



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394  
DEL 13/10/2021 "RIPARTIZIONE E UTILIZZO  
DEI FONDI PER LA MESSA IN SICUREZZA E  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA  
RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE  
AREE INTERNE" - AREA INTERNA  
"APPENNINO EMILIANO"  
RELAZIONE TECNICA**

MARZO 2022

*Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio*

# INTERVENTI AREE INTERNE

## PREMESSE

Il **DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021**, pubblicato in **Gazzetta Ufficiale il 06/12/2021**, assegna alle Province (come soggetti attuatori) **300 milioni di euro ripartiti sulle annualità dal 2021 al 2026** (la cui fonte di finanziamento proviene dal Piano Nazionale Complementare al PNRR) - nello specifico alla **Provincia di Reggio Emilia per l'Area Interna "Appennino Emiliano"** risultano assegnati nel complesso **5,146 milioni di euro**, con la seguente ripartizione:

| PROVINCIA DI<br>REGGIO EMILIA | IMPORTO ANNUALE - mln € |              |              |              |              |              | Totale       |
|-------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                               | 2021                    | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         | 2026         |              |
| APPENNINO EMILIANO            | <b>0,343</b>            | <b>0,858</b> | <b>0,515</b> | <b>0,858</b> | <b>1,715</b> | <b>0,858</b> | <b>5,146</b> |

**Risultano finanziabili interventi straordinari di manutenzione della rete viaria finalizzati a migliorare l'accessibilità e la sicurezza.**

Gli interventi devono **assicurare il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne** e devono **essere inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche**, e possono riguardare strade di competenza regionale, provinciale o comunale, qualora queste ultime rappresentino l'unica via di comunicazione tra comuni contermini appartenenti all'area.

# INTERVENTI AREE INTERNE

## PREMESSE

I **finanziamenti relativi al 2021** non sono oggetto di programmazione e sono **validati dal Ministero entro il 30 giugno del 2022**, mentre per quanto riguarda **gli anni dal 2022 al 2026 si deve predisporre un PIANO QUINQUENNALE** sulla falsa riga di quanto già effettuato per gli altri finanziamenti Ministeriali con le seguenti scadenze tassative (che se non vengono rispettate comportano la perdita dei finanziamenti):

1. Convocare l'assemblea dei sindaci **dell'area interna entro quindici giorni dall'emanazione del decreto**, per individuare e concertare gli interventi prioritari al fine di definire la relativa programmazione **entro il 31 dicembre 2021**;
2. I soggetti **attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza**, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto **entro il 31 marzo 2022**;
3. I **soggetti attuatori devono comunicare trimestralmente**, tramite apposito applicativo, **lo stato di avanzamento dei programmi**, le ragioni di eventuali difformità e, se del caso, gli interventi correttivi che essi intendono mettere in atto per rispettare i tempi comunicati.
4. L'**ultimazione dei lavori** va certificata inderogabilmente entro il **30 marzo 2026**. Il **collaudo o la certificazione di regolare esecuzione** dei lavori è effettuato **entro il 31 dicembre 2022** per gli interventi riferiti al finanziamento dell'anno 2021, ed **entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi** riferiti al finanziamento **per gli anni 2022, 2023, 2024**

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **STATO ATTUAZIONE – PRIMA SCADENZA**

1. Il Presidente della Provincia, ha convocato l'**Assemblea dei Sindaci dell'area interna in data 14/12/2021 (entro il termine previsto dei 15 giorni dall'emanazione del decreto)** per individuare e concertare gli interventi prioritari da inserire sulla rete stradale provinciale.

In tale sede sono state illustrate e condivise le **strategie operative e le linee d'intervento di seguito elencate:**

- **fornire continuità ai piani di messa in sicurezza finanziati con i precedenti decreti ministeriali** - DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBARAIO 2018 (inerente il "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane") - DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (riguardante le infrastrutture di integrazione del precedente) - DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (riguardante i manufatti) - DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Piano Triennale Ponti 2021-2023);
- **estendere per quanto possibile gli interventi** oltre che sugli assi strategici anche **sulla viabilità provinciale secondaria;**
- **finalizzare gli interventi alla messa in sicurezza delle barriere stradali** (guard rail), che comporta anche i relativi ripristini dei muri di sostegno, di rifacimento dei conglomerati e della segnaletica;

ed una proposta di programmazione con individuazione degli interventi prioritari da inserire nel **PIANO QUINQUENNALE.**

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **STATO ATTUAZIONE – PRIMA SCADENZA**

La **Proposta di Programmazione Quinquennale**, a seguito di quanto condiviso nell'**Assemblea dei Sindaci dell'area interna** è stata **approvata** con i seguenti provvedimenti:

- **Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021;**
- **Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021.**

Conseguentemente come richiesto dal **DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 06/12/2021** è stato comunicato al ministero, entro il 31 dicembre 2021, l'avvenuta definizione della programmazione degli interventi.

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **STATO ATTUAZIONE – SECONDA SCADENZA**

2. Al fine di rispettare la seconda scadenza I soggetti **attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza**, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto **entro il 31 marzo 2022**;

si rende pertanto necessario approvare da parte del **Ente Attuatore** la **Programmazione Quinquennale degli interventi** condivisa dall'Assemblea dei Sindaci dell'Area interna in **Consiglio Provinciale**, in tempo utile per consentire all'ufficio tecnico di inserire nell'apposita Piattaforma Ministeriale la stessa programmazione nei termini sopra riportati.

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **PROGRAMMAZIONE APPROVATA**

Sulla base delle valutazioni effettuate si è concluso di coinvolgere la seguenti arterie stradali:

- **SP 19** - Comuni di Carpineti e Toano (tratto della fondovalle Secchia)
- **SP 98** - Comune di Carpineti (tratto della fondovalle Tresinaro)
- **SP 57** - Comune di Vetto
- **SP 15** - Comune di Ventasso (Ramiseto)
- **SP 103** - Comune di Ventasso (Taviano)
- **SP 18** - Comune di Ventasso (Busana)
- **SP 59** - Comuni di Villa Minozzo e Ventasso
- **SP 9** - Comune di Villa Minozzo
- **SP 108** - Comuni di Villa Minozzo e Castelnuovo nè Monti
- **SP 11** - Comune di Casina (Sarzano - Carrobbio)
- **SP 76** - Comune di Carpineti (Carpineti - San Pietro)
- **SP 8** - Comune di Toano

## PROGRAMMAZIONE APPROVATA

### Criteri di definizione degli interventi

- il programma contiene **interventi di manutenzione straordinaria** e di adeguamento normativo.
- individua prevalentemente quali **oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi** su cui insistono i principali flussi veicolari;
- supera la logica degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata, individuando un **insieme coordinato di interventi, finalizzati a risolvere in modo organico le criticità degli assi stradali** su cui si prevede di intervenire.

