

Pratica LR 10/1993 n. 24536/2018
Pratica Valsat n. 19709/2023

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Casalgrande per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato del nuovo elettrodotto in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per il collegamento tra la cabina primaria CASALGRANDE e la cabina n. 2 -19302 in via Statale, nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993 – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione S.p.A. in data 24/07/2018 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per la costruzione e l'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV, in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per il collegamento tra la cabina primaria CASALGRANDE e la cabina n. 2 -19302 in via Statale, nel Comune di Casalgrande, acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PGRE/2018/9492 del 24/07/2018;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che, ai sensi della Legge Regionale n 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR 10/1993 costituisce variante agli strumenti urbanistici del Comune di Casalgrande ai fini della localizzazione e dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 299 del 19/09/2018;
- il Comune di Casalgrande, interessato dal tracciato dell'opera in oggetto, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023, in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/80399 del 09/05/2023, ha adottato il Piano Operativo Comunale (POC), ai sensi dell'art. 34 della LR n. 20/2000, e contestuale variante parziale di adeguamento al vigente Piano Strutturale Comunale (PSC) e Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) per la costruzione e l'esercizio di un impianto elettrico a 15 kV in cavo sotterraneo in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per il collegamento tra la cabina primaria CASALGRANDE e la cabina n. 2 -19302 in via Statale;
- il Comune di Casalgrande, con nota prot. n. 14866 del 25/07/2023, in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/128743 del 25/07/2023, ha comunicato che durante il periodo di pubblicazione e deposito del POC e contestuale adeguamento del PSC e del RUE con avviso sul BURERT n. 130 del 24/05/2023, non sono pervenute osservazioni.

Considerato che dagli elaborati progettuali emerge che:

- la nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo, con lunghezza pari a circa 1.700 metri, è funzionale al soddisfacimento della richiesta di aumento di potenza della fornitura da parte dello stabilimento produttivo di Casalgrande Padana in località Dinazzano;
- la linea elettrica sarà totalmente in cavo interrato e si svilupperà lungo la viabilità esistente ed in parte in terreni privati alle estremità dell'elettrodotto in progetto per il collegamento alla rete esistente; il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità superiore a 1 metro dal piano stradale e dal piano campagna, all'interno di cavidotto posato mediante scavo a cielo aperto

aperto, e nei tratti di attraversamento (Ferrovia FER linea Reggio Emilia - Sassuolo, Variante alla Strada Provinciale n. 467R e Metanodotto SNAM) si prevede la posa mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) ad una profondità superiore a 6 metri dal piano ferroviario e superiore a 2 metri dal piano stradale;

- l'intervento, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata e non comporterà alterazione dello stato dei luoghi, rientrando pertanto nell'elenco delle opere di cui all'allegato A del DPR n. 31/2017 e rimanendo quindi escluso dall'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica di cui al D.Lgs n. 42/2004;
- il Comune di Casalgrande ha adottato il Piano Operativo Comunale (POC) ai fini della localizzazione dell'opera e dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa; l'adozione del Piano Operativo Comunale (POC) costituisce contestuale variante parziale di adeguamento cartografico al vigente Piano Strutturale Comunale (PSC) e Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti gli allegati pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Sezione di Reggio Emilia, Servizio Sistemi Ambientali, prot. n. PGRE/2018/13596 del 16/10/2018, parere in cui si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti, comprensivo del parere favorevole in merito agli aspetti igienico-sanitari espresso da AUSL con prot. n. 2018/0111893 del 09/10/2018;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 22414 del 15/10/2018; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera a condizione che i lavori di scavo siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera secondo specifiche modalità riportate nel parere stesso;

- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, UO Patrimonio e Concessioni, prot. n. 5920 dell'08/03/2022; consenso di massima relativo alla sicurezza stradale per la realizzazione delle opere in progetto;
- Regione Emilia-Romagna, Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, prot. n. 474329 del 30/06/2020; nulla osta ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/1980 al rilascio da parte di FER srl dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV della linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia alla prog. km 4+755, richiesta dalla società e-distribuzione spa, alle condizioni e ai patti stabiliti dall'atto di convenzione datato 29/04/2020 sottoscritto da FER e da e-distribuzione atto a regolamentare le modalità di esecuzione, di uso e manutenzione delle opere di attraversamento, nonché a ulteriori specifiche condizioni riportate nel nulla osta stesso;
- Ferrovie Emilia-Romagna srl, prot. n. 3246 del 14/07/2020; autorizzazione all'esecuzione dei lavori in conformità al progetto ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/1980;
- Snam Rete Gas spa, Distretto Centro Orientale, prot. n. 155 del 04/03/2022; nulla osta per attraversamento e parallelismo a metanodotto Snam Rete Gas a specifiche condizioni riportate nel nulla osta stesso;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 14378 del 26/09/2018; nulla osta n. 254-2018 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 648 del 13/01/2022; nulla osta all'esecuzione dell'intervento in progetto.

Dato atto che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati di progetto a seguito di avviso sul BURERT n. 299 del 19/09/2018, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni relativamente al procedimento in oggetto;
- durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati del POC e contestuale adeguamento del PSC e del RUE con avviso sul BURERT n. 130 del 24/05/2023, il Comune di Casalgrande, non ha ricevuto osservazioni, come comunicato dal Comune stesso con nota prot. n. 14866 del 25/07/2023. in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/128743 del 25/07/2023.

Tutto ciò premesso, si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.444111 | fax 0522.444248 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Casalgrande per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato del nuovo elettrodotto in cavo interrato in conduttori isolati denominato "CEGRANDE1" per il collegamento tra la cabina primaria CASALGRANDE e la cabina n. 2 -19302 in via Statale, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005