

Pratica LR 10/1993 n. 24848/2022
Pratica Valsat n. 25074/2023

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di: nuova linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture e Reti in data 30/06/2022 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto denominato: "Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e

Bibbiano (RE)”, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PG/2022/108163 del 30/06/2022;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che, ai sensi della Legge Regionale n 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della nuova linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia ai fini della localizzazione dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in progetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 236 del 03/08/2022;
- i Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, interessati dalle opere in progetto, hanno espresso il proprio atto di assenso agli effetti di variante urbanistica dell'autorizzazione che verrà rilasciata ai sensi della LR n. 10/1993, rispettivamente con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 13/03/2023 (Bibbiano), in atti ARPAE al prot. n. del PG/2023/52414 del 24/03/2023, Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/02/2023 (Cavriago), in atti ARPAE al prot. PG/2023/39586 del 06/03/2023, e Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023 (Reggio Emilia), in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/112981 del 28/06/2023.

Considerato che dagli elaborati progettuali emerge che:

- il progetto in esame prevede la costruzione di una nuova linea elettrica sotterranea in Media Tensione a 15 kW compresa tra la cabina primaria Corte Tegge, situata in Località Corte Tegge nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata Teknoedil ubicata in via Nazario Sauro in Località Barco a Bibbiano e la contestuale demolizione di tre linee aeree esistenti; complessivamente il tracciato della nuova linea avrà lunghezza pari a 7.463 metri;
- il tracciato della nuova linea interesserà in prevalenza strade comunali ed in parte terreni agricoli privati; negli elaborati si evidenzia che sono presenti interferenze in corrispondenza

dell'attraversamento di canali in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in corrispondenza degli attraversamenti e del parallelismo con la linea ferroviaria Reggio-Ciano di competenza di Ferrovie Emilia-Romagna ed in corrispondenza dell'attraversamento del metanodotto Snam in Località Corte Tegge; i lavori di sottopasso per gli attraversamenti verranno eseguiti con la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC);

- l'opera in progetto non interessa zone, elementi, sistemi sottoposti a vincolo e/o tutela ai sensi del D.Lgs n. 42/2004; l'intervento, una volta terminato, non modificherà comunque la percezione visiva dell'area interessata e non comporterà alterazione dello stato dei luoghi;
- per quanto riguarda il Comune di Reggio Emilia, negli elaborati di POC stralcio viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; come precisato nel parere formulato dal Servizio Rigenerazione urbana del Comune di Reggio Emilia (allegato alla sopra richiamata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023), l'intervento in oggetto oltre a comportare variante al POC, comporta anche variante al PSC ed in particolare all'elaborato relativo all'individuazione dei vincoli infrastrutturali Tavola P7.3;
- per quanto riguarda il Comune di Cavriago, negli elaborati di POC stralcio viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- per quanto riguarda il Comune di Bibbiano, il tracciato dell'elettrodotto in progetto comporta la modifica delle tavole di RUE e PSC ed in particolare della TAV. P4.1 "Pianificazione Ambiti Consolidati e Territorio Rurale" del RUE e TAV. P2 "Carta dei Vincoli" del PSC;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti gli allegati pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/53067 del 24/03/2023, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano

conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;

- IRETI, prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, parere favorevole di fattibilità; nel parere vengono segnalate le interferenze del tracciato della nuova linea elettrica con i sottoservizi gestiti da IRETI (acqua, gas e fognature);
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2023U0014633 del 07/09/2023; autorizzazione alla realizzazione di n. 2 attraversamenti con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV del Rio di Cavriago e del Canale Demaniale d'Enza tra i Comuni di Reggio Emilia e Cavriago per la costruzione della linea elettrica in progetto;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 18177 del 14/07/2022; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera con prescrizione che i lavori di scavo per la costruzione della linea sotterranea e di rimozione dei sostegni aerei da dismettere siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 21953 del 29/11/2022; nulla osta n. 387-22 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando Rete P.O.L. Parma (PR), prot. n. 4955 del 02/09/2023; nota in cui si comunica che il tracciato dell'elettrodotto in progetto non interferisce con il Sistema Oleodotti POL NATO Nord Italia;
- Snam Rete Gas spa, Distretto Centro orientale, prot. n. 85 del 05/02/2023; nulla osta con prescrizioni per l'attraversamento del metanodotto in esercizio ad alta pressione in via Bassetta in Comune di Reggio Emilia;
- Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, Unità Organizzativa Territoriale di Venezia, Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia, prot. n. 54104 del 30/11/2022; nota in cui si segnala che le opere in progetto determineranno interferenze con la linea ferroviaria Reggio-Ciano, di competenza del Gestore Ferrovie Emilia-Romagna srl;
- Regione Emilia-Romagna, Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, prot. n. 1046227 del 13/10/2022; nulla osta con prescrizioni ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/80 al rilascio da parte di FER dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, al km 10+420 e al km 12+150, con parallelismo dal km 11+632 al km 12+150;

- Ferrovie Emilia-Romagna srl, prot. n. 4911 del 13/10/2022; parere favorevole a condizione che prima della esecuzione degli attraversamenti e del parallelismo dei sottoservizi vengano richieste le autorizzazioni e sottoscritte apposite convenzioni regolanti gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e gli enti interessati.

Valutato che:

- per quanto riguarda le interferenze rilevate da IRETI nel sopra richiamato parere prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, nelle integrazioni al progetto definitivo presentate in data 21/11/2022 e-distribuzione ha precisato che, presa visione delle cartografie fornite da IRETI, non sussistono modifiche progettuali ulteriori rispetto a quelle già contenute in tali integrazioni, e che tali interferenze verranno puntualmente verificate nelle successive fasi di progettazione esecutiva;
- durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati di progetto a seguito di avviso sul BURERT n. 424 del 09/12/2020, ARPAE SAC ha ricevuto osservazioni da parte di tre soggetti privati interessati degli interventi in progetto; e-distribuzione ha controdedotto accogliendo integralmente le osservazioni, in parte superate a seguito delle modifiche al tracciato contenute nelle integrazioni presentate in data 21/11/2022.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia per l'inserimento nei rispettivi elaborati grafici del tracciato di: nuova linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Dott. Richard Ferrari
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005