

## **Allegato A**

### **II° ADDENDUM**

#### **PROGETTO DI RETE URBANA NEL TERRITORIO COMUNALE**

La presente estensione riguarda il collegamento tramite rilegamenti aggiuntivi di ulteriori 36 sedi individuate con priorità alta e l'individuazione di ulteriori 33 sedi da collegare successivamente, sulla base delle priorità individuate dalla Giunta Comunale e degli effettivi residui economici a disposizione.

### Articolo 1. Primo Gruppo - Sedi e rilegamenti

<b>N.</b>	<b>COD.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>LAYER</b>
<b>1</b>	<b>CS1</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>2</b>	<b>CS10</b>	Centro abitato	Circonvallazione Timavo-Ariosto	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>3</b>	<b>CS11</b>	Centro abitato	Palasport - Via Guasco	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>4</b>	<b>CS12</b>	Centro abitato	Corso Garibaldi incrocio Via G. Castello	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>5</b>	<b>CS2</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>6</b>	<b>CS3</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>7</b>	<b>CS4</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>8</b>	<b>CS5</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>9</b>	<b>CS6</b>	Centro abitato	Via Emilia	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>10</b>	<b>CS7</b>	Centro abitato	Corso Garibaldi	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>11</b>	<b>CS8</b>	Centro abitato	Corso Garibaldi	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>12</b>	<b>CS9</b>	Centro abitato	Via Farini	Punto di accentramento VDS/OCR	Comune
<b>13</b>	<b>GA01</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. N. 1 OCR per intercettare chi esce dalla rotatoria, direzione Reggio Emilia.	Letto OCR	Comune
<b>14</b>	<b>GA02</b>	Gavassa	Intersezione via degli	Letto OCR	Comune

			Azzarri via Fleming con direttrice Masone verso Gavassa e viceversa e da via Motagnani Marelli verso Masone. N. 1 OCR che intercetta i veicoli che procedono in direzione NORD su Via degli Azzarri.		
<b>15</b>	<b>GA03</b>	Gavassa	Sorveglianza tabaccheria, circolo e ristorante, dal civ 19 al 33. n. 1 VDS nei pressi della tabaccheria.	Telecamera VDS	Comune
<b>16</b>	<b>GA04</b>	Gavassa	Telecamera su parcheggio di via Fleming (rif palo illuminazione pubblica 285021)	Telecamera VDS	Comune
<b>17</b>	<b>GA05</b>	Gavassa	Scuola Elementare Gavassa, via degli Azzarri 7	PALS Lepida	Scuole
<b>18</b>	<b>GA06</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. N. 1 OCR per intercettare chi esce dalla rotatoria, direzione Correggio.	Lettore OCR	Comune
<b>19</b>	<b>GA07</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. N. 1 OCR per intercettare chi esce dalla rotatoria, direzione Via Don Grazioli.	Lettore OCR	Comune
<b>20</b>	<b>GA08</b>	Gavassa	Sorveglianza tabaccheria, circolo e ristorante, dal civ 19 al 33. n. 1 VDS nei pressi del ristorante.	Telecamera VDS	Comune
<b>21</b>	<b>GA09</b>	Gavassa	Intersezione via degli Azzarri via Fleming con direttrice Masone verso Gavassa e viceversa e da via Motagnani Marelli verso Masone. N. 1 OCR che intercetta i	Lettore OCR	Comune

			veicoli che procedono in direzione SUD su Via degli Azzarri.		
<b>22</b>	<b>GA10</b>	Gavassa	Intersezione via degli Azzarri via Fleming con direttrice Masone verso Gavassa e viceversa e da via Motagnani Marelli verso Masone. N. 1 OCR che intercetta i veicoli che entrano in Via Fleming da Via degli Azzarri.	Lettore OCR	Comune
<b>23</b>	<b>GA11</b>	Gavassa	Intersezione via Fleming con Via Magnani Marelli. N. 1 OCR che intercetta i veicoli che procedono su Via Fleming, in direzione EST.	Lettore OCR	Comune
<b>24</b>	<b>GA12</b>	Gavassa	Intersezione via Fleming con Via Magnani Marelli. N. 1 OCR che intercetta i veicoli che procedono su Via Fleming, in direzione OVEST.	Lettore OCR	Comune
<b>25</b>	<b>GA13</b>	Gavassa	Intersezione via Fleming con Via Magnani Marelli. N. 1 OCR che intercetta i veicoli che escono da Via Fleming ed entrano in Via Magnani Marelli.	Lettore OCR	Comune
<b>26</b>	<b>GA14</b>	Gavassa	Sorveglianza parcheggio Chiesa di Gavassa, con accesso da Via Fleming. n. 1 VDS	Telecamera VDS	Comune
<b>27</b>	<b>GA15</b>	Gavassa	Sorveglianza parcheggio Asilo, di fianco alla Chiesa di Gavassa, sempre con accesso da Via Fleming. n. 1 VDS	Telecamera VDS	Comune
<b>28</b>	<b>GA16</b>	Gavassa	Sorveglianza parcheggio attività commerciali, con accesso da Via Luigi Messori. n. 1 VDS	Telecamera VDS	Comune
<b>29</b>	<b>GA17</b>	Gavassa	Sorveglianza parcheggio attività commerciali, con accesso da Via Luigi Messori. Seconda VDS	Telecamera VDS	Comune
<b>30</b>	<b>GA18</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da	Telecamera VDS	Comune

			Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. N. 1 VDS per controllo rotatoria.		
<b>31</b>	<b>GA19</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. Seconda VDS per controllo rotatoria.	Telecamera VDS	Comune
<b>32</b>	<b>GA20</b>	Gavassa	Rotatoria via Lenin via Don Grazioli con direttrici da Reggio verso Correggio e viceversa e da Massenzatico verso Gavassa e viceversa. Terza VDS per controllo rotatoria.	Telecamera VDS	Comune
<b>33</b>	<b>PA1</b>	Centro abitato	Parcheggio Cecati	Punto di accentrimento VDS/OCR	Comune
<b>34</b>	<b>PA2</b>	Centro abitato	Parcheggio Cecati 2	Punto di accentrimento VDS/OCR	Comune
<b>35</b>	<b>PA3</b>	Centro abitato	Parcheggio Polveriera	Punto di accentrimento VDS/OCR	Comune
<b>36</b>	<b>SB02</b>	San Bartolomeo	Rotonda - vicino alla scuola Lettura targhe in tutte le direzioni	Punto di accentrimento VDS/OCR	Comune

## **Articolo 2. Primo Gruppo - Suddivisione delle fibre e costi**

Le fibre dei cavi di rilegamento appartengono al proprietario del layer cui le sedi fan parte.

Sulle strutture di dorsale e sugli sbracci le fibre sono ripartite in quota parte secondo la tabella che segue:

<b>Layer</b>	<b>Fibre</b>	<b>Quota fibre sul totale</b>
<b>Comune</b>	96	66,66%
<b>Lepida</b>	48	33,33%

L'accesso (o rilegamento) è composto da n. 12 fibre, interamente di proprietà del Comune (se la sede appartiene al layer Comune) o di Lepida Scpa (se la sede appartiene al Layer scuole o Lepida).

Il dettaglio delle lunghezze delle singole fibre posate, considerando la potenzialità del cavo utilizzato in termini di numero di fibre in Km, è il seguente:

	Totale	Comune	Scuole/Lepida Scpa
num sedi	36	35	1
km fibra dorsale	936	936	0
km fibra accesso	114	112,2	1,8
tot km	1.050	1.048,20	1,80

Il dettaglio dei costi in Euro (+ IVA )

	Sedi		Costo Stimato Dorsale [Euro x 1000]			Costo Stimato Rilegamento [Euro x 1000]			Costo Stimato Totale [Euro x 1000]		
	n°	di cui scuole	a carico lepida	a carico comune	totale	a carico lepida	a carico comune	totale	a carico lepida	a carico comune	totale
VIA EMILIA CENTRO STORICO E CIRCONVALLAZIONE	15	0	0	0	0	0	74	74	0	74	74
SAN BARTOLOMEO	1	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3
GAVASSA	20	1	21,7	43,3	65	13	84	97	34,7	127,3	162
<b>TOTALE</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>21,7</b>	<b>43,3</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>161</b>	<b>174</b>	<b>34,7</b>	<b>204,3</b>	<b>239</b>

### Articolo 3. Primo Gruppo sedi e rilegamenti richiesti - Totale costi per singolo soggetto

Suddivisione costi del primo gruppo (+IVA)

SOGGETTO	TOTALE
<b>Comune</b>	€ 204.300,00
<b>Lepida</b>	€ 34.700,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 239.000,00</b>

#### Articolo 4. Totale costi per singolo soggetto

Suddivisione costi IVA compresa

<b>SOGGETTO</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Comune</b>	€ 224.730,00
<b>Lepida</b>	€ 38.170,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 262.900,00</b>

#### Articolo 5. Secondo gruppo sedi richieste

La Giunta Comunale, a seguito di analisi tecnico economiche, indicherà, con propria successiva delibera, quali tra i seguenti interventi realizzare sulla base delle priorità individuate e di eventuali disponibilità economiche che dovessero rendersi disponibili dopo la realizzazione dei collegamenti di cui all'Art. 1.

<b>N.</b>	<b>COD.</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>1</b>	<b>CP1</b>	Casa protetta - Le Magnolie, via Belgio 4	Estensione ER Wifi / progetto IoT
<b>2</b>	<b>CP2</b>	Casa protetta – Girasoli, via Zambonini n. 61	Estensione ER Wifi / progetto IoT
<b>3</b>	<b>CP3</b>	Casa protetta - Villa Le Mimose, via Guinizelli n. 35	Estensione ER Wifi / progetto IoT
<b>4</b>	<b>TE01</b>	Lungo Via Teggi 2 OCR per le direzioni Cavriago e Reggio	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>5</b>	<b>PC01</b>	Via Martiri della Bettola – Incrocio via Bismantova	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>6</b>	<b>PC02</b>	Via Rinaldi (Cavazzoli) all'imbocco della passeggiata del Crostolo	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>7</b>	<b>PC03</b>	Via Belojannis , altezza passeggiata del Crostolo	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>8</b>	<b>AR01</b>	Arena Campovolo -Via Ruini Via Morandi	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>9</b>	<b>AR02</b>	Arena Campovolo -Visibilità traffico tangenziale	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>10</b>	<b>AR03</b>	Arena Campovolo -Via Gramsci Via Romano	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>11</b>	<b>AR04</b>	Arena Campovolo -Via Gramsci Via Duo	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>12</b>	<b>AR05</b>	Arena Campovolo - Rotatoria Via Gramsci /	Punto di accentrimento VDS/OCR

		Via del Chionso	
<b>13</b>	<b>AR06</b>	Arena Campovolo - Rotatoria Viale Regina Margherita / Via Adua	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>14</b>	<b>AR07</b>	Arena Campovolo - via del Chionso Via Ortolane	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>15</b>	<b>AR08</b>	Arena Campovolo - Rotonda Ortolane via Duo	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>16</b>	<b>AR09</b>	Arena Campovolo - via del Chionso Via da Mandra	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>17</b>	<b>AR10</b>	Arena Campovolo - via del Chionso VIA Mozart	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>18</b>	<b>AR11</b>	Arena Campovolo - via dell'aeronautica / via del Chionso	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>19</b>	<b>AR12</b>	Arena Campovolo - via dell'aeronautica / via del Chionso	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>20</b>	<b>AR15</b>	Arena Campovolo - Tangenziali controllo traffico	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>21</b>	<b>AR16</b>	Arena Campovolo -Via Montagnani marelli via Pinotti	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>22</b>	<b>AR17</b>	Arena Campovolo - via Adua Via delle Ortolane	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>23</b>	<b>AR18</b>	Arena Campovolo - via Adua via da Mandra	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>24</b>	<b>AR19</b>	Arena Campovolo - via del Partigiano via Agosti via Aeronautica	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>25</b>	<b>AR20</b>	Arena Campovolo -Parcheggio Petali	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>26</b>	<b>AR21</b>	Arena Campovolo -Parcheggio Petali	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>27</b>	<b>AR22</b>	Arena Campovolo -Via Tegani Via Battelli	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>28</b>	<b>AR23</b>	Arena Campovolo -Via Tegani Via Romano	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>29</b>	<b>AR24</b>	Arena Campovolo -Via Tegani Via Gramsci	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>30</b>	<b>AR25</b>	Arena Campovolo -Rotonda via Ruini	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>31</b>	<b>PA04</b>	Parcheggio Foro Boario	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>32</b>	<b>PA05</b>	Parcheggio Tribunale	Punto di accentrimento VDS/OCR
<b>33</b>	<b>PS01</b>	Via Guasco - Palazzetto dello sport	Punto di accentrimento VDS/OCR