

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI
NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO SP 46**

*** **

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ++++ del +++, nel seguito Provincia;

E

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

* * *

- Premesso che:
 - la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
 - è già stato eseguito un primo lotto funzionale riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400; tale primo stralcio ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
 - per dare attuazione al primo stralcio Consorzio e Provincia avevano sottoscritto un accordo di collaborazione (approvato dal CBEC con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e repertoriato al n. 1165 del 14/12/2020) che ha consentito agli Enti di raggiungere traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
 - data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 2° e 3° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della

SP. 46 Rolo-Rio Saliceto (indicativamente tra km 6+400 e km 7+500), interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati;

- Visto che:
 - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della SP: 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
 - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
 - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;
 - nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per ml 700 del canale Cà de Frati;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento del canale Cà de Frati lungo la SP 46 dalla chiesetta di Cà de Frati e fino a ricongiungersi verso nord con l'intervento eseguito nell'ambito del 1° stralcio, come indicato nel dettaglio nelle planimetrie di progetto, per complessivi ml. 700.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Lavori	
a1	Materiali	144.530,00
a2	Manodopera e nolo mezzi	48.160,00
	Totale netto A = (a1+a2)	192.690,00
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b1	Iva sui materiali 22%	31.796,60
b2	Spese tecniche e generali	19.269,00
b3	Imprevisti e arrotondamenti	1.244,40
	Totale netto B = (b1+b2+b3)	52.310,00
C	Totale complessivo	245.000,00

L'importo dei lavori al netto IVA ammonta ad euro 192.690,00. L'importo dei soli materiali ammonta ad euro 144.530,00 oltre all'IVA per euro 31.796,60, per complessivi euro 176.326,60 euro.

Si allega computo metrico estimativo – allegato 1 (che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti).

ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Si dà atto che il Consorzio ha già redatto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con tubazione in PRFV del DN 800 e ha individuato le specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti;

Inoltre il Consorzio provvederà:

- alla effettuazione delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei materiali ed effettuare gli ordini necessari per la posa in opera ai fini della realizzazione del tombamento sopra indicato;
- ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento del canale Cà de Frati per circa ml. 700 individuato tra i propri tecnici;
- realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;
- finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

Si dà atto che la Provincia fornirà il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale, su cui inserire il Consorzio ha predisposto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione;

Inoltre la provincia si impegna a:

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico;*
- *posare la segnaletica di sicurezza e cartellonistica relativa alla chiusura della strada e indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari;*
- *finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.*

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla partecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione della condotta, alle procedure di affidamento, alla stipula dei contratti di fornitura dei materiali, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa per l'importo presunto di euro 19.269,00;*
 - *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 48.160,00;*
 - *contribuire all'acquisto dei materiali necessari per complessivi 20.327,00 euro iva compresa. In detti costi saranno computati i costi dei grigliati e delle paratoie come computate nel progetto e riepilogate nell' allegato 1 alla convenzione e che saranno realizzati presso officina del Consorzio;*
- ✓ *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *rimborsare il Consorzio delle spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva, pari ad euro 156.000,00 euro;*

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.

La Provincia anticiperà al Consorzio il 50% delle somme a suo carico (50% di 156.000) 78.000 euro a titolo di anticipo. Immediatamente dopo la stipula dell'accordo il Consorzio emetterà nota di addebito che sarà liquidata dalla Provincia entro 30 giorni dalla emissione e comunque non oltre il 30/12/2022. La Provincia corrisponderà poi il saldo (nella misura massima del 50% di 156.000 euro) al completamento dei lavori che sarà comunicato dal Consorzio. Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà il conto finale che dovrà contenere anche la ripartizione dei costi a consuntivo, e il certificato di regolare esecuzione nonché la documentazione a dimostrazione della spesa sostenuta. Contestualmente sarà inoltrata nota di addebito, che la Provincia si impegna a pagare entro 30 giorni dalla emissione.

ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico della bonifica (condotta e relativi pozzetti), salvo che dette opere non siano danneggiate la traffico veicolare o per effetto della adiacente strada. Mentre sarà rilasciata concessione per l'allargamento stradale e occupazione delle aree di rispetto e di competenza consortile in analogia a quanto effettuato per il primo stralcio.

ART. 6 - TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia potrà chiudere la strada per consentire le lavorazioni al Consorzio, e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori". Su questo dunque Provincia e Consorzio si coordineranno per definire il programma degli interventi.

All'accordo è allegato inoltre il computo metrico estimativo e quadro economico delle opere indicato con "Allegato 1"

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE
(Marcello Bonvicini)

ALLEGATO 1

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI
NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO SP 46**

Computo Metrico Estimativo				
DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO €/ml	IMPORTO €
a) MATERIALI				
Fornitura tubazione DIAM .800 PRFV sn 10000 in barre da ml. 12	ml	696	134,00	93 264,00
Fornitura manicotti standard 330	n°	9	125,00	1 125,00
Fornitura manicotti da inghisaggio 130	n°	9	132,00	1 188,00
Trasporto tubi con bilico	n°	7	1 750,00	12 250,00
demolizione e smaltimento canaletta	ml	700	15,00	10 500,00
Fornitura Tondo 4/12 per rinfiacco tubazione (700 mc)	ton	1100	19,50	21 450,00
Pozzetti 1200x1200 h 1050 con inserito innesto prfv	n°	5	290,00	1 450,00
Pozzetto 1200x1500 h 880 con cartelle	n°	1	255,00	255,00
Prolunghe 1200x1200 h 600	n°	5	121,00	605,00
prolunghe 1200x1500 h 600	n°	1	123,00	123,00
Trasporto con bilico manufatti in c.a.	n°	1	220,00	220,00
Fornitura coperchi grigliati zincati apribili	n°	6	350,00	2 100,00
Totale a) Costo complessivo materiali				144 530,00
b) MANODOPERA E MEZZI				
Manodopera 3 operai	ore	840	29,00	24 360,00
Escavatore cingolato consorziale con operatore da 200 qli (7 SETTIMANE)	ore	280,0	85,00	23 800,00
Totale b) costo Complessivo manodopera e mezzi				48 160,00
Totale a+ b) costo Complessivo Lavori				192 690,00
c) SOMME A DISPOSIZIONE				
imprevisti circa 4% importo lavori				1 244,40
spese tecniche 10% di a+b				19 269,00
iva SUI MATERIALI 22%				31 796,60
Totale c) costo Complessivo Somme a disposizione				52 310,00
Totale intervento (a+b+c)				245 000,00