

Reggio Emilia, 16 febbraio 2023

**Al Consigliere Provinciale
Marco Signori**

OGGETTO: Risposta all'interrogazione ex art. 27 cc da 1 a 3 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale, promossa dal Gruppo Consigliare "Provincia Progressista" nella persona del Consigliere Marco Signori in merito alla "Variante di Calerno".

In riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, al fine di dare compiuta risposta alla richiesta di informazioni sullo stato del procedimento per la realizzazione della "Variante di Calerno", in particolare per quanto attiene alla progettazione dell'opera, preme riportare per chiarezza le fasi procedurali ad oggi condotte ed il percorso messo in atto per cercare di individuare gli opportuni canali di finanziamento dell'opera.

In primo luogo occorre precisare come il finanziamento da parte del Comune di Sant'Ilario di quota parte delle attività di indagine propedeutiche alla progettazione dell'opera, quantificate in un importo pari a € 50.000,00 come da art. 3 del "PROTOCOLLO D'INTESA, TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA, PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' PROGETTUALI E GESTIONALI UTILI PER IL REPERIMENTO DEI FINANZIAMENTI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI CALERNO ALLA S.S. N. 9 VIA EMILIA", sia stato impiegato dalla Provincia per l'attività di verifica dell'interesse archeologico come da richiesta della Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna tramite trincee da eseguirsi sull'area oggetto di intervento per la realizzazione del 1° Lotto, rappresentato dall'innesto a rotatoria sulla SP111, ed in corrispondenza del sito dell'età del Bronzo della Pratina, tutelato dal PTCP, con lo scopo di verificare la consistenza del deposito archeologico terramaricolo.

L'istruttoria svolta da parte della Soprintendenza sulla base dei risultati delle trincee, prescrive ulteriori oneri di indagine, rappresentati da rilievo stratigrafico localizzato nei punti di interesse riscontrati e controllo in corso d'opera in fase di realizzazione della Variante per la parte restante dell'area Pratina, oltre alla esecuzione di ulteriori trincee lungo tutto il tracciato (ogni 100 ml per tutta la lunghezza pari a 3100 ml). Queste ultime, dato l'impatto economico e la necessità di disporre delle autorizzazioni da parte dei proprietari dei terreni, potranno essere condotte nel corso del 2023 come del resto le indagini geologiche e l'integrazione del rilievo necessaria a fronte della realizzazione della rotatoria di intersezione sulla SP111, traslata rispetto al progetto del tracciato originario della tangenziale, per il quale già si era provveduto a richiedere con esito positivo la validità dell'esito della procedura di Screening che escludeva l'opera dalla procedura di VIA (delibera di Giunta n° 1226/2009, in data 22/07/2009).



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Per quanto attiene alle attività di progettazione dell'infrastruttura, tenuto conto delle mutate condizioni in relazione al tempo trascorso dall'approvazione del progetto preliminare e dal successivo adeguamento del costo dell'opera attuato nel 2013 con Delibera di Giunta Provinciale N.304 del 10/12/2013 e considerato l'aumento significativo dei costi dei materiali e delle principali materie prime necessarie alla realizzazione dell'opera, causato dalle note circostanze verificatisi nel corso del 2021 e del 2022, appare quanto mai evidente la necessità di provvedere ad una revisione generale del progetto preliminare con la conseguente quantificazione economica aggiornata funzionale al reperimento delle risorse necessarie.

Inoltre la conclusione delle attività di indagine archeologica e geologica potrà fornire maggiore chiarezza su possibili aumenti dei costi dovuti alla presenza di depositi archeologici e definire compiutamente lo sviluppo del tracciato ipotizzato a livello di progetto di fattibilità tecnico economica.

Sulla base della progettazione preliminare svolta detta opera è stata inserita nell'ambito del Piano Triennale delle OO.PP., che annualmente viene aggiornato in coerenza con le disponibilità finanziarie del bilancio di previsione, nell'ipotesi di trasferimenti di risorse da destinare allo scopo da Enti sovraordinati. La traslazione dal 2023 al 2024 è pertanto legata alla presa d'atto che ad oggi non sussistono le condizioni finanziarie per consentire all'ente di finanziare direttamente una nuova opera di questa entità, in quanto tutte le risorse disponibili per le infrastrutture vengono destinate alla manutenzione delle strade provinciali esistenti. Peraltro ai sensi del Decreto MIT del 16 gennaio 2018 n. 14, le opere inserite nella prima annualità del Programma Triennale 2023/2024 coincidono con l'elenco annuale dei lavori pubblici per i quali esistono ragionevolmente i presupposti per avviare la procedura di affidamento nel corso della prima annualità dello stesso programma.

Pertanto si è messo in atto un percorso, per cercare di individuare gli opportuni canali di finanziamento dell'opera, che ha preso origine dalla ricognizione complessiva effettuata nel 2020 sulle esigenze infrastrutturali, in base alle istanze provenienti dal territorio provinciale, individuando la Regione Emilia Romagna quale interlocutore principale.

In base alla suddetta ricognizione la realizzazione di una variante alla S.S. 9 (via Emilia Bis), ed in particolare il tratto della Variante di Calerno è emersa quale opera infrastrutturale prioritaria ed è stata conseguentemente segnalata alla Regione Emilia Romagna, al fine del suo inserimento nell'ambito del nuovo Contratto di Programma con ANAS (trattandosi di una variante alla via Emilia), che dovrà essere definito in conferenza Stato – Regioni. E' chiaro che il suo inserimento sarà possibile compatibilmente con i fondi che sanno messi a disposizione dallo Stato.

Il Presidente
Giorgio Zanni

Il Dirigente Servizio Infrastrutture e Mobilità
Ing. Valerio Bussei

Ufficio di Presidenza

Corso Garibaldi 59 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352 - Tel 0522.444138-154 – Fax 0522.438988
E-mail: presidenza@provincia.re.it - Internet: www.provincia.re.it