

ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 52
Via Lasagni a fianco della Fossetta di Bagno, Comune di Reggio Emilia

TRA

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. +++++ del +++++, nel seguito Provincia;

e

- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

* * *

Premesso che:

- la S.P. 52 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato lo studio di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza;
- in particolare il tratto storico tra Arceto e la via Emilia oltre a correre per una parte in fregio a canali di Bonifica, che favoriscono i cedimenti differenziali del piano viabile sottoposto peraltro ad un intenso transito di mezzi pesanti, risulta anche caratterizzato da una sezione trasversale limitata con banchine laterali estremamente ridotte;
- al fine di migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti si è valutato conseguentemente di realizzare un intervento che coniughi le esigenze di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo permettere l'adeguamento della sezione stradale;

Considerato che:

- il canale interessato dall'intervento, la Fossetta di Bagno, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è a cielo aperto;
- tale fosso è compreso tra la SP52 e una pista ciclabile realizzata dal Comune di Reggio Emilia, con evidenti problemi di interferenza in occasione delle operazioni di manutenzione del fosso stesso;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia una soluzione che consente di mettere in sicurezza la provinciale ed eliminare i problemi di interferenza delle attività di manutenzione del fosso stesso;
- Nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in CLS del DN 1000 mm per ml. 520 a ovest della strada, nel tratto compreso tra l'incrocio con la via Ibatici e la via Emilia;

TUTTO CIÒ PREMESSO

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

**ART. 1
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

**ART. 2
OGGETTO e costo dell'INTERVENTO**

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento dei tratti della fossetta di Bagno in fregio alla SP 52, come sopra indicati e come indicati nella planimetria Allegato 1.

Il costo dell'intervento è stimato come segue:

A	Materiali, noli e lavori	Importo (euro)
a1	Materali e noli	120.593,10
a2	Fornitura terra certificata per riempimento	9.236,00
a3	Escavatore consortile 50 q.li compreso operatore e carburante	11.200,00
a4	Manodopera consortile	15.312,00
	Totale A	156.341,10
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b1	Iva 22% su a1+a2	28.562,40
b2	spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza, collaudi)	13.886,32
b3	Imprevisti < 3% di A compreso IVA	2.210,18
	Totale B	44.658,90
	Importo totale	201.000,00

**ART. 3
IMPEGNI DEI SOGGETTI**

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

- Effettuare il supporto per la definizione delle forniture inerenti l'accordo, la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento di tratto di canale oggetto dell'accordo;
- Provvedere alla posa in opera dei materiali forniti dalla Provincia per la realizzazione del tombamento sopra indicati mediante proprio personale e mezzi e fornire e posare in opera la terra certificata per riempimento;
- Rendicontare alla Provincia i lavori effettuati e rilasciare il certificato di regolare esecuzione degli stessi.

Il tutto per un importo di manodopera e mezzi pari a netti euro

a2	Fornitura terra certificata per riempimento	9.236,00
----	---	----------

a3	Escavatore consortile 50 q.li compreso operatore e carburante	11 200,00
a4	Manodopera consortile	15 312,00

assumere gli oneri generali per la direzione tecnica del cantiere delle opere inerenti il tombamento dei tratti di canali sopraccitati e la rendicontazione dei lavori alla Provincia di Reggio Emilia, per un importo presunto di euro

b2	spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza, collaudi) 10% di A	13 886,32
----	--	-----------

Inoltre a carico del consorzio sono da comprendere la fornitura di minuteria per fissaggio casseforme e raccordi con manufatti esistenti (filo cotto, viti, tasselli meccanici e chimici, distanziatori casseri, ecc), il carburante e l'eventuale IVA sulla terra certificata pari a € 2.031,92.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

- Assumere le eventuali autorizzazioni necessarie per l'esecuzione dell'intervento;
- Fornire in cantiere a piè d'opera (compreso scarico) i materiali necessari alla realizzazione dei tombamenti sopra indicati, consistenti in tubazioni in CLS del DN 1000, calcestruzzo e rete per soletta, pozzetti e prolunghe complete di chiusini, materiali di riempimento, ad eccezione del terreno vegetale, e altri accessori necessari al completamento dell'opera, secondo quanto indicato nel computo metrico delle forniture Allegato 2 al presente accordo. Oltre che assumere i costi del nolo a freddo dell'escavatore;

Il tutto per un importo complessivo massimo presunto di netti euro 120.593,10 oltre all'IVA per € 26.530,48 e agli imprevisti per € 2.210,18, per un totale complessivo di euro 149.333,76; La Provincia inoltre si impegna a:

- Gestire ordinanze di chiusura/traffico alternato e posa di segnaletica di cantiere per quanto attiene alla interferenza dei lavori con la strada.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 FINANZIAMENTI

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla compartecipazione finanziaria per far fronte agli impegni assunti al precedente articolo (manodopera e mezzi consortili) per un importo massimo complessivo presunto, comprensivo di iva, quando dovuta, stimati in euro (9 236,00 + 11 200,00 + 15 312,00 + 13 886,32 + 2.031,92) 51.666,24.
- ✓ la Provincia a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione e degli eventuali imprevisti, per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva pari ad euro 149.333,76;

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti.

ART. 5
MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere suddette oggetto dell'accordo sarà a carico della provincia e così come l'utilizzo dell'area di sedime risultante sarà posta in concessione alla provincia, la quale dovrà assumere gli oneri di pulizia dalla vegetazione e gli ulteriori oneri necessari qualora anche successivamente intenda procedere alla realizzazione di piazzole di sosta o altro.

ART. 6
TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia avrà ottenuto sul progetto principale, comprendente anche il tombamento dei canali oggetto del presente accordo, tutte le autorizzazioni necessarie e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti a Reggio Emilia in data **/**/2022

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE
(Marcello Bonvicini)

ALLEGATO 1 - Planimetria



ALLEGATO 2 - Computo metrico delle forniture

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI voci Provincia	DIMENSIONI				QUANTITA'	IMPORTI Provincia	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	totale
D.10.05.45	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S3. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilit� dell'autobetoniera per lo scarico, onere dei controlli in corso d'opera in conformit� alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni							
	resistenza caratteristica Rck 20 MPa (C16/20)		520	1,2				
	SOMMANO m ³				124,8	134,76	16.818,05	
Y.D.10.05.45	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S3. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilit� dell'autobetoniera per lo scarico, onere dei controlli in corso d'opera in conformit� alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni							
	SOMMANO m ³				124,8	25,13	3.136,22	
D.11.15	Rete elettrosaldata di ferro ad adherenza migliorata							
	SOMMANO kg	36,7	104		3816,8	1,88	7.175,58	
Y.D.11.15	Rete elettrosaldata di ferro ad adherenza migliorata							
	SOMMANO kg	36,7	104		3816,8	0,31	1.167,94	
N.P. 1	TUBO AUTOPORTANTE DN 100 ARMATO CLASSE 110 KN/M2 CE -05 EN1916 LN 2000 CON BASE PIANA E GUARN. EN681-1 INCASTRATA							
	SOMMANO m				522	120,00	62.640,00	
N.P. 2	TUBO AUTOPORTANTE DN 100 ARMATO CON DOPPIO IMBOCCO MASCHIO CLASSE 110 KN/M2 CE -05 EN1916 LUNGHEZZA 2000 CON BASE PIANA							
	SOMMANO cad.				3	280,00	840,00	
N.P. 3	MAGG.NE FORO ISPEZIONE DN 600 CAROTATO SU TUBO NP1							
	SOMMANO cad.				11	175,00	1.925,00	
N.P. 4	POZZETTO CON BASE 1500X1500 H.1380 CON FONDO PIANO CE-05 EN1917 CON IMBOCCHI PER CAV DN 1000+IMPRONTA LATERALE DN 800							
	SOMMANO cad.				3	480,00	1.440,00	
N.P. 5	SOLETTA DI COPERTURA 1800X1800 APERTURA DN 600 CE -05 EN1917							
	SOMMANO cad.				3	300,00	900,00	
N.P. 6	CHIUSINO IN GHISA DIAM 610 SOPRA E DIAMETRO 850 SOTTO D400 TR							
	SOMMANO cad.				14	170,00	2.380,00	
N.P. 7	TUBI CEMENTO NON PORTANTE DM. 100							
	SOMMANO cad.				10	57,00	570,00	
N.P. 8	Nolo a freddo di escavatore 210 q con assicurazione e contributo ecologico							
	SOMMANO giorni				20	300,00	6.000,00	
N.P. 9	fornitura di malta cementizia impermeabile (riempimento giunzioni,malta stuccatura pozzetti, manufatto in c.a.							
	SOMMANO m ³				7,89	120,00	946,80	
N.P. 10	Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nello scavo, compresi ogni onere ed accorgimento per salvaguardare l'integrit� ed il posizionamento del tubo drenante, sparsi a strati in soffice di spessore definito dalla D.L. e conguaglio in terra fino al piano di campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:							
	ghiaietto e pietrischetto di pezzatura 3-20 mm							
	SOMMANO m ³				75	47,50	3.562,50	
D.03.25	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte, misurato per differenza di quote a costipamento avvenuto							
	SOMMANO m ³	500	0,5	0,4	100	27,5	2.750,00	
Y.D.03.25	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte, misurato per differenza di quote a costipamento avvenuto							
	SOMMANO m ³	500	0,5	0,4	100	16,92	1.692,00	

