



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
e Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Dott. Ing. ALESSANDRO ALEOTTI

Il Collaboratore:

Geom. STEFANO BIGI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
Elaborato n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1						

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

* * *

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

* * *

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL

* * *

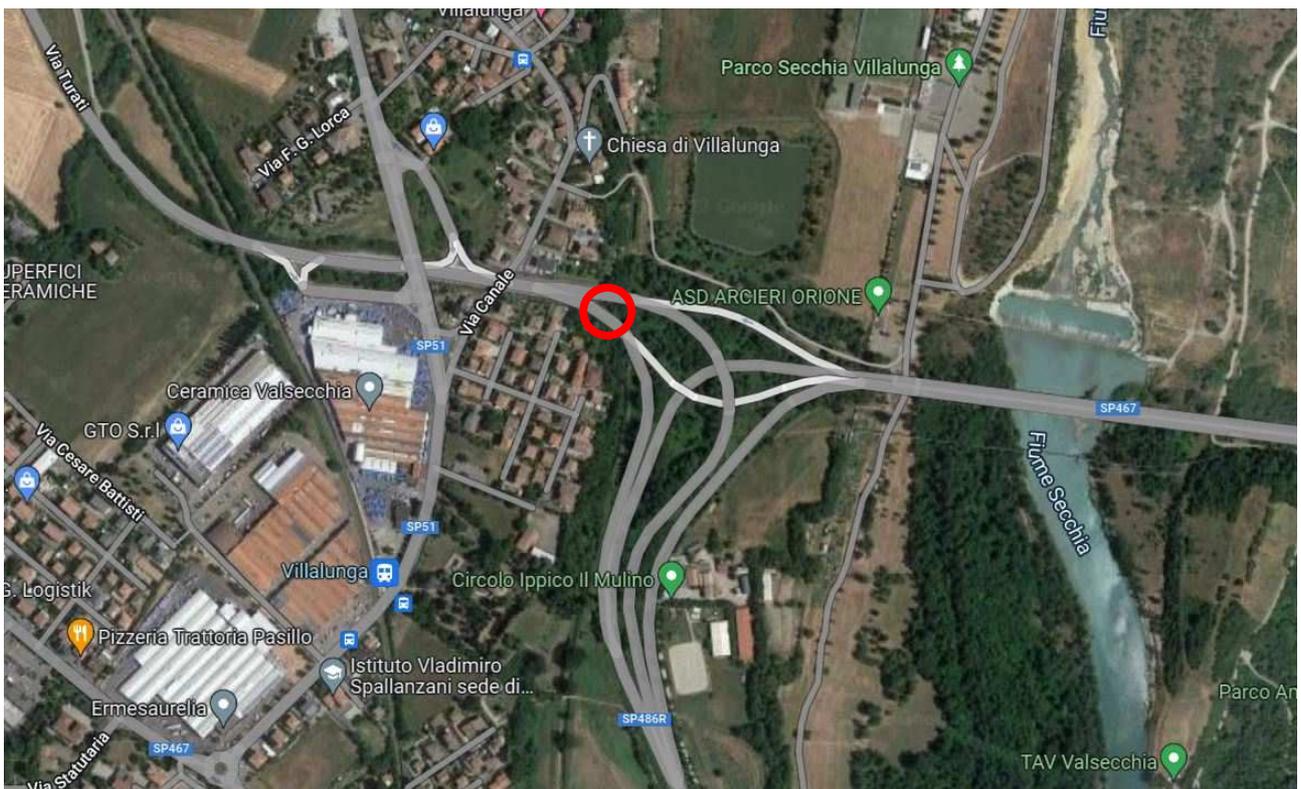
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

RELAZIONE GENERALE

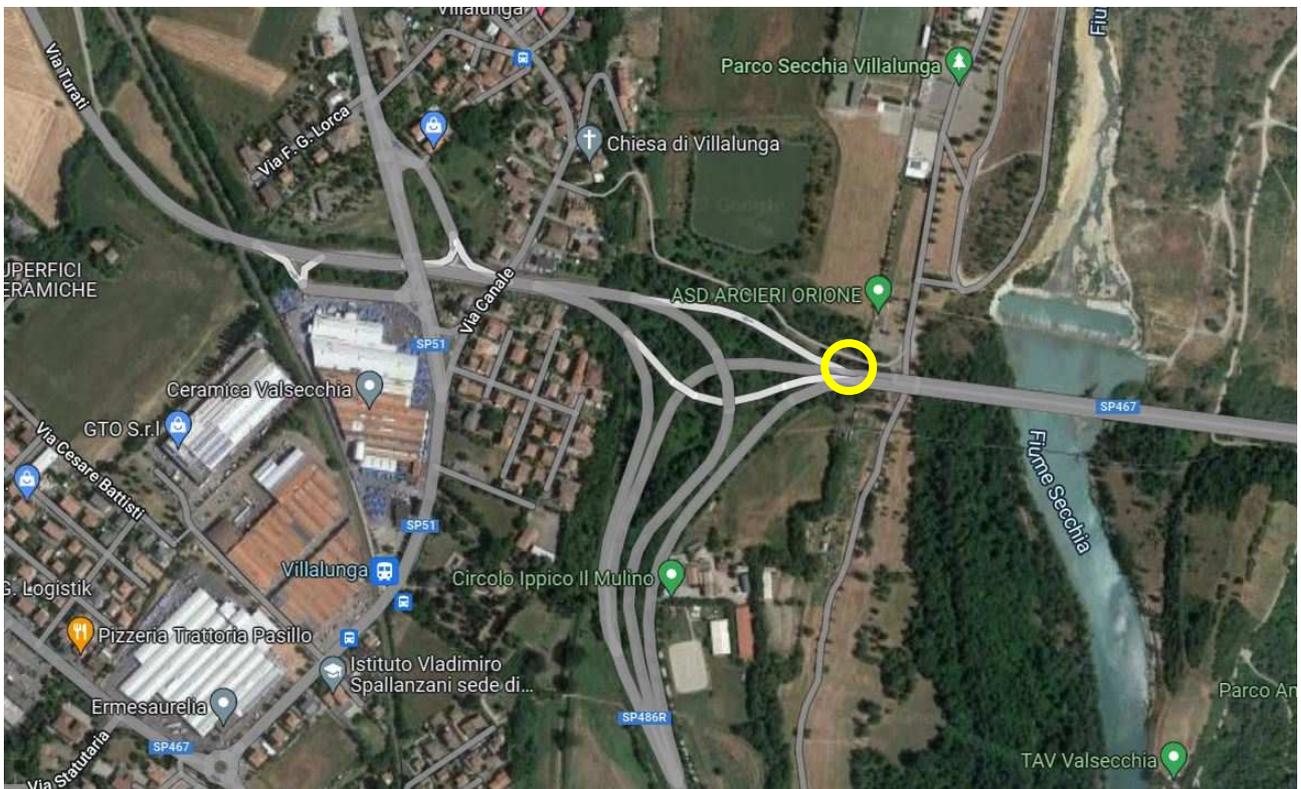
Nell'ambito degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della rete viaria provinciale si rende necessario intervenire in via prioritaria sugli svincoli fra la SP 467 R (di Scandiano) e la SP 486 R (di Montefiorino), con lavori finalizzati in particolare alla messa in sicurezza di cuspidi e manufatti con parziale sostituzione di barriere stradali, che si presentano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti recentemente occorsi; nell'ambito di tale intervento occorre inoltre provvedere al consolidamento dei cordoli in cemento armato nei manufatti interessati all'installazione di nuove barriere bordo ponte.

Si riportano in sintesi gli interventi previsti.

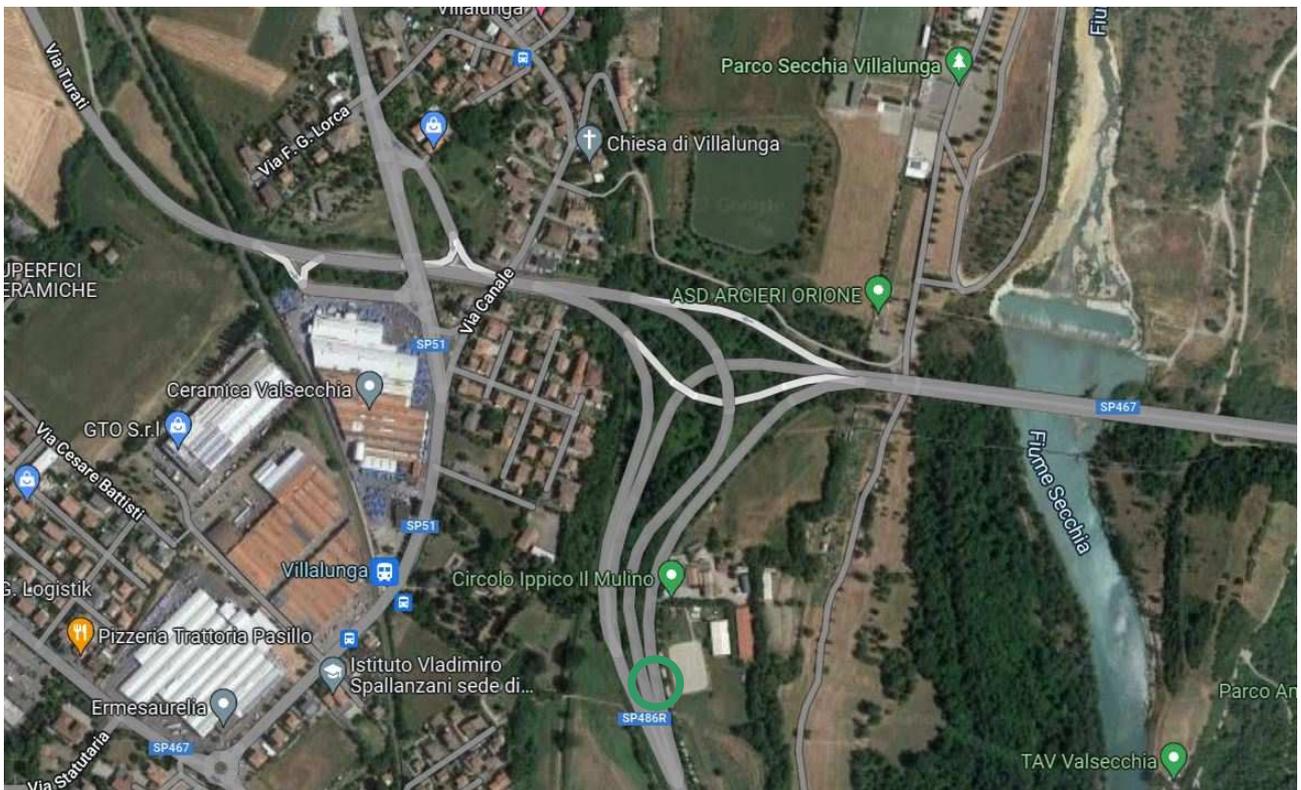
1. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 e sostituzione di barriere stradali a protezione della cuspid** **evidenziata con cerchio rosso**. L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Scandiano dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera, che peraltro si presenta già lesionata. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspid, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspid stessa, mediante installazione di transizioni. . Essendo la cuspid interessata da 2 sensi di marcia opposti si ritiene indispensabile che la cuspid sia collegata mediante apposita transizione alla barriera stradale retrostante.



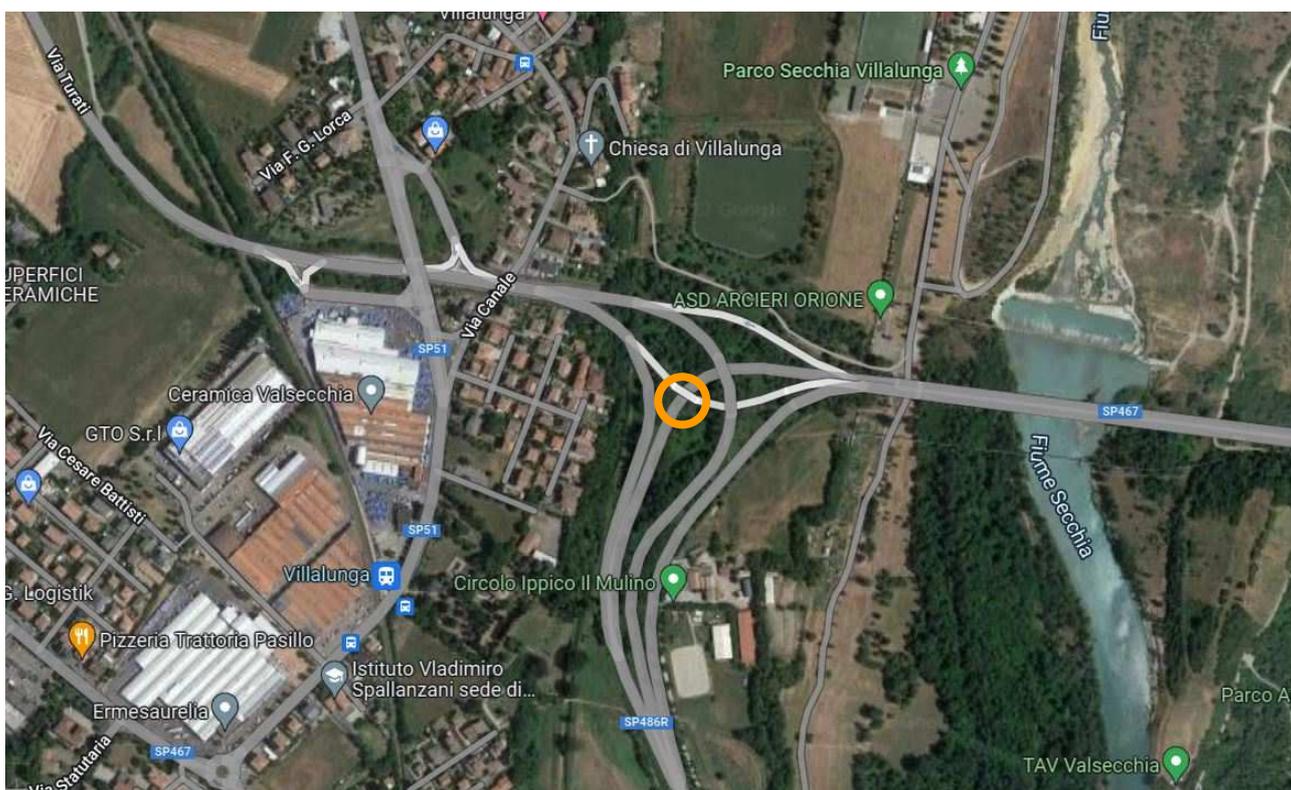
2. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 e sostituzione di barriere stradali a protezione della cuspid e evidenziata con cerchio giallo.** L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Sassuolo dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspid e, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspid e stessa, mediante installazione di transizioni.



3. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 e sostituzione di barriere stradali a protezione della cuspide evidenziata con cerchio verde.** L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Castellarano dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera, peraltro già gravemente lesionata. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspide, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspide stessa, mediante installazione di transizioni.



4. **Cavalcavia evidenziato con cerchio arancione, percorso dai veicoli provenienti da Scandiano e diretti verso Sassuolo.** L'intervento rappresenta il completamento sul lato sinistro (nell'unico senso di marcia) di quanto già realizzato nel 2014 sull'altro lato, e prevede l'installazione di una nuova barriera bordo ponte a norma, previo adeguato consolidamento del cordolo sul quale la stessa verrà installata. Al fine di raggiungere la lunghezza minima d'installazione del dispositivo la barriera dovrà proseguire, prima e dopo il manufatto, con il corrispondente dispositivo bordo laterale di pari classe.



5. **Cavalcavia evidenziato con cerchio marrone, percorso dai veicoli provenienti da Castellarano e diretti verso Reggio Emilia.** L'intervento prevede l'installazione di una nuova barriera bordo ponte a norma su entrambi i lati, previo adeguato consolidamento dei cordoli sui quali la stessa verrà installata. Al fine di raggiungere la lunghezza minima d'installazione del dispositivo la barriera dovrà proseguire, prima e dopo il manufatto, con il corrispondente dispositivo bordo laterale di pari classe.

