

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 47
CORREGGIO - BAGNOLO CONSISTENTI NEL TOMBAMENTO DI FOSSATI E CONSOLIDAMENTO
DELLE SCARPATE IN FRANA, PROPEDEUTICI ANCHE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA
CICLOPEDONALE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO DI FOSDONDO**

*** **

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. _____ del _____, nel seguito Provincia;

E

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

* * *

- Premesso che:

- la S.P. 47 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti da Bagnolo in Piano verso Correggio e viceversa, con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha l'obiettivo di effettuare alcuni interventi di miglioramento della sede stradale e di messa in sicurezza;
- la Sp 47 si sviluppa in alcuni tratti parallelamente ad alcuni di canali di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- in corrispondenza di tali tratti si presentano alcune criticità, tipiche delle strade che si trovano in affiancamento dei canali: la densità del traffico, la scarsa distanza tra la banchina stradale e i canali (che comporta la vicinanza dei carichi al ciglio del canale), la geologia dei suoli e lo scorrimento delle acque all'interno dei canali, sono tutti fattori che determinano cedimenti delle sponde con conseguente pericolo per la circolazione stradale e problemi per il corretto deflusso delle acque;
- considerato le positive sinergie tra Consorzio e Provincia già sperimentate in altre situazioni, i due Enti intendono sottoscrivere un accordo, per la realizzazione di interventi sulla S.P. 47 Correggio - Bagnolo per il consolidamento delle scarpate in frana nei tratti fiancheggianti la Fossetta Beviera

per ml. 290 e il Dugale di Fosdondo per ml. 270.

- Considerato inoltre la necessità di dotare di un collegamento pedonale/ciclabile il centro abitato di Fosdondo, ai fini del consolidamento delle scarpate è stata individuata, tra le diverse possibili scelte progettuali, quella di procedere al tombamento dei suddetti tratti di canale, in modo da consentire, con successivi interventi, la realizzazione di una pista ciclopedonale al di sopra degli stessi;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n. ____ del __/__/____;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha approvato il testo del presente con Deliberazione n. ____ del __/__/____;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare lungo la SP 47 nei tratti indicati nelle planimetrie " allegato 2" i seguenti interventi:

- *tombamento di un tratto della Fossetta Beviera con tubazione DN 1000 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione per ml 210; e tombamento di un ulteriore tratto della lunghezza di ml 80 con tubazione DN 800 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione;*
- *tombamento di un tratto del Dugale di Fosdondo con tubazione DN 1200 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione per ml 270.*

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

Lavori	importo euro
Fossetta Beviera	
Materiali	55 428,19
Posa in opera	46 102,60
Sicurezza	550,00
Totale lavori Fossetta Beviera	102 080,79
Dugale Fosdondo	
Materiali	83 775,50
Posa in opera	52 824,00
Sicurezza	980,00
Totale lavori Dugale Fosdondo	137 579,50
Totale lavori	239 660,29
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Iva 22%	30 624,81
spese tecniche 10% importo lavori	23 966,03
imprevisti e arrotondamenti 1,5%	3 748,87
Totale somme a disposizione	58 339,71
Totale	298 000,00

Si allega computo metrico estimativo – allegato 1 (che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti).

ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Il Consorzio provvederà:

- *alla redazione del progetto relativo ai due suddetti tombamenti;*
- *alla definizione delle specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti e delle relative quantità;*
- *ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo agli interventi sopra indicati;*
- *realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;*
- *finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.*

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

La Provincia si impegna a:

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi, o a gestire il senso unico alternato necessario alla realizzazione dei lavori,*
- *posare la segnaletica di segnalazione necessaria sia per indicare la presenza del cantiere, sia per indicare in corrispondenza degli svincoli, eventuali viabilità alternative qualora necessario deviare il traffico su altri itinerari;*

- finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale si impegna a partecipare alla spesa per la realizzazione delle opere come segue:*

- *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione delle condotte, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa, per un importo relativo alla voce spese tecniche quantificato in euro 23.966,03;*
- *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 100.456,60;*
- *a sostenere eventuali costi imprevidi per euro 277,77;*

Tali costi per complessivi 124.700,00 euro fanno riferimento a costi di personale tecnico, amministrativo, personale operaio e a spese relative al mantenimento e all'esercizio dei mezzi d'opera;

- ✓ *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
- *fornire a piè d'opera tutti i materiali necessari, per un importo presunto di euro 139.203,69 oltre all'iva al 22% pari a euro 30.624,81 ,*
- *a sostenere eventuali costi imprevidi per euro 3.471,50*

Per un costo complessivo pari ad euro 173.300,00 euro;

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.

Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà alla Provincia il certificato di regolare esecuzione delle opere.

ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, almeno fino a quando non sarà realizzata la pista ciclopedonale, il cui progetto dovrà essere sviluppato garantendo la corretta funzionalità delle opere idrauliche e l'ispezionabilità delle condotte. Detto progetto sarà sottoposto alla valutazione del Consorzio che procederà al rilascio della relativa Concessione, nell'ambito della quale la manutenzione del tombamento potrà essere posta a carico della Provincia, in relazione all'impatto della pista sulla tubazione.

ART. 6 - TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia avrà ottenuto, tutte le autorizzazioni necessarie e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori, in ogni caso i lavori dovranno essere completati entro il 31/12/2023.

ART. 7 - SOTTOSCRIZIONE

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

(Dott. Ing.Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE

(Marcello Bonvicini)

ALLEGATO 1

Computo metrico estimativo Fossetta Beviera

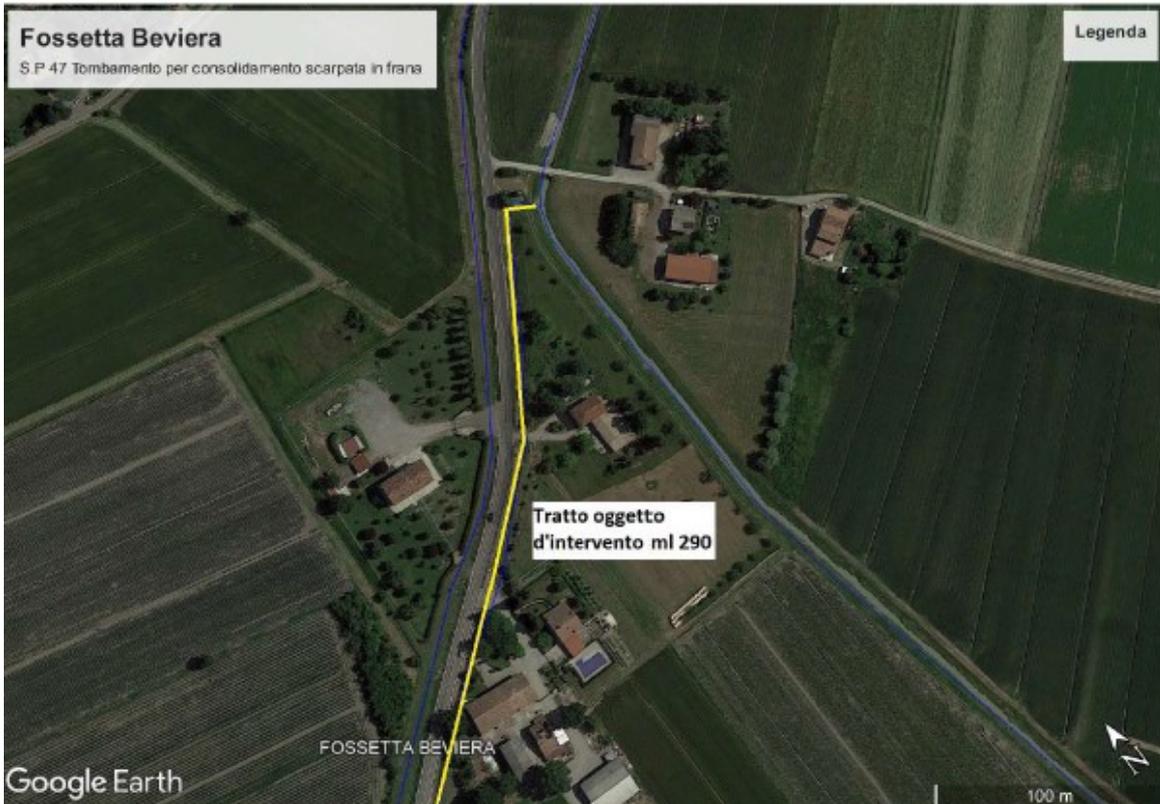
Tombamento Fossetta Beviera - SP 47- compartecipazione con Provincia di Reggio Emilia				
DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
Materiali/noli				
Fornitura tubo autoport.armato con guarnizione inc.ta Dn 1000 classe 110/kn/m2	ml	206,00	120,00	24 720,00
Fornitura tubo autoport.armato con guarnizione inc.ta doppio imbocco maschio Dn 1000 classe 110kn/m2	ml	4,00	140,00	560,00
Maggiorazione foro isp. Dn 600	n°	6,00	175,00	1 050,00
Tubo autoport con guarnizione inc.ta Dn 800 classe 60kn/m2	ml	6,00	66,00	396,00
Tubo autoport armato con guarnizione inc.ta Dn 800 classe 110kn/m2	ml	80,00	113,00	9 040,00
Fornitura base 1500x1500 h 1380 con 2 imbrocchi angolo per tubo Dn 1000	n°	1,00	510,00	510,00
Fornitura base 1500x1500 h 1380 con 3 imbrocchi per tubo Dn 1000	n°	1,00	510,00	510,00
Fornitura camera 1500x1500 h 600	n°	2,00	210,00	420,00
Fornitura soletta di copertura 1800x1800 apertura dn 600	n°	1,00	300,00	300,00
Fornitura chiusino ghisa D400 tr	n°	6,00	170,000	1 020,00
Trasporto con bilico senza gru	n°	12,00	200,000	2 400,00
Fornitura rete elettrosaldata Ø 8 maglia 20/20 3x2	kg	1 520,00	1,50	2 280,00
Fornitura ferro in verghe Ø 14	kg	653,00	1,30	848,90
Fornitura ferro in verghe Ø 8	kg	213,00	1,33	283,29
Fornitura cls rck 20 s3 per getto soletta di fondo	mc	65,00	134,00	8 710,00
Fornitura cls rck 35 per getto manufatto terminale in Bondeno	mc	4,00	140,00	560,00
Fornitura camion 4 assi per trasporto terreno per rinfianco tubazione	ore	28,00	65,00	1 820,00
Sommano materiali				55 428,19
Posa in opera				
Fornitura escavatore consortile da 200 qli escluso operatore	ore	120,00	42,00	5 040,00
Fornitura escavatore consortile da 180 qli escluso operatore	ore	170,00	42,00	7 140,00
Mano d'opera operaio extra specializzato (operetari escavatori) x 2 operatori	ore	290,00	30,02	8 705,80
Fornitura mano d'opera specializzata per posa tubazione e realizzazione manufatti in c.a. 4 op	ore	840,00	30,02	25 216,80
				46 102,60
Oneri della sicurezza				
Cartellonistica, dpi, coordinamento, misure generali di tutela, formazione...	cad			550,00
Totale lavori				102 080,79
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
Iva 22% su materiali				12 194,20
Spese tecniche 10% su importo lavori				10 208,08
Imprevisti e arrotondamenti circa 1,5 % su importo lavori				1 516,93
Totale Somme a disposizione				23 919,21
TOTALE DI PROGETTO				126 000,00

Computo metrico estimativo Dugale Fosdondo

Tombamento Dugale Fosdondo - SP 47- compartecipazione con Provincia di Reggio Emilia				
DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
Materiali/noli				
Fornitura tubo autoport.armato con guarnizione inc.ta Dn 1200 classe 110/kn/m2	ml	270	170,00	45 900,00
Maggiorazione foro isp. Dn 600	n°	5	175,00	875,00
Fornitura base 1000x1000 h850	n°	2	190,00	380,00
Fornitura camera 1000x1000 h1000	n°	2	125,00	250,00
Trasporto con bilico senza gru	n°	17	220,000	3 740,00
Fornitura chiusino ghisa D400 tr	n°	5	170,00	850,00
Fornitura pozzetto 60x60	n°	7	18,00	126,00
Fornitura prolunga 60x60	n°	2	17,00	34,00
Fornitura rete elettrosaldata Ø 8 maglia 20/20 3x2 (50 FG)	kg	1 150	1,50	1 725,00
Fornitura cls rck 20 s3 per getto soletta di fondo	mc	70	130,00	9 100,00
Fornitura cls rck 35 per getto manufatto in opera	mc	3	140,00	420,00
Fornitura riciclato misto per rinfianco condotta	mc	650	30,00	19 500,00
Fornitura tubo pvc sn4 Dn 315	ml	6	35,00	210,00
Fornitura chiusino plastico KIO C250 500x500	n°	7	87,85	614,95
materiali vari di uso e consumo	cad	1	50,55	50,55
Sommano materiali				83 775,500
Posa in opera				
Fornitura escavatore consortile da 200 qli escluso operatore	ore	200,00	42,00	8 400,00
Fornitura escavatore consortile da 180 qli escluso operatore	ore	200,00	42,00	8 400,00
Mano d'opera operaio extra specializzato (operetari escavatori) x 2 operatori	ore	400,00	30,02	12 008,00
Fornitura mano d'opera specializzata per posa tubazione e realizzazione manufatti in c.a. 4 op	ore	800,00	30,02	24 016,00
Sommano posa in opera				52 824,000
Oneri di sicurezza				
Cartellonistica, dpi, coordinamento, misure generali di tutela, formazione...	cad			980,00
Sommano posa in opera e sicurezza				980,00
Totale lavori				137 579,500
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
Iva 22% su materiali				18 430,61
Spese tecniche 10% su importo lavori				13 757,9500
Imprevisti e arrotondamenti circa 2% su importo lavori				2 231,94
Totale Somme a disposizione				34 420,50
TOTALE DI PROGETTO				172 000,00

ALLEGATO 2 - Planimetrie dei tratti oggetto di intervento

Fossetta Beviera



Dugale Fosdondo

