

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI COMPLETAMENTO RACCORDO PONTE-CAVO NAVIGLIO  
IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA DI PONTE VETTIGANO sulla SP 30 all'immissione di  
via Naviglio Nord**

**TRA**

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, nel seguito Provincia;
- e
- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

\* \* \*

Premesso che:

- la provincia di Reggio Emilia ha eseguito una nuova rotatoria in corrispondenza della immissione di via Naviglio Nord sulla SP 30 Carpi-Guastalla che interferisce con il cavo Naviglio;
- che tra Provincia di RE, CBEC e i comuni di Rio Saliceto Fabbrico e Campagnola è stato stipulato un accordo (repertorio CBEC 945 del 16/05/2018) finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi per la moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP 30 via Naviglio Nord (approvato con delibera n. 429 del 23/10/2017 il Commissario straordinario del Consorzio);

Considerato che:

- che i lavori sono allo stato attuale terminati e che si rendono necessari alcuni interventi di completamento e miglioramento;
- in particolare occorre completare e migliorare il raccordo tra il manufatto scatolare al di sotto della rotatoria con le sponde in terra del cavo Naviglio

Considerato inoltre che:

- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_/\_\_\_\_;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha approvato il testo del presente con Deliberazione n. \_\_\_\_ del \_\_/\_\_\_\_;

**TUTTO CIÒ PREMESSO:**

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, e facendo seguito all'accordo del 2018 sopra richiamato, si conviene e si stipula il seguente accordo:

**ART. 1  
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

**ART. 2**

### OGGETTO e costo dell'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare un intervento a valle della rotatoria, per raccordare il manufatto scatolare al di sotto della rotatoria con le sponde in terra del cavo Naviglio.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento, sono definiti come dal seguente quadro economico:

<b>Lavori</b>	<b>importo (euro)</b>
fornitura massi	22 387,20
posa in opera	12 263,76
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	629,70
<b><i>Totale lavori</i></b>	<b><i>35 280,66</i></b>
<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>	
Iva 22% sui lavori	7 761,75
Spese tecniche e generali 10%	3 528,07
Imprevisti e arrotondamenti	3 429,53
<b><i>Totale somme a disposizione</i></b>	<b><i>14 719,34</i></b>
<b>Totale</b>	<b>50 000,00</b>

### ART. 3

#### IMPEGNI DEI SOGGETTI per la realizzazione dell'opera

##### IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

- progettazione, affidamento lavori, direzione tecnica, contabilità dei lavori e rilascio del certificato di regolare esecuzione;
- rendicontazione alla Provincia dei lavori effettuati.
- sostenere i costi relativi alla posa in opera dei massi.

##### IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

- Gestire la segnaletica stradale e la regolamentazione del traffico
- Sostenere i costi relativi alla fornitura a piè d'opera dei massi

### ART. 4

#### FINANZIAMENTI e rendicontazione delle SPESE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla compartecipazione finanziaria per far fronte ai costi di posa di posa in opera per euro 12.263,76 e alla sicurezza del cantiere per euro 629,70, e relativi oneri IVA, alle spese tecniche e generali nella misura stimata di euro 3.528,07, consistente in spese amministrative e tecniche di personale del Consorzio, per un totale di euro 19.258,09, di cui euro 15.730,02 per spese vive di materiali (commessa 23 DGIA001) e per euro 3.528,07 oneri di personale tecnico e amministrativo;

- ✓ la Provincia a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per 22.387,20 oltre all'iva al 22% e gli imprevisti per un importo di 3.429,53 euro, per un totale complessivo massimo di euro 30.741,91.

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti.

Descrizione	importo (euro)	Quota CBEC	Quota Provincia
<b>Lavori</b>			
fornitura massi	22 387,20		22 387,20
posa in opera	12 263,76	12 263,76	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	629,7	629,70	
<b><i>Totale lavori</i></b>	<b><i>35 280,66</i></b>	<b><i>12 893,46</i></b>	<b><i>22 387,20</i></b>
<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>			
Iva 22% sui lavori	7 761,75	2 836,56	4 925,18
Spese tecniche e generali 10%	3 528,07	3 528,07	
Imprevisti e arrotondamenti	3 429,53		3 429,53
<b><i>Totale somme a disposizione</i></b>	<b><i>14 719,34</i></b>	<b><i>6 364,63</i></b>	<b><i>8 354,71</i></b>
<b>Totale</b>	<b>50 000,00</b>	<b>19 258,09</b>	<b>30 741,91</b>

Al termine dei lavori, il Consorzio provvederà a trasmettere la contabilità finale alla Provincia e il riparto della spesa come sopra convenuto.

La Provincia entro 60 giorni dal ricevimento provvederà a corrispondere la quota di competenza al Consorzio.

#### ART. 5

##### MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere suddette oggetto dell'accordo sarà a carico della Provincia, come opera annessa all'intero ponte/rotatoria realizzata sul cavo naviglio e sulle pertinenze a rea di rispetto.

#### ART. 6

##### TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, subordinatamente all'acquisizione degli impegni di spesa e alle formalità e autorizzazioni necessarie e non appena ci saranno le condizioni tecniche (in particolare connesse al regime idraulico del Cavo Naviglio) per realizzare le opere.

#### ART. 7 - SOTTOSCRIZIONE

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione

si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Dott. Ing.Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA  
DELL'EMILIA CENTRALE  
IL PRESIDENTE  
(Marcello Bonvicini)