

Pratica SinaDoc n. 22289/2018

Spett.le

Arpae - SAC
SEDE

c.a.: *Dr. Cervi Alessandro*

OGGETTO: Parere L.R. n.10 del 22/02/1993, revisione del 21.04.99 L.R. n.3

**Elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV per collegamento tra cabina primaria Casalgrande e cabina n°2-19302 in Via Statale, nel comune di Casalgrande (RE)
Progetto:3578/2259 PD**

Allacciamento Casalgrande Padana Cod, rintr: n° 158964579

VISTA la domanda presentata da Enel-Distribuzione (ns. prot. n. PGRE/2018/9025 del 13/07/2018) e la documentazione allegata;

CONSIDERATO che i livelli stimati d'esposizione della popolazione ai campi elettrico e magnetico generati dagli impianti elettrici in oggetto non superano il limite di esposizione e il valore di attenzione (art.3) e l'obiettivo di qualità (art.4) previsti dal D.P.C.M. 08/07/03, pubblicato sulla G.U. del 29/08/03 n. 200;

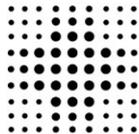
VISTO inoltre che la distanza della linea elettrica in progetto da edifici esistenti e da aree adibite a permanenza di persone per tempi non inferiori alle quattro ore giornaliere è tale per cui si possa ottemperare all'obiettivo di qualità di 3 μ T.

SI RITIENE che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti.

A disposizione per eventuali chiarimenti si inviano distinti saluti.

Il Tecnico Incaricato
per. ind. Elena Ballotti

Il Responsabile
Area di Sistemi Ambientali
D.ssa Maria Angela Pellacani



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
IRCCS Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia
Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene e Sanità Pubblica



Prot

RE li,

ARPAE di RE
c/a dott Pellacani -Ballotti

Oggetto : Parere su progetto per elettrodotto a 15 kV in cavo interrato , per il collegamento tra cabina primaria Casalgrande e cabina n° 2 -19302 in via Statale , nel Comune di Casalgrande . Provincia di RE - Allacciamento Casalgrande Padana .
COD. rintr. n° 158964579 .

Esaminata la documentazione trasmessa da ARPAE di RE con nota al ns prot. 2018/84420 del 25/07/2018 ,
Vista la comunicazione di Arpae del 26/9/2018 di avvio del procedimento,
Preso atto del tracciato del nuovo tratto interrato proposto lungo le vie Statale (cabina n°2 -19302 ...allacciamento Casalgrande Padana) e Ripa (cabina primaria Casalgrande) nel Comune di Casalgrande ,
Considerato che il presente progetto rispetta il limite di esposizione , il valore di attenzione e obiettivo di qualità previsti dalla normativa vigente per l'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici ,

si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

per quanto di competenza igienico sanitaria al progetto dell'elettrodotto in oggetto.

Dirigente Medico
Servizio Igiene e Sanità Pubblica
Dott. Tiziano Garuti

Il Direttore
Servizio Igiene e Sanità Pubblica
Dott.ssa Emanuela Bedeschi



Ministero per i beni e le attività culturali
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città
metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e
Ferrara

Bologna, 15/10/2018

Spett.le Arpa
Via Po 5
40139 Bologna
aooe@cert.arpa.emr.it

La presente nota è inviata solo tramite E-MAIL
ai sensi art. 47, D. Lgs. 82/2005
e sostituisce l'originale

Prot. N. 224/14..... Pos. ArchivioB/9.....
Class. 34.19.04/30.8 Allegati

Risposta al Foglio del .. prot.....

Pervenuto il ...17/09/2018. Prot. 20064.

OGGETTO: *Comune di Casalgrande (RE), Via Statale*

Elettrodotto in cavo interrato a 15 kV denominato "CEGRANDE1" per collegamento tra
cabina primaria CASALGRANDE e cabina n.2-19302

Indizione conferenza di Servizi in forma semplificata

Pratica ERM/DPPR//RE/AUT/dns/3578/2259

Parere di competenza

e p.c.

e-distribuzione SpA
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord
Zona di Reggio Emilia-Modena

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Comune di Casalgrande
P.zza Martiri della Libertà 1
42013 Casalgrande (RE)

casalgrande@cert-provincia.re.it

In riferimento all'istanza in oggetto:

- esaminati gli elaborati di progetto;
- considerato che si prevedono lavori di scavo per l'interramento della linea e la realizzazione delle buche di spinta per le TOC ;
- considerato che la zona dove andrà realizzato l'elettrodotto si trova in area di media potenzialità archeologica ;
- vista l'assenza di risultati di verifiche dirette sul terreno che consentano di valutare l'assetto stratigrafico del sottosuolo;
- considerato che non si può escludere il potenziale interesse archeologico dell'area interessata dai suddetti interventi di scavo, e pertanto un conseguente impatto con beni di interesse archeologico sepolti;

si esprime *parere favorevole* all'esecuzione dell'opera, prescrivendo nel contempo che i lavori di scavo siano condotti con *controllo archeologico in corso d'opera*, secondo le seguenti modalità:

a) il controllo dovrà essere eseguito con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica;

b) la ditta incaricata della sorveglianza dovrà produrre settimanalmente rapporto sulla progressione dei lavori anche in assenza di rinvenimenti (tratto interessato dalla sorveglianza, operatori presenti, eventuali segnalazioni, sospensioni, ecc.); tali rapporti potranno essere anche anticipati via mail, ma andranno poi allegati alla Relazione Archeologica Definitiva;

c) nel corso dei lavori la sorveglianza potrà essere sospesa per i tratti che, alle quote di posa dell'opera, si presentino completamente compromessi; anche di questo andrà resa notizia nei rapporti settimanali, con relativo posizionamento;

d) nella relazione Relazione Archeologica Definitiva dovrà essere prodotta adeguata documentazione grafica e fotografica (colonne stratigrafiche in scala 1:20, posizionate sul tracciato e quotate, realizzate a intervalli non superiori a 100 metri anche in caso di assenza di rinvenimenti, da infittirsi in presenza di suoli sepolti o altri elementi significativi);

e) in caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini.

f) il nulla osta definitivo sarà emesso a seguito della consegna, da parte della ditta archeologica incaricata, della Relazione Archeologica.

Si attende riscontro in merito, comunicazione con congruo anticipo del nominativo della ditta archeologica incaricata e della data prevista per l'inizio dei lavori.

LA SOPRINTENDENTE

Cristina Ambrosini



Referente istruttoria

dott. Monica Miari – Funzionario Archeologo

monica.miari@beniculturali.it



sede di Via Belle Arti n. 52 – 40126 BOLOGNA

Tel. (051) 223773 - 220675 - 224402 - Telefax 227170

e-mail: sar-ero@beniculturali.it PEC mbac-sar-ero@mailcert.beniculturali.it

www.archeobologna.beniculturali.it

CE\ce

Prot. 5916 /1/2022 del - 8 MAR. 2022

Spett.le
ARPAE
P.zza della Pace, 1
43121 PARMA

Vs. Pratica n°24536/2018

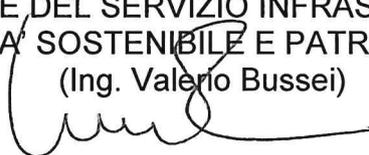
OGGETTO: costruzione di un impianto elettrico a 15 kV in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1". **Consenso di massima.**

In riferimento alla vs. richiesta assunta agli atti con Prot. n°4653/1/2022 del 22/02/2022, in oggetto evidenziata, per l'attraversamento di eventuali strade e/o pertinenze stradali, vista la legge regionale n. 10 del 22.02.93, si rilascia il **Consenso di Massima** di competenza, relativo alla **sola sicurezza stradale**, per la realizzazione delle opere in oggetto, interessanti la Provincia di Reggio Emilia nel Comune di Casalgrande.

L'eventuale interessamento di strade Provinciali, sarà da autorizzare previo successiva domanda.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)





SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E
MOBILITA' SOSTENIBILE
IL RESPONSABILE
ALESSANDRO MEGGIATO

Spett.le *Soc. Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l.*
c/a Area Produzione
PEC: fer@legalmail.it

TIPO ANNO NUMERO
REG. VEDI SEGNATURA.XML
DEL VEDI SEGNATURA.XML

Spett.le *Agenzia Regionale per la Prevenzione
l'Ambiente e l'Energia
dell'Emilia-Romagna*
*Struttura Autorizzazioni e Concessioni
di Reggio Emilia*
PEC: aore@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: *Linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia. Nulla-Osta art.58 d.p.r. 753/80 indizione di Conferenza dei Servizi relativa alla costruzione e all'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV, in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per collegamento tra cabina primaria CASALGRANDE e cabina n° 2 -19302 in via Statale, nel Comune di Casalgrande, Provincia di Reggio Emilia.*
Ditta richiedente: Società e-distribuzione Spa.

Con nota PGRE/2018/11825 del 13/09/2018 acquisita agli atti dello scrivente Servizio con PG/2018/0622884 del 11/10/2018 l'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna, ha indetto la Conferenza dei Servizi relativa alla costruzione e all'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV, in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per collegamento tra cabina primaria CASALGRANDE e cabina n° 2 -19302 in via Statale, nel Comune di Casalgrande, Provincia di Reggio Emilia, nella fascia ferroviaria della linea Sassuolo-Reggio Emilia.

Con nota di questo Servizio regionale PG/2018/0639027 del 19/10/2018 è stata richiesta documentazione integrativa finalizzata ad acquisire la convenzione atta a regolamentare le modalità di esecuzione, di uso e di manutenzione delle opere di attraversamento.

Vista la nota prot. n° 2569 del 10/06/2020 con la quale il Responsabile Area Produzione della soc. F.E.R. s.r.l. ha trasmesso detta convenzione richiedendo contestualmente a questo Servizio il nulla osta al rilascio, da parte della stessa soc. F.E.R. s.r.l., dell'autorizzazione all'attraversamento alla prog. Km 4+755 della linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia con un elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV da parte della società E-Distribuzione S.p.A..

Vista la nota prot. n° 2883 del 25/06/2020 con la quale la soc. F.E.R. s.r.l. ha espresso il proprio assenso in linea tecnica anche ai fini della sicurezza ai sensi dell'art.58 del d.p.r. 753/80.

Visto il progetto a disposizione della Conferenza dei Servizi di cui sopra, presentato da E-Distribuzione S.p.A., costituito dai seguenti elaborati;

- CTR in scala 1:5000;
- Tavola 1 in scala 1:2000;
- Tavola 2 in scala 1:2000;
- Disegno n. 3-200 Attraversamento inferiore della Ferrovia secondaria FER;
- Disegno n. 0-6600 Metanodotto Snam;
- Disegno 2259 PD Progetto Definitivo;
- Disegno 2259 VPE Elenco proprietari;
- Disegno 2259 VU Elaborato Variante Urbanistica;

Dato atto che l'intervento prevede:

Viale A.Moro 30
40127 Bologna

tel 051.5273538

Email: trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/ /	Classif. 5882	520	140	30			Fasc 2020	2	7



- la realizzazione, al Km. 4+755, di una linea elettrica a 15 Kv interrata;
- l'attraversamento con la metodologia della Trivellazione Orizzontale Controllata con una tubatura di protezione in PEAD 160;
- che la tubazione venga posata in modo tale che la distanza fra la generatrice superiore del tubo esterno di protezione ed il piano del ferro dei binari attraversati risulti non inferiore a m. 2,00;
- che la linea a 15 Kv verrà realizzata mediante 1 cavo con 3 conduttori in alluminio della sezione di 3x1x240 mm²;
- Che gli attraversamenti saranno eseguiti con materiali e le tecniche illustrati nel disegno e nella relazione tecnica;

Visto l'atto di convenzione datato 29/04/2020 con il quale la soc. F.E.R. s.r.l. ha preliminarmente definito con E-Distribuzione S.p.A. i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare la propria attività di controllo, la cui efficacia ed operatività, per ambedue le parti, verrà in essere solo dopo il rilascio del presente Nulla-Osta;

Visti:

- il d.lgs. n° 422 /97 e s.m.i.
- il d.p.r. n° 753 /80
- il d.lgs. n°162/2007
- il d.m. del 5/08/2016 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la l.r. n°30/1998 e s.m.i.;
- la l. r. n°10/00 "Disciplina dei Beni Regionali" specificatamente all'art.6;

Constatato che l'imposta di bollo sull'emanazione del presente atto è stata assolta da parte del gestore dell'infrastruttura ferroviaria (soc. F.E.R. s.r.l.), tramite l'utilizzo di una marca da bollo con codice identificativo n° 01191271477461, del 16/04/2020 annullata e conservata a cura e responsabilità dello stesso gestore;

in relazione a quanto sopra,

NULLA OSTA

ai sensi dell'art. 58 del d.p.r. 753/80 al rilascio. da parte della soc. F.E.R. s.r.l., dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV della linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia alla prog. km 4+755, richiesta dalla società E-Distribuzione S.p.A., alle condizioni e ai patti stabiliti dall'atto di convenzione, citato in narrativa, nonché alle seguenti condizione:

- 1) rispetto delle ipotesi, dell'ubicazione, nonché, delle modalità e delle quote istituite nel progetto allegato e protocollato agli atti del Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna con prot. n° PG/2018/0622884 del 11/10/2018;
- 2) la società E-Distribuzione S.p.A. dovrà versare alla soc. F.E.R. s.r.l. una adeguata garanzia fideiussoria o cauzionale, il cui ammontare dovrà essere stabilito dalla stessa F.E.R. s.r.l. in relazione alla natura dell'intervento, da svincolare o restituire al momento della trasmissione del verbale di visita di constatazione della regolare esecuzione dei lavori;
- 3) durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l'esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere;
- 4) le attività che richiedano l'utilizzazione di mezzi d'opera o di sollevamento di materiali nelle dirette vicinanze della sede ferroviaria (entro cinque metri dalla linea di contatto aerea della T.E.) dovranno essere eseguite in regime di tolta tensione e comunque sospese per il tempo necessario al passaggio dei treni.

Arch. Alessandro Meggiato
firmato digitalmente

ALL: c.s

Pr_097_2018_Nullà Osta_PEC.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato

/FER/

FER S.r.l.
Protocollo Partenza : 3246
Del : 14/07/2020



FER000138695

E-DISTRIBUZIONE S.P.A.

PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

E p.c. REGIONE EMILIA ROMAGNA

**DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E
DELL'AMBIENTE – SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Via Aldo Moro, 30

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Ferrara,
14 luglio 2020

ARPAE

**Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e
l'Energia dell'Emilia-Romagna**

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

PEC: aooore@cert.arpa.emr.it

Sig. GIAMMARIA VALLI – FER REGGIO EMILIA

Oggetto: linea Sassuolo-Reggio Emilia. Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV, in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per il collegamento tra la cabina primaria CASALGRANDE e la cabina n° 2-19302 in Via Statale, nel Comune di Casalgrande (Re). AUTORIZZAZIONE LAVORI.

Vista l'indizione della Conferenza di Servizi di cui all'oggetto;

Visto l'articolo n. 58 del D.P.R. n.753 del 11/07/1980;

Visto che in data 29/04/2020 è stata sottoscritta la convenzione atta a regolamentare le modalità di esecuzione, di uso e manutenzione delle opere di attraversamento;

Visto il Nulla-Osta rilasciato dalla Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile in Conferenza di Servizi - con nota prot. 30/06/2020.0474329.U;

SI AUTORIZZA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 del DPR 753 del 11/07/80, per quanto di competenza, e fatti salvi eventuali diritti di terzi o enti la Società E-

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA
Data: 2020-07-14 15:01:01.0, PG/2020/101178

Allegato per E-
Distribuzione:
- convenzione

GM/gm

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
via Foro Boario 27 - 44122 Ferrara
tel. 0532 979311 - fax 0532 977619
www.fer.it - info@fer.it

pec: fer@legalmail.it
CF/PIVA 02080471200
REA FE 178009
CAP. SOC. € 10.345.396,00

Società sottoposta alla direzione
e coordinamento della
Regione Emilia-Romagna
CF 80062590679



CERTIFICAZIONE
UNI EN ISO
9001:2008

Distribuzione S.p.A. ad eseguire i lavori in oggetto in modo conforme al progetto approvato.

Allegato alla presente si trasmette la copia di Vs. competenza della Convenzione sottoscritta in data 29/04/2020 regolante le modalità di esecuzione, l'uso e la manutenzione dell'attraversamento in argomento.

Prima di effettuare i lavori in argomento, la Società E-Distribuzione S.p.A. dovrà effettuare un sopralluogo in contraddittorio con il Tecnico FER Sig. Giammaria Valli (cell. 340 0587708) ai fini delle incombenze organizzative del cantiere connesse alla sicurezza in presenza dell'esercizio ferroviario, le quali dovranno stabilire le condizioni operative affinché tutte le lavorazioni si svolgano nella massima sicurezza nei riguardi della circolazione treni.

Dopo il sopralluogo sopraindicato E-Distribuzione S.p.A. deve comunicare la data e l'ora di inizio lavori con congruo anticipo. Per ragioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario il suddetto Tecnico FER provvederà a verificare durante le lavorazioni che le stesse si svolgano in maniera regolare e senza procurare anomalie all'infrastruttura ferroviaria.

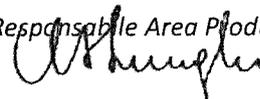
E-Distribuzione S.p.A. dovrà comunicare alla scrivente la data di ultimazione dei lavori richiedendo la visita di constatazione della regolare esecuzione degli stessi per la messa in funzione dell'impianto.

Prima dell'inizio dei lavori, inoltre, Cod. Spett.le Società E-Distribuzione S.p.A. dovrà presentare la fidejussione bancaria o assicurativa per l'importo di € 1.000,00 (mille/00) prevista all'art. 5 della convenzione a garanzia dei lavori.

Distinti saluti.

Carlo Alberto Lunghi

Responsabile Area Produzione





energy to inspire the world

BOLOGNA, 04/03/2022

DICEOR-BER prot. n°2022:0155
EAM45592

Inviata a mezzo PEC

Spett.le
ARPAE – Agenzia Regionale per la prevenzione,
l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna
S.A.C. di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it

e p.c.
Spett.le
E-Distribuzione
Infrastrutture Reti Italia – Area Centro Nord –
Sviluppo Rete – Autorizzazioni e Patrimonio
Industriale
Via Ombrone, 2
00198 ROMA
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
salvatore.dinapoli@e-distribuzione.com

e p.c.
Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via Pasteur, 10/a
42122 REGGIO EMILIA

Oggetto: Domanda di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV, in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per collegamento tra cabina primaria CASALGRANDE e cabina n° 2-19302 in via Statale, nel comune di Casalgrande, Provincia di Reggio Emilia. L.R.10/1993, L.R. 37/2002, DM 29/05/2008. Codice Rintracciabilità: 158964579. AUT_ 1708440 3578/2259. Convocazione Conferenza asincrona ai sensi dell'art. 14bis ai fini dell'ottenimento dei parerei conclusivi (pratica n° 24536/2018).

Metanodotto: M.P. Casalgrande – Sassuolo DN 150

Nulla osta per attraversamento e parallelismo a metanodotto Snam Rete Gas in comune di Casalgrande (RE) su terreni identificati al foglio 20 mappali 626 – 690 e foglio 24 mappali 562 – 619 e 46 di detto comune.

Con riferimento alla Vs. comunicazione del 22/02/2022 prot. 29553/2022 e facendo seguito alla richiesta di E-Distribuzione prot. E-DIS-22/12/2021-1138159, Vi segnaliamo che i fondi in oggetto sono gravati da servitù di metanodotto in favore della scrivente Società che prevede – tra l'altro – la possibilità per la stessa di accedere liberamente ed in ogni tempo ai propri impianti con il personale ed i mezzi necessari per la sorveglianza, la manutenzione, l'esercizio e le eventuali riparazioni, nonché l'obbligo per la concedente ed i suoi aventi causa di non costruire nuove opere di qualsiasi genere a distanza

snam rete gas S.p.A.
Distretto Centro Orientale
Via Marco Emilio Lepido, 203/15
40132 BOLOGNA
Tel. Centralino 051/4140811
Fax 051/4140838
www.snam.it
PEC: distrettoceor@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



inferiore a metri 6 (sei) dall'asse della tubazione, con l'impegno ad astenersi dal compimento di qualsiasi atto che possa ostacolare il libero passaggio o rendere più scomodo l'uso e l'esercizio della servitù.

Atteso quanto sopra, analizzata la documentazione progettuale a noi fornita con particolare riferimento all'elaborato progettuale n° 3648/0-2259, concediamo Nulla Osta, per quanto di nostra competenza, alla realizzazione delle opere in oggetto a condizione che vengano realizzate come da progetto e relazione tecnica allegati richiesta sopra citata e che siano inoltre rispettate le seguenti prescrizioni:

- l'inizio dei lavori nei tratti interferenti la nostra condotta e/o la fascia di servitù della stessa, dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio in indirizzo (tel. 0522-558050), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento delle condotte e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;
- dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto del metanodotto;
- qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto di metanodotto, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte dell'Ente gestore del servizio interno alla ns. fascia asservita;
- l'esecuzione delle opere e/o le attività di scavo in prossimità della ns. condotta potranno essere effettuate mediante l'utilizzo di mezzi meccanici di dimensione e potenza ridotta, con peso complessivo a pieno carico non superiore a 15 t, dotati di benna liscia, alla presenza del ns. personale. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;
- nel tratto in parallelismo alla ns. tubazione il nuovo elettrodotta dovrà essere posizionato all'esterno della ns. fascia asservita e, come meglio indicato nella sezione allegata alla presente, ad una distanza di 13 metri dall'asse della ns. tubazione;
- l'attraversamento in sottopasso alla nostra condotta, realizzato con una T.O.C. nel tratto di interferenza con via Ripa (vedasi sezione allegata), dovrà avvenire in senso ortogonale alla stessa ed in modo tale che la distanza, tra gli estradossi affacciati dei servizi, debba essere in ogni caso non inferiore a 4 volte la tolleranza massima dichiarata, e **comunque non inferiore a mt. 2,50**; a fine lavori dovrà essere inviata, al nostro centro competente, la certificazione



(ad es. con un disegno as-built dell'andamento piano altimetrico della trivellazione) dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni impartite con la presente;

- i punti di inizio ed uscita della trivellazione teleguidata, per lo scavalco della ns. tubazione, dovranno essere realizzati ad una distanza di almeno 6 metri dall'asse della ns. condotta;
- resta peraltro inteso che, qualora – successivamente alla realizzazione delle opere autorizzate con la presente – la scrivente Società ritenga di dovere modificare o sostituire un tratto della propria condotta interferita, è sin da ora autorizzata ad effettuare a propria cura e spese le modifiche e/o varianti ed eventuali adeguamenti del sottoservizio autorizzato con la presente, si rendessero necessari a tale fine, saranno fin d'ora accettati e realizzati a cura ed onere dell'Ente Gestore del servizi medesimo;
- qualora in futuro la scrivente Società dovesse intervenire sulla propria condotta, a seguito di eventuali modifiche delle opera, autorizzata con la presente, gli interventi di adeguamento della condotta di proprietà della scrivente Società saranno eseguiti a cura della stessa ma a tutte spese del Soggetto Richiedente;
- eventuali passaggi di mezzi pesanti e/o di cantiere sulla nostra condotta, al di fuori della normale viabilità, dovranno essere preventivamente concordati con i nostri tecnici del Centro di Reggio Emilia, i quali forniranno le prescrizioni del caso;
- prima dell'inizio dei lavori, Vi sarà trasmesso dal nostro centro competente, che ci legge in copia, il "**Verbale dei rischi specifici**" per rendere edotto ai fini della sicurezza, tutto il personale operante in cantiere, soprattutto quello che lavora sui mezzi di sollevamento e movimento terra, in vicinanza del ns. metanodotto.

Specifichiamo altresì che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere avvenga in difformità al progetto allegato, il presente Nulla Osta dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo – da parte del Soggetto intervenuto – di ripristinare i terreni allo stato "quo-ante" ed in linea con i patti e le condizioni contrattuali previste dall'atto di servitù in essere.

In ogni caso, la scrivente Società si ritiene sollevata e manlevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione delle opere in oggetto, anche se realizzate in presenza di ns. personale.

Il Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Reggio Emilia (tel. 0522-558050) resta a Vostra disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.

Copia del presente Nulla Osta, ivi compreso l'allegato progetto, dovrà esserci restituito controfirmato per accettazione prima dell'inizio dei lavori da parte del Soggetto Richiedente ed anche dalla Ditta realizzatrice degli stessi qualora diversa da questo; inoltre, trascorsi 3 mesi dalla data della



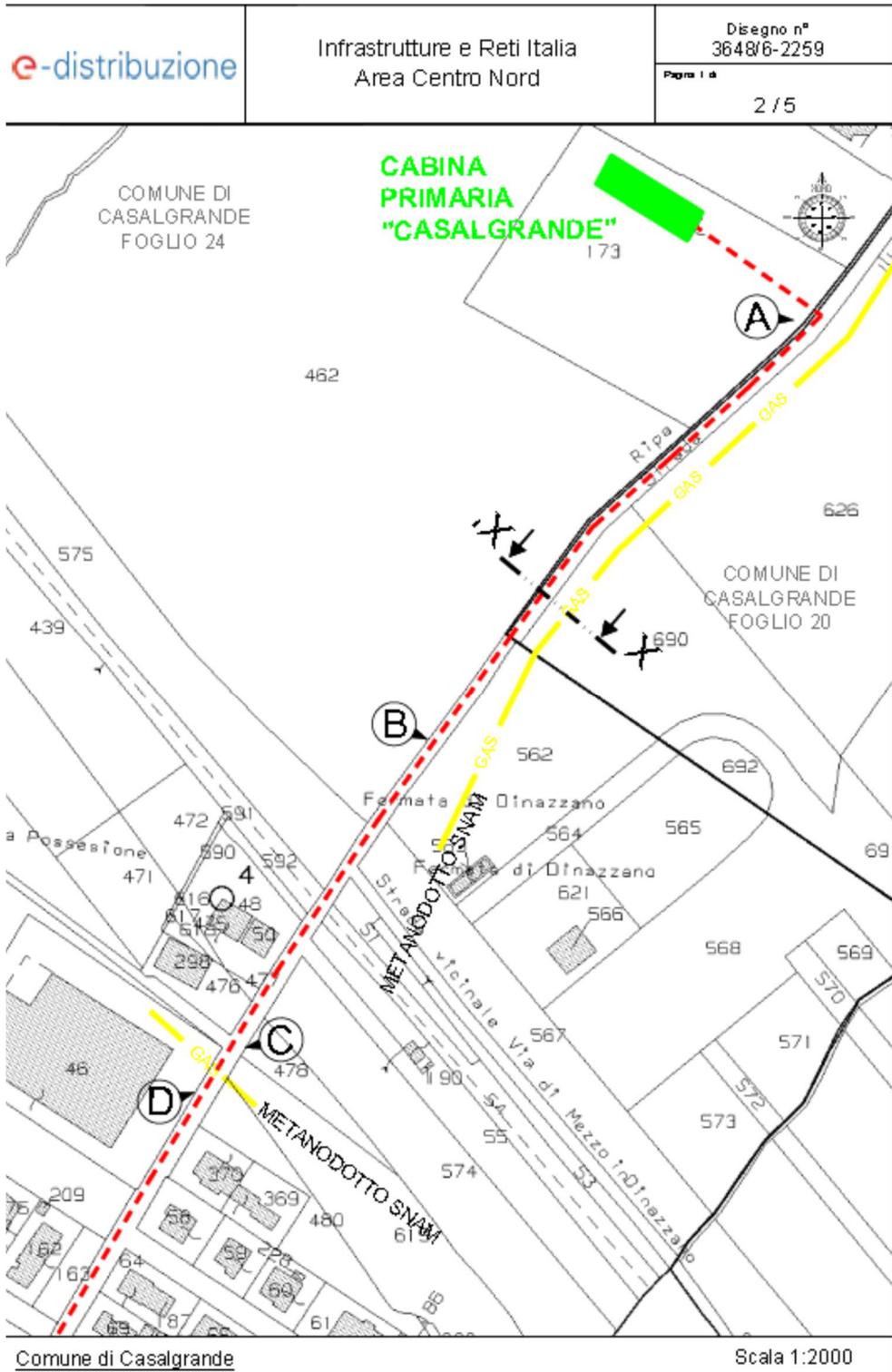
presente in mancanza di tale accettazione, il presente Nulla Osta sarà da ritenersi automaticamente revocato.

Si richiede infine a codesto spettabile Ente di voler inserire la presente comunicazione, agli atti dell'iter procedurale in corso, affinché sia recepita, nel provvedimento definitivo di autorizzazione, quale parere di competenza con prescrizioni espresso dalla scrivente Società.

Distinti saluti.


Business Unit Asset Italia
Trasporto
Distretto Centro Orientale
Head
Davide Dall'Olio

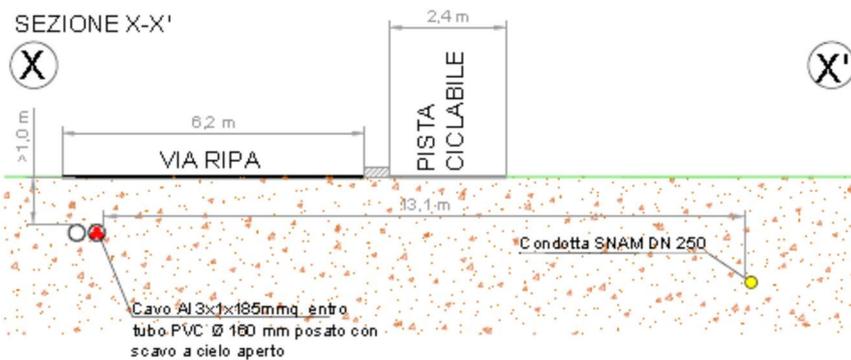
All...c.s.d.



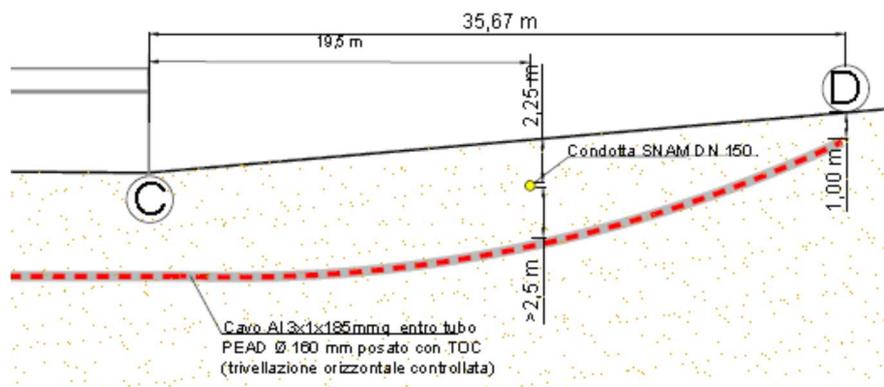


e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord	Disegno n° 3648/6-2259
		Pagina 1 di 3 / 5

PARALLELISMO
SNAM DN 250
Via Ripa



ATTRAVERSAMENTO
SNAM DN 150
Via Ripa



Luogo e data

Timbro e Firma per Accettazione



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

NULLA OSTA N. 254-18

ESAMINATA l'istanza con prot. n. DIS/MAT/NORD/DTR-ERM/SVR/PLA/DPPR/RE/AUT ERM/DPPR/RE/AUT/dns/3578/2259 - 0428024 datata 12 luglio 2018 presentata da E-Distribuzione SpA - Divisione Infrastrutture e Reti Italia - Progettazione Lavori e Autorizzazioni, avente oggetto: Elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV denominato "CEGRANDE1" per collegamento tra cabina primaria CASALGRANDE e cabina n. 2 -19302 in via Statale, nel Comune di Casalgrande, Provincia di Reggio Emilia. - Allacciamento Casalgrande Padana. Codice di rintracciabilità: 158964579;

VERIFICATA l'assenza in zona di infrastrutture di interesse della Forza Armata;

RILASCIO per quanto di competenza dell'Esercito il
"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 24 settembre 2018.

IL COMANDANTE
Gen. B. Cesare ALIMENTI



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
VIA OMBRONE, 2
00198 **ROMA**

OGGETTO: *Prat. 2175/2021/PD: AUT_1708440 3578/2259: ELETTRDOTTO INTERRATO "CEGRANDE1" PER COLLEGAMENTO TRA CABINA "CASALGRANDE" E CABINA N° 2 - 19302 IN VIA STATALE NEL COMUNE DI CASALGRANDE.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

ARPAE

REGGIO EMILIA

Riferimento: Foglio N. 1138159 datato 22/12/2021.

- 1. L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
- 2. Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*
- 3. Da ultimo si rappresenta che l'efficacia/validità del parere demaniale rilasciato permane – salvo, naturalmente, l'introduzione di variazioni progettuali – anche nel caso in cui, per la realizzazione dell'intervento in questione, si determini il ricorso a "conferenza dei servizi"; con ciò volendo significare la non necessità di invito dello scrivente Comando nel caso in cui l'intervento stesso non differisca da quello illustrato nel foglio in riferimento.*

d'ordine

IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)