

Pratica LR 10/1993 n. 26151/2021  
Pratica Valsat n. 25072/2023

**Provincia di Reggio Emilia**  
Servizio Pianificazione Territoriale  
Piazza Gioberti n. 4  
42121 Reggio Emilia  
PEC: [provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it](mailto:provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it)

**OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo denominata "Linea MT Prato" a seguito di demolizione tratto aereo in conduttori nudi, in via Lenin località Gavassa in Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio.**

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

## RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture e Reti in data 16/11/2020 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto denominato: "Linea MT PRATO: Costruzione di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo a seguito demolizione tratto aereo in conduttori nudi, in via Lenin località Gavassa", in Comune di Reggio Emilia, acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al

prot. n. PG/2020/165731, PG/2020/165698, PG/2020/165715, PG/2020/165720, PG/2020/165721, PG/2020/165725 e PG/2020/165738 del 16/11/2020;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che, ai sensi della Legge Regionale n 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della nuova linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia ai fini della localizzazione dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in progetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 424 del 09/12/2020;
- il Comune di Reggio Emilia, interessato dalle opere in progetto, ha espresso il proprio atto di assenso agli effetti di variante urbanistica dell'autorizzazione che verrà rilasciata ai sensi della LR n. 10/1993, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023, in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/112981 del 28/06/2023.

Considerato che dagli elaborati progettuali emerge che:

- il progetto in esame prevede l'interramento di un tratto di linea in cavo nudo ed elicordato e la demolizione della cabina n. 480542 "SUIDEA": oltre alla cabina verranno demoliti in totale circa 0,805 km di linea aerea e 0,100 km di linea interrata; il nuovo tracciato avrà lunghezza pari a 1,120 km; non è prevista la costruzione di nuove cabine né la posa di nuovi trasformatori;
- il tracciato della nuova linea interesserà interamente terreni agricoli privati; è presente un'interferenza in corrispondenza dell'attraversamento del condotto Due Secchie del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- l'opera in progetto non interessa zone, elementi, sistemi sottoposti a vincolo e/o tutela ai sensi del D.Lgs n. 42/2004; l'intervento, una volta terminato, non modificherà comunque la percezione visiva dell'area interessata e non comporterà alterazione dello stato dei luoghi;

- negli elaborati di POC del Comune di Reggio Emilia viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; come precisato nel parere formulato dal Servizio Rigenerazione urbana del Comune di Reggio Emilia (allegato alla sopra richiamata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023), l'intervento in oggetto oltre a comportare variante al POC, comporta anche variante al PSC ed in particolare all'elaborato relativo all'individuazione dei vincoli infrastrutturali Tavola P7.3;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti gli allegati pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2021/70600 del 05/05/2021, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2021U0013364 del 02/07/2021, autorizzazione per la realizzazione dell'attraversamento inferiore del condotto Due Secchie con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV, in via Lenin Località Gavassa, tra il mappale 467 del foglio 99 ed il mappale 199 del foglio 100 in Comune di Reggio Emilia;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 17541 del 22/07/2021; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 16037 del 11/12/2020; nulla osta n. 377-2020 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli.

Valutato che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURERT n. 424 del 09/12/2020, ARPAE SAC non ha ricevuto osservazioni relativamente al procedimento in oggetto.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria :

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici del Comune di Reggio Emilia per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo denominata "Linea MT Prato" a seguito di demolizione tratto aereo in conduttori nudi, in via Lenin località Gavassa, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente  
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari  
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005