

**SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
E IL COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA  
PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA  
PROVINCIALE SUD DALLA ROTATORIA DI VIA GIBERTONI AL CONFINE  
COMUNALE CON REGGIO EMILIA**

**tra**

la **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA** (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia al Corso Garibaldi n° 59, nella persona del Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1988;

**e**

il **COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO** (in seguito per brevità Comune) con sede in BAGNOLO IN PIANO (RE) Piazza Garibaldi n° 5/1, nella persona del Sindaco Gianluca Paoli, nato a Reggio Emilia il 23/01/1975.

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Bagnolo in Piano migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli separando le tipologie di traffico, e riducano i punti di conflitto alle intersezioni e lungo le strade.

Per quanto attiene lo sviluppo della rete infrastrutturale di attraversamento si rappresenta quanto segue:

- il Comune di Bagnolo in Piano ha realizzato un tratto di ciclabile in Via Provinciale Nord ed ha in fase di progettazione e finanziato un tratto di pista in sede propria in Via Provinciale Sud, dall'incrocio con Via Marconi fino all'incrocio con Via Ariosto, parte del progetto complessivo di collegamento col confine sud comunale (Ponte sul Canale Tassone);
- il Comune di Bagnolo in Piano ha altresì, quindi, sviluppato lo studio di fattibilità per il completamento della pista ciclopedonale lungo la ex provinciale Sud, tra la Via Ariosto e fino al ponte su Canale Tassone al confine con il Comune di Reggio Emilia, tratto che interessa l'intersezione a rotatoria della ex prov.le sud con la SP 47/via Gibertoni;

Considerato che:

- la realizzazione di una pista ciclabile da Bagnolo in Piano fino al ponte sul Canale Tassone permetterà ai ciclisti e pedoni di raggiungere il confine comunale e di collegare la pista alla ciclabile del comune di Reggio Emilia in fase di progettazione che raggiunge il vicino stabilimento Ognibene Power in Via Enzo Ferrari finanziata dal PNRR, e con un futuro accordo con il comune di Reggio Emilia per creare una passerella sul canale Tassone che collegherà i due tratti di piste ciclabili di progetto;
- che nel PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITA SOSTENIBILE) del Comune di Reggio Emilia è previsto il collegamento con Bagnolo in Piano;

Preso atto che:

- risulta vantaggioso per Provincia e Comune unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale e del miglioramento dei servizi e della vivibilità del territorio;
- la Regione Emilia Romagna ha pubblicato il bando di contributo **PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA DOLCE E CICLOPEDONALE** approvato con Delibera Num. 658 del 27/04/2023 Regione Emilia Romagna, che prevede la possibilità di sostenere la realizzazione di piste ciclabili fino all'80% delle spese ammissibili e fino a € 1.500.000 per Interventi dedicati alla mobilità ciclabile volti alla creazione e al completamento di ciclovie, quali ad esempio interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o declassata, di sedimi di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;
- il Comune di Bagnolo in Piano ha effettuato una stima indicativa relativa alla realizzazione di tali interventi, pari a € 845.000,00 il cui costo sarà oggetto di esatta definizione in sede di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi, la Provincia di Reggio Emilia, e il Comune di Bagnolo in Piano ritengono opportuno far convergere i propri obiettivi per la realizzazione di quanto suddetto.

Considerato inoltre che:

- la Provincia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;
- il Comune di Bagnolo in Piano ha approvato il testo del presente con Deliberazione di Giunta Comunale n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;

- l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **Art. 1 Oggetto**

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante della presente intesa. Il Protocollo d'intesa ha per oggetto la collaborazione tra il Comune di Bagnolo in Piano e la Provincia di Reggio Emilia finalizzata alla, progettazione ed esecuzione di una pista ciclabile dall'abitato di Bagnolo in Piano lungo il tratto stradale denominato Strada Provinciale Sud (da Via Ariosto al Confine con Reggio Emilia) fino al ponte sul canale Tassone al fine di candidare il progetto al **BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA DOLCE E CICLOPEDONALE.**

### **Art. 2 Impegni della Provincia**

La Provincia s'impegna a:

- coordinare l'azione degli Enti sottoscrittori al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra descritto;
- mettere a disposizione le aree di proprietà interessate dall'opera mediante l'istituto della concessione;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica dell'opera, nello sviluppo progettuale per quanto concerne la nuova pista ciclopedonale e in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dai progetti di messa in sicurezza;
- procedere alla indizione delle gare d'appalto, aggiudicazione ed esecuzione dei relativi contratti, ovvero ad espletare le funzioni di stazione appaltante;

### **Art. 3 Impegni del Comune**

Il Comune di Bagnolo in Piano s'impegna a:

- svolgere il ruolo di capofila e soggetto attuatore dell'opera pubblica
- redigere l'aggiornamento dello studio di fattibilità da candidare al Bando regionale;

- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti in funzione del costo complessivo che verrà determinato in prima istanza dal quadro economico di progetto di fattibilità tecnico economica e successivamente con la progettazione esecutiva;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- curare l'esecuzione dell'opera fino all'avvenuto collaudo e sostenere la futura manutenzione.

#### **Art. 4 Tempi**

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza nei tempi più rapidi possibili in funzione della disponibilità delle risorse.

#### **Art. 5 Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il proprio Regolamento.

Le spese di progettazione saranno a carico del Comune di Bagnolo in Piano.

#### **Art. 6 Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

#### **Art. 7 Oneri manutentivi**

Al Comune ed alla Provincia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

#### **Art. 8 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara o di esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli Enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

#### **Art. 9 Interruzione delle attività**

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente Protocollo d'intesa s'interrompono.

**Art. 10**  
**Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente Protocollo d'intesa.

**Art. 11**  
**Durata del Protocollo d'intesa e recesso**

Il presente Protocollo d'intesa decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro Ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 7 "Oneri Manutentivi".

**Art. 12**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente Protocollo d'intesa si rinvia alle norme del vigente codice civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 13**  
**Divergenze**

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il Protocollo d'intesa medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

**Art. 14**  
**Vigilanza**

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suoi delegati.

**Art. 15**  
**Sottoscrizione**

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2bis della L. 241/1990 e s.m.i., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art. 16 della tabella allegato b) del DPR 642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR 131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

per la Provincia di Reggio Emilia Il presidente Giorgio Zanni

per il Comune di Bagnolo in Piano il Sindaco Gianluca Paoli