



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

STRADA PROVINCIALE N. 23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA

## PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA LOC. MONTECAVOLO INTERSEZIONE CON VIA MONTEGRAPPA, NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

### RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:  
e Responsabile Unico del Procedimento:  
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:  
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Il Collaboratori:  
Geom. ROBERTO BEDOGNI  
  
Geom. CHRISTIAN RICCO'

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° <b>A.1</b>	Data Progetto Dicembre 2016	Nome File: \\NASHP\Documenti\R08-Infrastrutture\X81-MobilitaSostenibile\1. Lavori\ 048 AttravPedonale+RettificaCurvaMontecavolo-QUATTRO CASTELLA4 Esecutivo
-----------------------	--------------------------------	---

## INDICE

1. PREMESSA .....	2
2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE .....	2
3. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO .....	3
4. CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO.....	4
5. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE .....	4
6. SEGNALETICA.....	5
7. ACQUISIZIONE AREE .....	5
8. SOTTOSERVIZI INTERFERENTI.....	6
9. ALLEGATO FOTOGRAFICO .....	7-8

## **1. PREMESSA**

La presente relazione tecnica descrive il progetto di messa in sicurezza della S.P.23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella, in loc. Montecavolo all'intersezione con via Montegrappa, nel Comune di Quattro Castella. La sistemazione dell'incrocio sopradetto avviene mediante la realizzazione di un'uscita in dx/dx. Contestualmente all'intervento di cui sopra è prevista la rettifica di un breve tratto stradale in curva, di proprietà comunale, compreso tra la rotatoria sulla S.P.23 (tra via Circonvallazione e via Togliatti) e il civ. 21 di via Togliatti.

## **2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE**

Attualmente l'incrocio esistente tra la S.P.23 e via Montegrappa è a raso senza impianto semaforico. La regolamentazione della viabilità avviene con diritto di precedenza sulla S.P. 23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella (via Circonvallazione di Montecavolo).

La modifica dell'incrocio esistente in uno così detto "con uscita in dx/dx" sulla S.P.23, contribuirà al miglioramento della sicurezza in particolare per i seguenti motivi:

- riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia a seguito dell'inserimento di isola spartitraffico lungo l'asse della strada;
- riduzione dei punti di conflitto comportanti l'intersezione delle correnti veicolari;
- potenziamento dell'illuminazione dell'area oggetto d'intervento, mediante integrazione di impianto di illuminazione per attraversamenti pedonali con palo a sbraccio e pannello luminoso segnaletico.

Il tratto di strada comunale denominato via Togliatti, nel punto in cui è previsto il secondo intervento, si interseca a raso con una pista ciclopedonale in corrispondenza del termine della curva da modificare (in direzione Montecavolo centro). Attualmente è presente in corrispondenza di tale curva uno specchio parabolico (fissato ad un palo di illuminazione pubblica) in modo da migliorare

la visibilità per chi proviene da Montecavolo centro in quanto parzialmente compromessa dallo stretto raggio della curva attuale e dalla presenza di un muro di cinta di un abitazione privata.

L'ampliamento del raggio di curvatura esistente, contribuirà a migliorare ed agevolare la manovra degli autobus che dalla S.P.23 attualmente accedono al centro di Montecavolo da via Montegrappa e poichè a seguito della modifica prevista in progetto tale svolta non sarà più consentita, dovranno accedere da via Togliatti.

### **3. CARATTERISTICHE TECNICHE INTERVENTI IN PROGETTO**

Il progetto inerente la razionalizzazione dell'incrocio esistente con via Montegrappa, prevede la realizzazione di due ampie aiuole spartitraffico triangolari su entrambi gli innesti di via Montegrappa con la S.P.23 e la creazione di un'isola spartitraffico, della lunghezza complessiva di circa mt. 82, disposta lungo l'asse della S.P.23 in posizione simmetrica all'intersezione esistente, in modo tale da impedire la svolta a sx dalla Provinciale in via Montegrappa e conseguentemente consentire la sola svolta in dx per i veicoli in uscita.

I rami principali manterranno la stessa posizione del tracciato attuale e le corsie di marcia della S.P. 23, in corrispondenza del nuovo intervento, avranno una larghezza pari a mt. 3,00.

Come si desume dalla planimetria di progetto, sarà necessaria la demolizione delle modeste isole spartitraffico esistenti. L'intervento verrà compreso all'interno dell'area di sedime dell'incrocio esistente, prevedendo la creazione di un attraversamento ciclopedonale protetto, compreso all'interno delle isole spartitraffico.

Il secondo intervento prevede l'ampliamento del raggio di curvatura del tratto di via Togliatti descritto al punto 1) dagli attuali 15,00 mt di raggio interno ai futuri 27,50 mt.

Per realizzare la modifica della curvatura sarà necessaria l'occupazione di una porzione di terreno di proprietà comunale, dell'estensione di circa 160mq.,

compreso tra il tracciato attuale di via Togliatti e la pista ciclopedonale proveniente dalla vicina rotatoria sulla S.P.23.

In corrispondenza dell'area oggetto di ampliamento dovrà essere realizzato l'intero pacchetto stradale per una profondità di circa 0,90 mt. dalla quota del piano di campagna e conseguentemente ricostruito il fosso stradale di scolo, contestualmente sarà necessario eseguire lo spostamento di due pali di illuminazione pubblica a margine del nuovo tracciato.

#### **4. CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO**

Il primo intervento in progetto interessa per circa 146 mt complessivi l'attuale tracciato di Via Circonvallazione.

Tutte le isole spartitraffico in progetto, sono perimetrate da cordoli in cls a sezione trapezoidale di tipo "Anas" e sistemate al loro interno mediante adeguata stesa di terreno vegetale atto a formare un permanente tappeto erboso non transitabile.

I rami di innesto in entrata ed uscita da via Montegrappa manterranno il medesimo raggio di curvatura dell'incrocio attuale ma avranno una larghezza di circa mt. 2,80.

I rami di innesto avranno una pendenza trasversale del 1,5%.

Il secondo intervento in progetto interessa per circa mt. 70 complessivi l'attuale tracciato di via Togliatti e non sono previste cordonature a delimitazione del nuovo tracciato da realizzare.

#### **5. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE**

Lo smaltimento delle acque avviene attraverso una rete di caditoie che verrà allacciata alla rete esistente. L'intervento prevede l'utilizzo di alcune caditoie esistenti e l'aggiunta di nuove ad integrazione delle suddette. L'acqua verrà convogliata all'interno di questa rete tramite un'appropriata conformazione delle pavimentazioni stradali.

## **6. SEGNALETICA**

Per la modifica dell'incrocio con via Montegrappa si prevede la realizzazione sia di segnaletica orizzontale che di segnaletica verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di intervento;
- strisce trasversali per raccordare le isole spartitraffico alle linee di corsia dei vari rami di innesto;
- segnaletica indicante "STOP" in corrispondenza degli innesti sulla S.P.23;
- brilli luminosi catarifrangenti da collocare sopra ai cordoli trapezoidali di tipo "Anas", a delimitazione dell'isola spartitraffico posizionata longitudinalmente sull'asse della provinciale.
- Strisce per gli attraversamenti pedonali.

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Delineatori speciali di ostacolo su ognuna delle isole spartitraffico;
- Segnali di attraversamento pedonale e relativi preavvisi;
- Portali di preavviso raffiguranti l'intersezione modificata;
- Segnali di obbligo svolta a dx o direzione dritta sulla S.P. 23 in prossimità dell'intersezione con via Montegrappa;
- Segnali di obbligo sola svolta a dx lungo via Montegrappa prima delle intersezioni con la S.P. 23.

## **7. ACQUISIZIONE AREE**

Non sono previste acquisizioni di aree private, in quanto le aree da occupare risultano essere di proprietà del Comune di Quattro Castella.

## **8. SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

E' stata riscontrata la presenza di varie infrastrutture sotterranee e aeree, interferenti con le opere da realizzare, come di seguito elencate e

dettagliatamente specificate nella tavola B.6 del progetto definitivo-esecutivo degli interventi in parola:

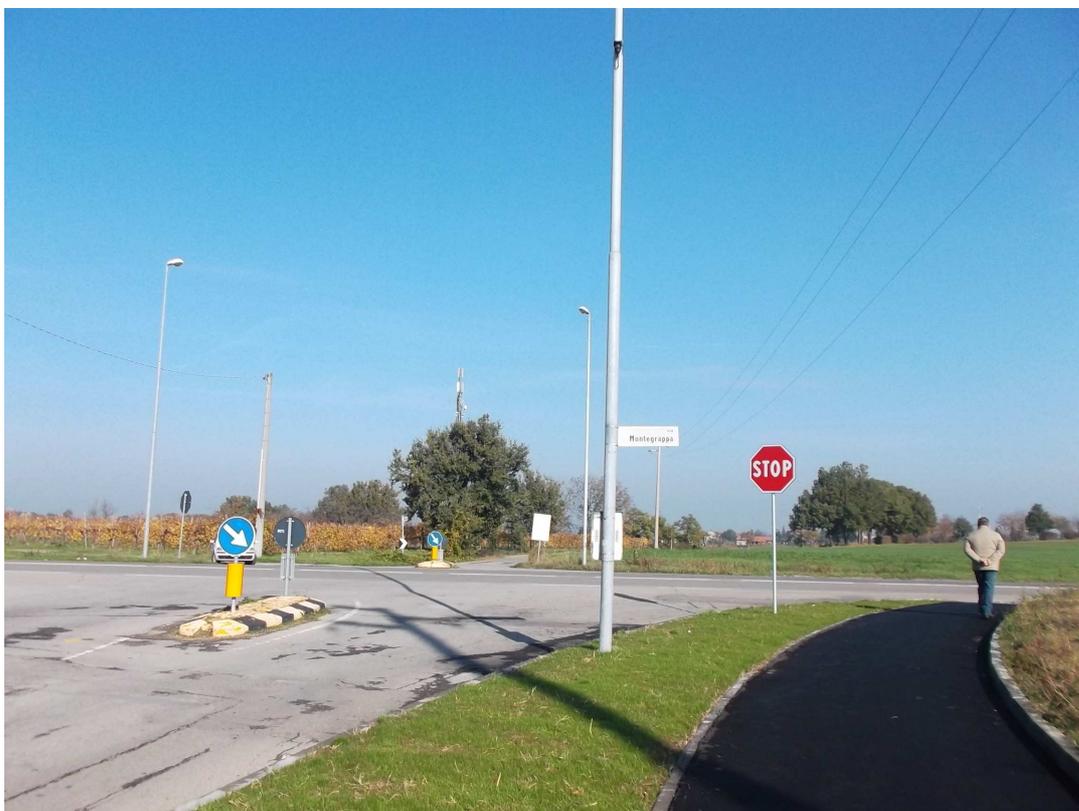
- Condotture acqua (Ireti);
- Condotture gas (Ireti);
- Fognature (Ireti);
- Cavidotti elettrici (Enel);
- Cavidotti telefonici e fibre ottiche (Tim);
- Bonifica.

In particolare, sarà necessario lo spostamento di un pozzetto (avente dimensioni di circa 1mt x 1mt) afferente ad un impianto fognario in loco e di un tratto di rete idrica, che rimarranno però a cura e spese di Ireti in quanto afferenti a particelle catastali di proprietà pubblica. Tuttavia la rete idrica si trova attualmente ad una profondità superiore ad 1,20 mt dalla quota del piano stradale e quindi non direttamente interferente con gli scavi in progetto, ma in considerazione delle vibrazioni causate dai lavori in prossimità delle stesse, Ireti ritiene doveroso il loro spostamento in modo da scongiurare possibili danneggiamenti alle stesse causate dalle vibrazioni degli scavi.

E' da segnalare infine una possibile interferenza con il Rio Moreno (canale di Bonifica) il cui tratto a sud di via Togliatti è interamente intubato.

## 9. ALLEGATO FOTOGRAFICO

VISTA INCROCIO S.P.23/VIA MONTEGRAPPA DALL'INTERNO DI VIA MONTEGRAPPA, PROVENENDO DAL CENTRO DI MONTECAVOLO.



VISTA INCROCIO S.P.23/VIA MONTEGRAPPA DALLA S.P.23 IN DIREZ. QUATTRO CASTELLA.



VISTA DELLA CURVA DA RETTIFICARE LUNGO VIA TOGLIATTI, PROVENENDO DAL CENTRO DI MONTECAVOLO



VISTA DELLA CURVA DA RETTIFICARE LUNGO VIA TOGLIATTI, PROVENENDO DALLA ROTATORIA SULLA S.P.23.

