



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

RICOGNIZIONE DEI PARERI E DELLE OSSERVAZIONI EMERSI IN RELAZIONE ALLA PRIMA SEDUTA E ALLA CONSULTAZIONE PUBBLICA DELLA CONFERENZA PRELIMINARE PER L'ACCORDO DI PROGRAMMA IN VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA, AI SENSI DELL'ART. 60 DELLA L.R. 24/2017, FINALIZZATO AL COMPLETAMENTO DELL'ASSE STRADALE "TANGENZIALE DI NOVELLARA" - 2° STRALCIO - LOTTO 2 - ASSE 2

Il presente documento, avente carattere meramente ricognitorio e illustrativo, dà conto dei pareri e delle osservazioni pervenute nel corso o a seguito della prima seduta della conferenza preliminare e dell'assemblea pubblica relativamente al procedimento in oggetto, al fine di consentire agli organi competenti al rilascio dell'assenso preliminare all'Accordo di programma, di operare una più completa disamina delle tematiche coinvolte nel procedimento stesso.

1. PRIMA CONFERENZA PRELIMINARE

OSSERVAZIONE/CONTRIBUTO/PARERE/CHIARIMENTO	RISPOSTA
<p>Aeronautica COMANDO 1^A REGIONE AEREA: parere pervenuto con comunicazione M_D AMI001 REG2023 0013189 del 12-06-2023, assunto agli atti con Prot. 20690/2023 del 13/06/2023</p> <p>---*---</p> <p><i>1. L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio.</i></p> <p><i>2. Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.</i></p>	<p>Si prende atto della non interferenza</p>
<p>ARPA Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna - Area Prevenzione Ambientale Ovest - Servizio Sistemi Ambientali – sede di Reggio Emilia, osservazioni pervenute con comunicazione Prot. 97120/2023 del 05/06/2023, assunte agli atti della Provincia in pari data, con Prot. 19711</p> <p>---*---</p> <p>con il presente contributo l'Agenzia richiede una serie di chiarimenti già anticipati verbalmente durante la prima conferenza dei servizi, riepilogati sinteticamente come segue:</p> <p>A. ATMOSFERA</p> <p>Si richiedono una serie di precisazioni in riferimento:</p>	<p>Dopo una accurata sessione valutativa condotta fra i progettisti e gli esperti dell'Agenzia, con documento in data 17/07/2023 prot. 25378, sono stati forniti i seguenti chiarimenti richiesti riepilogati in forma sintetica come segue:</p> <p>A. ATMOSFERA</p> <p>Si da precisazione dell'osservanza delle normative relative al precedente azionamento che a quelle della nuova Zonizzazione di cui al D.lgs 155/2010; si chiarisce che I fattori di emissione considerati sono quelli proposti dalla banca dati come "fattori totali"; si richiama la relazione di ottemperanza alle prescrizioni di</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

alla tipologia di zonizzazione acustica utilizzata; ai cicli di guida considerati in fase di esercizio; il potenziamento delle misure di mitigazione durante il cantiere;

B. RUMORE

RUM 1 e RUM 2

si richiede di rendere coerenti le aree di progetto indicate nella valutazione di impatto acustico con quelle presenti nel PSC (documento PS1c Pianificazione territorio) e di valutare come recettore l'ambito NU1g;

RUM3

si richiede di chiarire la mancata valutazione di alcuni recettori

RUM4

si richiede lo standard normativo utilizzato dal modello di calcolo impiegato; la velocità associata ai diversi tipi di veicoli considerati; la tipologia degli asfalti utilizzati ed altri dettagli tecnici riferiti al ground factor di caratterizzazione del terreno; le caratteristiche e l'ubicazione delle barriere fonoassorbenti e l'altezza a cui è stato valutato l'impatto con i recettori. Da ultimo si richiede la validazione del modello considerato e si danno indicazioni sulla velocità dei veicoli da considerare;

RUM5

Si richiede di giustificare l'eventuale utilizzo di un coefficiente di assorbimento di 5 dBA per la posa di asfalti fonoassorbenti con documentazione che attesti la durata anche su periodi di tempo lunghi, prescrivendo che dovrà esserne monitorata l'efficienza nel tempo;

Si richiede di prevedere uno specifico monitoraggio acustico, dopo la messa in esercizio dell'opera in progetto e l'entrata a regime della stessa;

RUM6

si consiglia di valutare la fattibilità di mitigazioni acustiche mediante dune, oppure mediante un sistema misto di dune, terre armate e barriere, al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico-ambientale del manufatto in progetto.

C. INQUINAMENTO LUMINOSO

si rammenta, sia per la fase di cantiere che per quella di esercizio, il rispetto della vigente normativa in

screening di cui alla (Tavola GEN01 – Relazione descrittiva) e a quanto indicato nel capitolo 10 della relazione.

B. RUMORE

chiarimenti RUM1 e RUM2

Si chiarisce che vi è un disallineamento tra lo strumento urbanistico PSC e il piano di classificazione acustica comunale del 2004. In particolare viene chiarito che l'ambito "NU1e" è stato già edificato e che il recettore R2 è rappresentativo anche di tale ambito; che l'NU1g è decaduto e che ad oggi l'ambito è da considerarsi come territorio rurale ineditato in classe III.

chiarimenti RUM3

si forniscono i chiarimenti richiesti precisando che si tratta di recettori più lontani da quelli considerati e/o non compresi nel progetto in approvazione; si concorda tuttavia di aggiornare il documento con i recettori indicati nella planimetria fornita da ARPAE contraddistinti con le lettere (e,f,g);

chiarimenti RUM4

si forniscono i chiarimenti richiesti rispetto al modello utilizzato per il calcolo dell'impatto acustico e gli altri chiarimenti tecnici richiesti, riportando i particolari costruttivi delle barriere fonoassorbenti e descrivendone sia i dati dimensionali che i fattori di attenuazione del rumore considerate; si concorda che nel documento definitivo di valutazione acustica sarà considerata la velocità di 70 km/h anche per gli autocarri invece di 50 km/h previsti, rielaborando in tal senso la relazione dopo aver proceduto anche alla taratura in sito analogo del modello per verificare l'attendibilità dei risultati della simulazione software;

chiarimenti RUM5

Si chiariscono i dati tecnici della tipologia di asfalto prevista (asphalt rubber) e l'assunzione di un fattore attenuazione considerato (5 dBA) che risulta in linea, nonché cautelativo, con i dati illustrati. Si riporta altresì la verifica con un fattore ancora più cautelativo di soli 3,5 dBA dimostrando la permanenza dei requisiti di rispetto sonoro richiesta che sarà comunque



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

<p>materia ed in particolare secondo quanto previsto dalla LR 19/2003 e relative DGR applicative.</p> <p>D. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE si chiede di inserire nel documento di Valsat il PMA che attualmente viene citato e rimandato al PSC vigente (vedi documento R04 - "Sintesi NT"-Paragrafo "Indicazioni per monitoraggio").</p>	<p>ripetuta (aggiungendo anche gli ulteriori recettori richiesti) dopo aver aggiornato i fattori di velocità e di taratura del modello acustico richiesta da ARPAE; Nel merito del monitoraggio si richiama l'allegato B alla relazione GEN01 che nel capitolato speciale del progetto esecutivo si prevederà l'implementazione di un sistema di monitoraggio dopo la messa in esercizio delle opere così come prescritto dal parere ARPA, prot. 2013/0086179 dell'11/09/2013;</p> <p><u>chiarimenti RUM6</u> Si chiariscono le motivazioni per le quali si sono scartate dune in terra, considerate estremamente più impattanti dal punto di vista ambientale rispetto alla classica barriera fonoassorbente considerata la necessità di movimentare enormi volumi di terra e sottrarre buona parte della superficie alle zone alberate previste quale mitigazione ambientale ai lati della strada.</p> <p>C. INQUINAMENTO LUMINOSO si chiarisce che il progetto prevede il rispetto di quanto riportato nella LR 19/2003 e nelle DGR applicative e che il cantiere si svolgerà solo in periodo diurno. inoltre le zone illuminate sono solo in corrispondenza delle rotatorie e sono previsti solo corpi illuminanti a LED con ottica cut-off.</p> <p>D. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE si chiarisce che il Capitolato Speciale d'Appalto prevederà in fase esecutiva la necessità di un sistema di monitoraggio dopo la messa in esercizio dell'opera, e premesso che nel redigendo PUG dell'Unione Bassa Reggiana verrà predisposto il set di indicatori per il piano di monitoraggio complessivo degli obiettivi della strategia urbanistica e del controllo del territorio verranno riportati nel documento di Valsat gli indicatori ritenuti più significativi per il monitoraggio dell'opera stradale.</p>
<p>AUSL REGGIO EMILIA SU ACCORDO DI PROGRAMMA Servizio di igiene e sanità pubblica, sede di Guastalla,</p>	<p>Si prende Atto del PARERE FAVOREVOLE. Si verificherà la piena coerenza delle essenze</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

<p>con lettera Prot. 2023/0058825 del 11/05/2023, assunta agli atti in pari data, con Prot. 16923/2023 ---*---</p> <p>Valutata la documentazione presentata in merito alla riprogrammazione del tracciato della tangenziale nord a Novellara per le sole parti non ancora attuate ed in esercizio e dando come non modificabili i tracciati e la fascia infrastrutturale delle parti in corso di realizzazione al 2021 sulla base del POC stralcio approvato con D.C. n° 43 del 05/09/2018 relativo 2° stralcio 1° lotto asse 3.</p> <p>Visto che il presente progetto porta ad un allontanamento del traffico veicolare dal centro urbano e prevede una riqualificazione paesaggistica ed ambientale del territorio urbanizzato del capoluogo comunale.</p> <p>Lo scrivente Servizio di Igiene e Sanità Pubblica esprime PARERE FAVOREVOLE all'accordo di programma in variante agli strumenti di pianificazione urbanistica, ai sensi dell'art. 60 della L.R. 24/2017 finalizzato al completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2 a condizione che : le essenze erbacee, arboree e arbustive da piantumare dovranno avere spiccate capacità di captazione delle sostanze inquinanti, tale scelta, dovrà essere ampliata a specie che hanno evidenziato, oltre alle capacità di mitigazione ambientale sopra richieste, anche un'elevata capacità di adattamento e sopravvivenza nel contesto bio-climatico che attualmente caratterizza il nostro territorio senza la necessità di trattamenti fitosanitari specifici e soprattutto esemplari arborei poco idro-esigenti. Per la scelta delle essenze da piantumare, si consiglia di far riferimento alle ricerche condotte dal CNR-IBE (www.vivam.it) su specifici esemplari arborei.</p>	<p>previste dal progetto con quelle indicate dal Servizio di Igiene e sanità pubblica adeguando, se necessario, il progetto nella fase esecutiva.</p>
<p>AUSL REGGIO EMILIA SU PROGETTO DEFINITIVO. Servizio di igiene e sanità pubblica, sede di Guastalla, con lettera Prot. 2023/0048046 del 17/04/2023, assunta agli atti in pari data, con Prot. 0007674/2023 ---*---</p> <p>Vista la richiesta di parere relativo al progetto definitivo II° stralcio- 2° Lotto – Asse 2 Tangenziale di Novellara proseguimento del I° stralcio che si sviluppa dalla rotatoria collocata su via Valle alla rotatoria su</p>	<p>Si prende Atto del parere favorevole. Il progetto definitivo è stato elaborato in ossequio ai pareri riportati dalla missiva.</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

<p>SP5 in direzione Reggiolo. Vista la documentazione presentata. Valutato il parere favorevole sulla variante al tracciato prot. Ausl 86279/2013 – Arpa 8354/2013 e sul precedente POC (annullato dalla sentenza 3214/2014) con parere favorevole prot. AUSL 93087/ 2013 e prot. Arpa 9122/2013, sul POC stralcio Tangenziale prot. AUSL 12895 del 11/02/2015 e prot. Arpa 824 del 03/02/2015 e sul POC prot. AUSL 6704 del 27/03/2018 e prot. Arpa prot. 11887/2018. Lo scrivente Servizio di Igiene e Sanità Pubblica esprime PARERE FAVOREVOLE al progetto definitivo II° stralcio- 2° Lotto – Asse 2 Tangenziale di Novellara a condizione che vengano rispettate le prescrizioni rilasciate nei precedenti pareri</p>	
<p>Consorzio di Bonifica per l'Emilia Centrale Il consorzio con nota A.U. 2023/114 – F. 6.3-136(2023) ha trasmesso l'Atto unilaterale obbligo - GK 2023/114, da sottoscrivere per il prosieguo della pratica di concessione a termini degli artt. 135 – 137 del Regolamento sulle bonificazioni approvato con R.D. 08/05/1904 n. 368 relativa al TOMBAMENTO DI UN TRATTO DI M 100,00 DEL CONDOTTO REATINO ED OPERE VARIE ACCESSORIE FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "TANGENZIALE DI NOVELLARA (DA S.P. 30 A S.P. 5 A S.P. 42 ALL'INTERSEZIONE CON L'ALLACCIANTE CARTOCCIO) - 2° STRALCIO - 2° LOTTO - ASSE 2";</p>	<p>Si prende atto della missiva che invita alla sottoscrizione dell'atto unilaterale per il rilascio della concessione ai sensi degli artt. 135 – 137 del Regolamento sulle bonificazioni approvato con R.D. 08/05/1904 n. 368 dal che si desume inequivocabilmente il favorevole avviso del Consorzio in merito all'opera</p>
<p>FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. comunicazione inviata con lettera Prot. 3282 del 13/06/2023, assunta agli atti della Provincia in pari data al Prot. 20846 ---*---</p> <p>Nell'ambito della Conferenza di cui all'oggetto, vista la documentazione tecnica messa a disposizione dalla Provincia di Reggio Emilia, considerato che: la variante agli strumenti di pianificazione urbanistica proposta e finalizzata al completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2, non comporta variazioni sostanziali a quanto già in essere, in corrispondenza dell'infrastruttura ferroviaria in gestione a FER; Il completamento della tangenziale, comporterà una diminuzione del traffico veicolare sul passaggio a livello posto sulla strada provinciale n°3, in via strada</p>	<p>Si prende Atto del parere favorevole per quanto attiene al progetto oggetto dell'accordo di programma e della evidenziazione da parte dell'Ente della necessità di attivare la procedura per il rilascio dell'autorizzazione di competenza per la futura attuazione del Progetto Urbano, limitatamente alle trasformazioni da realizzare in fascia di rispetto ferroviaria o in area ferroviaria .</p> <p>Il progetto urbano, per quanto non strettamente interessato dal presente procedimento (completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2), ha lo scopo di allargare lo sguardo introducendo uno schema ordinatore quale riflessione strategica per la redazione del Piano Urbanistico</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

<p>Provinciale Nord nel Comune di Novellara.</p> <p>Preso atto che l'idea progettuale di rigenerazione urbana abbozzata negli elaborati relativi a "IL PROGETTO URBANO - R06 Relazione Illustrativa", tavole "PROGETTO URBANO tav.08 Direzione Nord – Sud, Quadro d'insieme", e "PROGETTO URBANO tav.09 Porta occidentale, Dettaglio zona centrale – piazzale Prampolini", sono stati allegati come "contributo di idee per la rigenerazione urbana" e " non è vincolante e non sottende varianti alla vigente strumentazione urbanistica" come chiaramente espresso a pagina 26 della relazione illustrativa. Si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole alla proposta di accordo di programma di cui all'oggetto, fermo restando che la proposta di rigenerazione urbana "porta occidentale" ambito ARU 2 del PSC vigente, come illustrato nei già menzionati elaborati:</p> <ul style="list-style-type: none">• "IL PROGETTO URBANO - R06 Relazione Illustrativa"• "PROGETTO URBANO tav.08 Direzione Nord – Sud, Quadro d'insieme";• "PROGETTO URBANO tav.09 Porta occidentale, Dettaglio zona centrale – piazzale Prampolini"; <p>dovrà essere oggetto di specifica procedura di approvazione. In particolare per quanto previsto di realizzare in fascia di rispetto ferroviaria o in area ferroviaria si dovrà ottenere autorizzazione ai sensi dell'art. 60 del DPR753/80, presentando istanza al competente Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile della Regione Emilia Romagna. Tale progetto dovrà essere congruo a quanto indicato nelle "Linee guida in materia di autorizzazioni per attività da eseguire nelle fasce di rispetto delle ferrovie di proprietà regionale, ai sensi dell'art.60 del D.P.R.753/80" emanate dalla Regione Emilia Romagna e dovrà garantire la conservazione, la sicurezza, l'integrità dell'infrastrutture, degli impianti e delle proprietà ferroviarie e non compromettere la sicurezza della circolazione ferroviaria.</p>	<p>Generale in corso di elaborazione e che pertanto non produce varianti sulla strumentazione urbanistica vigente e sulle sue previsioni insediative.</p>
<p>IRETI S.p.A. – Parma, con lettera Prot. RT006445-2023-P del 23/05/2023, assunta agli atti in pari data al Prot. 18309</p> <p style="text-align: center;">---*---</p> <p>Relativamente all'oggetto, esaminata la</p>	<p>Si prende Atto del parere favorevole e delle richieste presentate che tuttavia non potranno essere accolte in quanto si tratta di opere già eseguite nel primo lotto.</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

<p>documentazione di progetto disponibile, si esprime parere favorevole di fattibilità.</p> <p>Per quanto riguarda la fognatura, si segnala che sarebbe opportuno, se possibile, cogliere l'occasione del presente intervento per modificare l'attuale deviazione di flusso con angolo superiore a 90° al pozzetto 22382.</p> <p>Tale parere ha validità di dodici mesi dalla data di rilascio e, decorso tale termine, dovrà essere presentata a Ireti nuova richiesta di emissione.</p>	
<p>SNAM Rete Gas S.p.A. – Centro di Reggio Emilia: comunicazione inviata con lettera del 8/5/2023 – Prot. 162, assunta agli atti con Prot. 16563/2023, in data 09/05/2023</p> <p>---*---</p> <p>Con riferimento alla Vostra PEC del 02/05/2023, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.</p> <p>Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.</p> <p>Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.</p>	<p>Si prende atto della evidenziazione da parte della Società della non interferenza dell'opera in progetto non interferirà con gli impianti.</p>
<p>Comando Vigili del Fuoco di Reggio Emilia, con comunicazione inviata con lettera Prot. 8116, assunta agli atti con Prot. 18193 in data 22/05/2023</p> <p>---*---</p> <p>In riferimento all'oggetto e nell'ambito delle competenze istituzionali di questo Comando si trasmettono i seguenti contributi ai lavori della conferenza dei servizi sulla base degli elementi emersi durante lo svolgimento della riunione svoltasi in data 18 maggio 2023.</p> <p>1. Soccorso pubblico</p> <p>In riferimento alla competenza in materia di soccorso</p>	<p>Si prende atto del contributo del Comando.</p> <p>Per quanto riguarda il 1^ punto " Soccorso pubblico" :</p> <p>Si riferisce che l'opera è stata progettata secondo le normative vigenti per la tipologia stradale prevista ed in continuità tecnico-funzionale con gli stralci precedenti. In particolare il manufatto sottopasso è progettato per un vita utile >= 50 anni e classe d'uso III secondo le NTC 2018.;</p> <p>Per quanto riguarda il 2^ punto "Prevenzioni</p>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

pubblico si rappresenta, preliminarmente, come la viabilità costituisca un aspetto essenziale ai fini della operatività in quanto consente l'immediatezza di intervento e ne agevola l'efficace pianificazione e conduzione. A tal riguardo, pertanto, le tipiche caratteristiche tecniche che deve possedere una infrastruttura viaria devono essere coniugate con il mantenimento del livello di funzionalità nel tempo dell'infrastruttura anche nei riguardi dei possibili scenari di danno, definiti sulla scorta dei dati territoriali di esposizione e vulnerabilità e sulla base di eventi di riferimento il cui verificarsi sia ritenuto più probabile a seconda dell'intervallo temporale selezionato.

2. Prevenzione incendi

In riferimento alla competenza in materia di prevenzione incendi si richiamano gli adempimenti di cui al DPR 151/2011 (regolamento di prevenzione incendi per le attività soggette ai controlli dei Vigili del fuoco) nel caso di modifiche alle attività esistenti ricomprese nell'Allegato I al DPR 151/2011. In concreto, e a scopo esemplificativo, gli adeguamenti degli attraversamenti di una rete di trasporto o distribuzione di gas infiammabili soggetta ai controlli (se ricompresa nella descrizione di cui al punto 6 dell'Allegato I al DPR 151/2011) vanno documentati in accordo all'art. 4, comma 6 del DPR 151/2011 (deposito della SCIA antincendio) in quanto costituenti modifica sostanziale delle condizioni di sicurezza precedentemente accertate in riferimento alle regole tecniche in materia di sicurezza antincendi operanti (DM 16 aprile 2008 o DM 17 aprile 2008).

Incendi”:

Si riferisce che le interferenze Gas esistenti sono già state risolte da IREN in previsione della futura realizzazione dell'opera.

2. CONSULTAZIONE PUBBLICA

RICHIESTA	RISPOSTA
viene formulata la richiesta che l'attività di cantiere venga organizzata cercando di recare il minore disagio possibile ai residenti nei quartieri limitrofi	Durante la Conferenza l'Ing. Sillato ha spiegato quali siano le aree di accantieramento previste e le modalità di sviluppo dei lavori che avverranno prioritariamente sul futuro asse stradale in modo da interferire il meno possibile con la viabilità esistente riducendo pertanto al minimo i disagi dei quartieri confinanti; è stato altresì illustrato come la modalità di conduzione dei lavori preveda gli accorgimenti necessari a contenere le polveri e i rumori derivanti dal futuro cantiere, inoltre il



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadi Reggio Emilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

	futuro PIANO DI SICUREZZA in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dovrà analizzare nel dettaglio il contesto e le modalità di realizzazione dei lavori riducendo al minimo le interferenze ed i disagi.
vengono posti quesiti in materia di distanze dagli edifici della nuova struttura viaria	L'inserimento di un'opera viabilistica in un contesto caratterizzato da precedenti insediamenti abitativi, non è condizionato da vincoli di distanze puntuali (diversamente dalla previsione di distanze minime che le nuove abitazioni devono mantenere dai corridoi stradali), ma la vicinanza più o meno prossima di abitazioni comporta le necessità di adottare adeguate misure tecniche, come quelle, ad esempio, in materia di inquinamento acustico

Il dirigente
Ing. Valerio Bussei