEC: aooe@cert.arpa.emr.it**

**E-Distribuzione
Via Ombrone, 2
00198 ROMA RM)
e-mail PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**

OGGETTO: AUT_2431116 3578/4095 – Costruzione linea sotterranea MT a 15 KV compresa tra la cabina primaria Corte Tegge, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TecnoEdil ubicata in Via Mazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago.

e, per conoscenza:

AERONAUTICA MILITARE
Comando 1^a Regione Aerea
Ufficio Territoriale e Patrimonio
Piazza Ermete NOVELL, 1
20129 MILANO (MI)
e-mail PEC: aeroregione1@postacert.difesa.it

IG Operation and Maintenance S.p.A.
Via Adriano Mantelli, 4
43126 Parma
e-mail PEC: segreteria.parma@igomspa@pec.it

Riferimento:

- Fgl. E-DIS-30/06/2022-0665401 datato 30-06-2022.
- Fgl. M_D AMI001 REG2022 0015522 datato 07-07-2022;
- Fgl. Prot. nr. 120524/2022 datato 20-07-2022
- Fgl. Prot. nr. 19956/2023 datato 03/02/2023 Riferimento Pratica nr. 24848/2022.

Con riferimento alla pratica in oggetto e di cui ai documenti in riferimento, in virtù di ulteriori approfondimenti e verifiche effettuate circa il nuovo tracciato della costruenda linea interrata, effettuate dalla Società IG O&M S.p.A., che gestisce l'oleodotto militare per conto di questa A.D., si comunica che l'opera in titolo **NON INTERFERISCE** con il Sistema Oleodotti POL NATO Nord Italia.

**IL COMANDANTE
(Ten.Col. A.A.r.a.n. Vito CASANO)**

AERONAUTICA MILITARE – Comando Rete POL Via Adriano MANTELLI, 4 - 43126 PARMA
Centralino: 617-2511 (Comm. 0521-932511)
Email: aeropol@aeronautica.difesa.it PEC: aeropol@postacert.difesa.it



energy to inspire the world

BOLOGNA, 05/02/2023

DICEOR-BER prot. n°2023:0085
EAM52396

Inviata a mezzo PEC

Spett.le
ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it

Spett.le
E-Distribuzione S.p.A.
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione – Proget. Lavori-Autoriz.
Mt – Autoriz. Patrimonio Industr
Via Ombrone, 2
00198 ROMA
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e p.c.
Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via Pasteur, 10/a
42122 REGGIO NELL'EMILIA

Oggetto: costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavarago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano – Comuni di Reggio Emilia, Cavarago e Bibbiano (RE) – Codice rintracciabilità: 181134730 – convocazione conferenza asincrona ai sensi dell'art. 14bis ai fini dell'ottenimento dei pareri conclusivi. Rif. E-Distribuzione: AUT_3431116_3578/4095.

Metanodotto: Cortemaggiore Bologna DN 300

Nulla osta per attraversamento a metanodotto in esercizio ad alta pressione in via Bassetta in comune di Reggio Emilia.

Facciamo seguito alla nota di E-Distribuzione prot. E-DIS-30/06/2022-0665402, alla nota di ARPAE SAC RE del 20/07/2022 ed alla nota ARPAE SAC RE prot. 19956/2023 del 03-02-2023, con la quale ci sono stati trasmessi i disegni del progetto definitivo per le opere in argomento, per segnalarVi che il metanodotto emarginato, interessato da dette opere, è disciplinato dalle norme di sicurezza vigenti in materia di cui al Decreto Ministeriale del 24 novembre 1984 del Ministero dell'Interno e successive modificazioni "Norme di sicurezza antincendio per il

snam rete gas S.p.A.
Distretto Centro Orientale
Via Marco Emilio Lepido, 203/15
40132 BOLOGNA
Tel. Centralino 051/4140811
Fax 051/4140838
www.snam.it
PEC: distrettoceor@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio





trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (che ha recepito quanto disposto dalla Circolare del Ministero dell'Interno – Direzione Generale dei Servizi Antincendio e della Protezione Civile n°56 del 15 giugno 1964) le cui disposizioni sono state attualmente recepite dal Decreto Ministeriale del 17 aprile 2008 recante la "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore 0,8", in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Atteso quanto sopra, dall'esame delle tavole progettuali scaricate dal link messo a disposizione con la nota del 03-02-23, concediamo Nulla Osta, per quanto di nostra competenza, alla realizzazione dell'opera in oggetto a condizione che venga realizzata come da progetto allegato alla predetta nota, riportato in calce alla presente, e che siano rispettate le seguenti ulteriori prescrizioni:

- l'inizio dei lavori nel tratto interferente la nostra condotta dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio in indirizzo (tel. 0522-558050), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;
- dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto del metanodotto;
- qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto del metanodotto, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte dell'Ente proprietario/gestore del servizio interferente;
- l'attraversamento in sottopasso della nostra condotta dovrà essere realizzato con tecnica T.O.C. ed in modo tale che la distanza, tra gli estradossi affacciati dei servizi, debba essere in ogni caso non inferiore a 4 volte la tolleranza massima dichiarata, e



comunque non inferiore a mt. 2,50; a fine lavori dovrà essere inviata, al nostro centro competente, la certificazione (ad es. con un disegno as-built dell'andamento piano altimetrico della trivellazione) dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni impartite con la presente;

- le buche di spinta ed uscita della trivellazione dovranno essere ubicate ad una distanza di almeno 15 metri dall'asse della ns. tubazione;
- eventuali passaggi di mezzi pesanti e/o di cantiere sulle nostre condotte, al di fuori della normale viabilità, dovranno essere preventivamente concordati con i nostri tecnici del Centro di Reggio Emilia, i quali forniranno le prescrizioni del caso;
- resta peraltro inteso che, qualora – successivamente alla realizzazione delle opere autorizzate con la presente – la Scrivente Società ritenga di dovere modificare o sostituire un tratto della propria condotta interferita, è sin da ora autorizzata ad effettuare a propria cura e spese le modifiche e/o varianti ed eventuali adeguamenti del servizio posato, si rendessero necessari a tale fine, saranno fin d'ora accettati e realizzati a cura ed onere dell'Ente proprietario/gestore del sottoservizio;
- qualora in futuro Snam Rete Gas dovesse intervenire sulla propria condotta, a seguito di eventuali modifiche delle opere, autorizzate con la presente, gli interventi di adeguamento delle condotte di Snam Rete Gas saranno eseguiti a cura della stessa ma a tutte spese dell'Ente proprietario/gestore del sottoservizio.

Resta altresì inteso che all'interno della fascia di rispetto della ns. condotta, a parte le opere autorizzate con la presente, meglio descritte negli elaborati grafici allegati, non potrà essere realizzata nessun'altra opera di qualsivoglia genere e natura.

Vi specifichiamo che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere in oggetto, avvenga in difformità al progetto allegato alla nota sopraccitata, qui riportato, il presente Nulla Osta dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo – da parte del Soggetto intervenuto – di ripristinare i terreni allo stato "quo-ante" l'intervento.

In ogni caso, la scrivente Società si ritiene sollevata e manlevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al proprio impianto, a persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione delle opere autorizzate con la presente.

Il Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Reggio Emilia resta a Vostra disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.



Copia del presente Nulla Osta dovrà esserci restituito controfirmato per accettazione prima dell'inizio dei lavori dal Soggetto richiedente; resta inteso che la validità del presente Nulla Osta, è subordinato al completamento delle opere in oggetto entro e non oltre mesi 12 dalla predetta accettazione.

Ricordiamo che trascorsi 3 mesi dalla data della presente in mancanza di tale accettazione, il presente Nulla Osta sarà da ritenersi automaticamente revocato.

Si richiede all'Ente competente in indirizzo di volere inserire la presente nota agli atti della Conferenza di Servizi, quale parere di competenza, con prescrizioni, espresso dalla scrivente Società.

Distinti saluti.

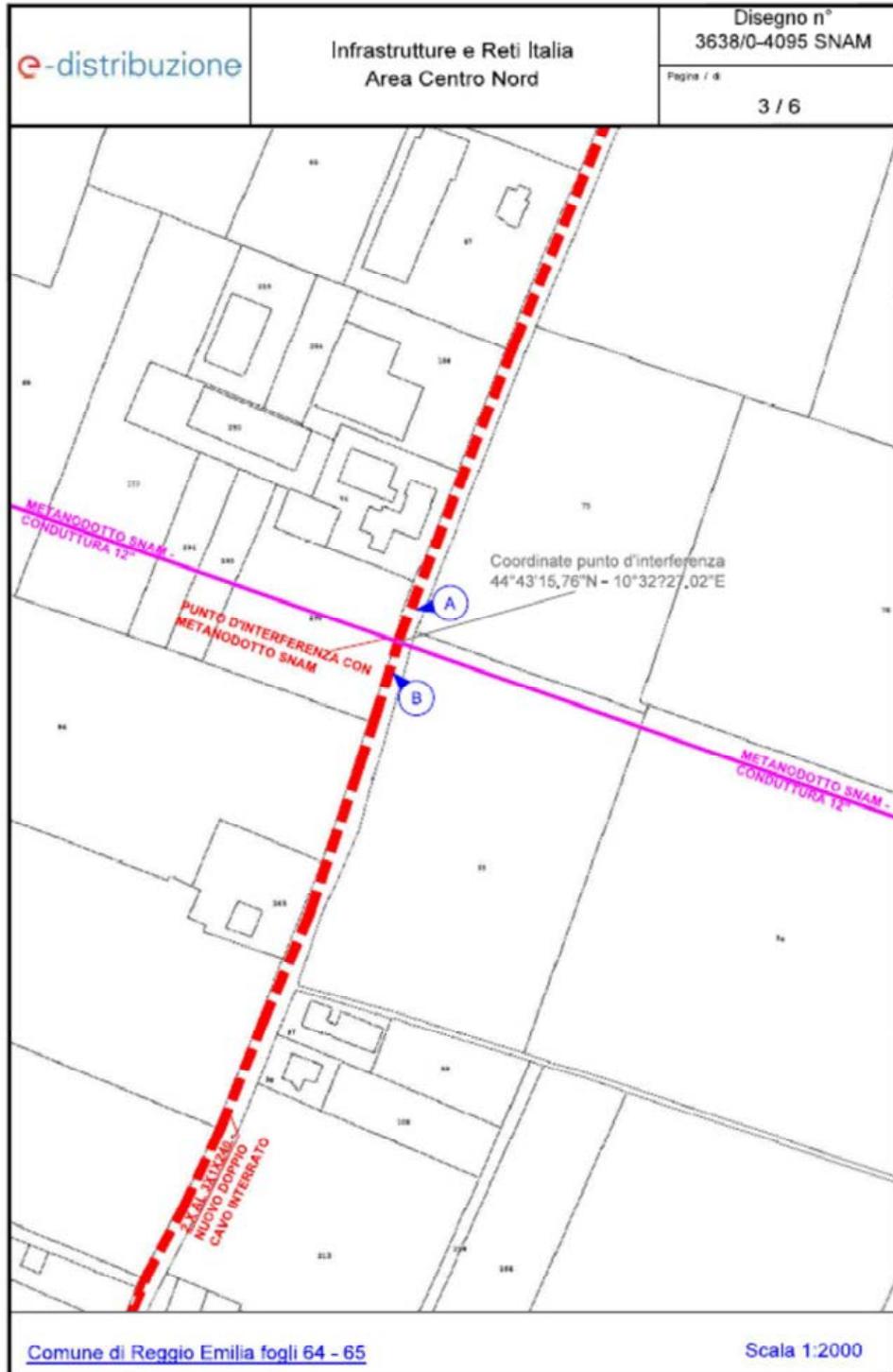


Business Unit Asset Italia
Trasporto
Distretto Centro Orientale

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Davide Dall'Olio".

Davide Dall'Olio

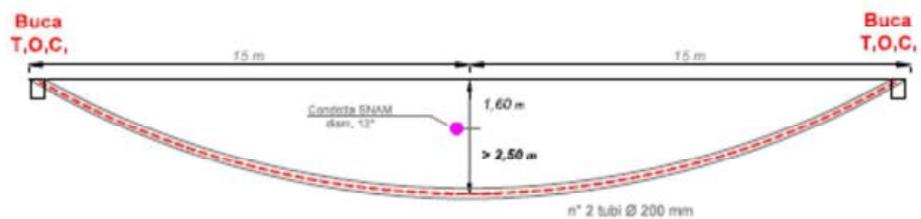
All.:c.s.d.





Superamento metanodotto SNAM

SEZIONE LONGITUDINALE



MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

Si prevede la posa del cavo con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).
Il cavo verrà disposto per tutta la lunghezza entro tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312) Ø 200 mmq ad una profondità maggiore od uguale 2,50 metri misurata dall'estradosso del metanodotto al piano tangente superiore del tubo. Il tubo verrà adeguatamente prolungato fuori dall'opera attraversata ed il cavo sarà stabile in modo da permetterne la sostituzione in caso di guasto.

Le buche giunti avranno dimensioni m 3,40 x 1,00 x 1,40 di profondità.

Luogo e data

Timbro e Firma per Accettazione

.....

.....



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

Unità Organizzativa Territoriale di Venezia - Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia

ARPAE – Emilia Romagna
Agenzia regionale per la prevenzione
l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
SAC di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA (RE)
aooe@cert.arpa.emr.it

p.c.

E- Distribuzione S.p.A.
Via Ombrone, 2
00198 ROMA
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Richiesta di autorizzazione alla costruzione linea sotterranea MT a 15kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comuni di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE).
Pratica e-distribuzione AUT_2431116 3578-4095.

In riferimento alla richiesta di Nulla Osta presentata a questo Ufficio con nota E-DIS-21/11/2022-1180541, esaminata la documentazione progettuale, si fa presente che l'allegata relazione tecnica evidenzia che l'impianto in argomento determinerà interferenze con la linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza, pertanto per l'iter autorizzativo riguardante l'intervento di cui trattasi risulta competente il Gestore dell'Infrastruttura FER S.r.l.

Donatella Tasca
051/6046250

Il Dirigente Coordinatore
Ing. *Pietro Marturano*



**ARPAE - AGENZIA REGIONALE PER LA
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA
DELL'EMILIA-ROMAGNA**
Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazione e Concessioni di Reggio
Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 Reggio Emilia

PEC: aooe@cert.arpa.emr.it

E p.c. Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità
Sostenibile
Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE) - Codice Rintracciabilità: 181134730 – Avvio del procedimento e indizione della Conferenza dei servizi (asincrona) - pratica ARPAE n. 24848/2022.

A seguito della Vs. nota N. 24848/2022, acquisita agli atti dalla Scrivente con prot. FER 3555 del 20/07/2022, relativa alla costruzione di una linea sotterranea MT a 15 kV tra la cabina primaria CORTE TEGGE e la cabina secondaria TEKNOEDIL è stata esaminata la richiesta di realizzazione delle seguenti opere:

- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato alla progr. km 10+420 della linea ferroviaria Reggio Ciano, in Comune di Cavriago, con un cavidotto costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina;
- N. 1 nuovo parallelismo dalla progr. km 11+632 alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, tra i Comuni di Cavriago e Bibbiano, con un cavidotto costituito da 1 tubo in PVC d=160 mm con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², posto ad una distanza non inferiore a m 10,00 dalla prima rotaia;
- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, in Comune di Bibbiano, con un cavidotto

costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina.

A seguito della documentazione progettuale ricevuta, questa FER esprime, per quanto di competenza, **PARERE FAVOREVOLE**, subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

prima della esecuzione degli attraversamenti e del parallelismo dei sottoservizi, dovranno essere richieste le autorizzazioni e sottoscritte apposite convenzioni regolanti gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e gli enti interessati.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
(firmato digitalmente)



SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E
MOBILITÀ SOSTENIBILE

AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ
SOSTENIBILE

IL RESPONSABILE

ARCH. ALESSANDRO MEGGIATO

*Agenzia Regionale per la Prevenzione
l'Ambiente e l'Energia
dell'Emilia-Romagna
Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazioni e Concessioni Reggio-Emilia
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it*

Spett.^{le} *Soc. Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l.
c/a Area Produzione
PEC: fer@legalmail.it*

OGGETTO: *Linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza. Nulla-Osta art.58 d.p.r. 753/80 per l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, nei Comuni di Cavriago (RE) e Bibbiano (RE) rispettivamente alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150.*

Vista la nota dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna acquisita agli atti di questa amministrazione con prot. PG. 0784724.E del 30/08/2022, con la quale si è indetta la conferenza di servizi decisoria -art. 14 bis, L. n. 241/1990 e s.m.i. forma semplificata (telematica), modalità asincrona, per l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, nei Comuni di Cavriago (RE) e Bibbiano (RE) rispettivamente alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150.

Visto il progetto presentato della società e-distribuzione S.p.a. reso disponibile sul server Drive di ARPAE SAC di Reggio-Emilia al link indicato nella nota sopra citata, costituito (oltre che da altri elaborati non attinenti alle competenze di questa struttura d'Area) dai seguenti documenti di interesse ferroviario:

- Elaborato tecnico per la progettazione in Comune di Cavriago (RE) delle nuove dorsali KEMIN e GEMI costituito da: Relazione Tecnica, individuazione dell'intervento su cartografia in scala 1:2000, individuazione dell'intervento su ortofoto, Sezione Longitudinale e Particolare costruttivo e relativo all'attraversamento al Km.10+420;
- Elaborato tecnico per la progettazione in Comune di Bibbiano (RE) delle nuove dorsali KEMIN e GEMI costituito da Relazioni Tecniche, individuazione degli interventi su cartografia in scala 1:2000, individuazione degli interventi su ortofoto, Sezioni Longitudinali e Particolari costruttivi, relativi al parallelismo e all'attraversamento al km. 12+150;

Dato atto che l'intervento prevede la costruzione di una linea sotterranea MT a 15 kV tra la cabina primaria CORTE TEGGE e la cabina secondaria TEKNOEDIL con la realizzazione delle seguenti opere:

- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato, con la metodologia della Trivellazione Orizzontale Controllata, alla progr. km 10+420 della linea ferroviaria Reggio Ciano, con un cavidotto costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm. con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a circa m 15,00 dalla rotaia più vicina;

Viale Aldo Moro, 30 tel 051.527.3538
40127 Bologna

fax 051.527.3354

trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it
trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

www.regione.emilia-romagna.it

- N. 1 parallelismo dalla progr. km 11+632 alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano con 1 tubo in PVC d=160 mm. con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², posto ad una distanza non inferiore a m 10,00 dalla prima rotaia;
- N. 1 attraversamento ferroviario interrato, con la metodologia della Trivellazione Orizzontale Controllata, alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, con 1 tubo in PVC d=160 mm. con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina.

Visti:

- il d.lgs. n° 422 /97 e s.m.i.
- il d.p.r. n° 753 /80;
- il d.lgs. n°162/2007;
- il d.m. del 5/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la l.r. n°30/1998 e s.m.i.;
- il regolamento regionale n°1/2022 “Regolamento per la disciplina dei canoni dovuti alla regione Emilia-Romagna per l’occupazione delle aree coinvolte dagli attraversamenti e dai parallelismi di linee ferroviarie di proprietà regionale, affidate in concessione al gestore dell’infrastruttura ferroviaria regionale”.

In relazione a quanto sopra,

N U L L A O S T A

ai sensi dell'art. 58 del d.p.r. 753/80 al rilascio, da parte della soc. F.E.R. s.r.l., dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150, richiesta in sede di conferenza di servizi svolta dall'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna, **con le seguenti prescrizioni:**

- 1) dovrà essere acquisita in sede di conferenza di servizi l'autorizzazione da parte della soc. F.E.R. s.r.l. all'esecuzione dell'intervento in oggetto;
- 2) prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra la soc. F.E.R. s.r.l. e la Soc. e-distribuzione S.p.a. una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa soc. F.E.R. s.r.l. Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;
- 3) si dovranno rispettare le ipotesi, l'ubicazione, nonché, le modalità e le quote istituite nel progetto reso disponibile sul server Drive di ARPAE SAC di Reggio-Emilia nel link indicato nella propria nota acquisita agli atti di questa amministrazione con prot. PG. 0784724.E del 30/08/2022 e archiviato agli atti della struttura d'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della regione Emilia-Romagna;
- 4) durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l'esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere;
- 5) le attività che richiedano l'utilizzazione di mezzi d'opera o di sollevamento di materiali nelle dirette vicinanze della sede ferroviaria (entro cinque metri dalla linea di contatto aerea della T.E.) dovranno essere eseguite in regime di tolta tensione e comunque sospese per il tempo necessario al passaggio dei treni.

Il mancato rispetto delle sopra citate prescrizioni fa decadere la validità del presente nulla osta.

Arch. Alessandro Meggiato
firmato digitalmente

ALL: c.s

G.:M.:

Pr_065_2022 A Nulla Osta_PEC.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato