



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE A LATO DELLA SP.28 NELL'ABITATO DI BARCO IN COMUNE DI BIBBIANO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Dott.Ing. Maurizio La Macchia

I Collaboratori:
Geom. Paolo Mattioli

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Daniele Caminati

Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1				Mattioli		Bussei
Tav. n° A.1		Data Progetto Dicembre 2016	N° P.E.G.		Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\InfrastruttureEdilizia\mattioli \BIBBIANO - varie\1 - pista ciclabile SP28\PROGETTO ESECUTIVO	

Strada Provinciale n°28 (Reggio Emilia – Montecchio Emilia - Ponte Enza)

**REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE
A LATO DELLA SP.28, NELL'ABITATO DI BARCO,
COMUNE DI BIBBIANO**

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Indice generale

1. PREMESSA	2
2. PROGRAMMAZIONE	3
3. PIANIFICAZIONE	4
3.1 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE	4
4. PROGETTO	6
4.1 STATO ATTUALE	6
4.2 STATO DI PROGETTO	7
5. QUADRO ECONOMICO	8

1. PREMESSA

In data 09 luglio 2016, tra Provincia e il Comune di Bibbiano è stato stipulato un **ACCORDO DI COLLABORAZIONE**, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza (ai sensi dell'art. 34 del D.LGS. 267/2000), lungo la strada Provinciale n° 28 ed in particolare nell'abitato di Barco si presentano significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità dei veicoli e da un elevato flusso di traffico.

Essendo obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni).

Il Comune e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessari a tal fine vari interventi tra cui "la realizzazione di percorso ciclopeditonale a lato della SP28 nell'abitato di Barco, Comune di Bibbiano".

In considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere.

L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 186.000,00.

In particolare il Comune di Bibbiano ha individuato sul proprio bilancio le risorse finanziarie pari a € 136.000,00, mentre la Provincia impegnerà la restante somma di € 50.000,00 e metterà a disposizione la pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie alla redazione della progettazione e direzione lavori.

Risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.77 del 24/05/2016;

***Realizzazione di percorso ciclopedonale a lato della SP28
nell'abitato di Barco, Comune di Bibbiano***

Il Comune di Bibbiano ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.70 del 09/06/2016;

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di “sistemazione delle fasce di pertinenza” previsto nel Piano per la moderazione del traffico delle strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP28 nell'abitato di Barco in Comune di Bibbiano.

Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniquale volta se ne presentasse la necessità, atti, dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti concludersi nel più breve tempo possibile.

3. PIANIFICAZIONE

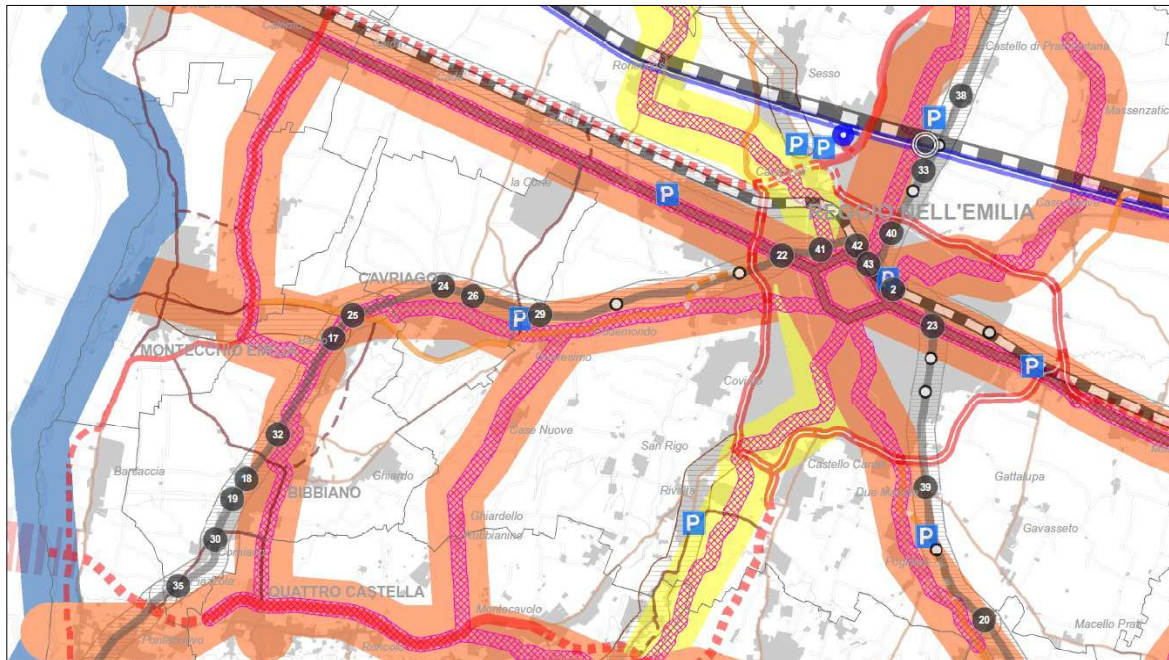
3.1 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

La S.P.28, come si evince dalla Tavola P3b - Sistema della Mobilità - del PTCP 2010 vigente (di cui di seguito si riporta un estratto), è classificata come "Viabilità di interesse Provinciale esistente".

Legenda Tav. P3b

rete di base	
	viabilità di interesse regionale esistente
	viabilità di interesse regionale di progetto
	sottosistema della viabilità radiale esistente
	sottosistema della viabilità radiale di progetto
	viabilità storica da riqualificare (Via Emilia)
altra viabilità di interesse provinciale	
	viabilità di interesse provinciale esistente
	viabilità di interesse provinciale di progetto
	viabilità di interesse intercomunale esistente
	viabilità di interesse intercomunale di progetto

Estratto Tav. P3b – Sistema della Mobilità



4. PROGETTO

4.1 STATO ATTUALE

La Strada Provinciale n°28 "Reggio E.-Montecchio E.-Ponte Enza" è un asse importante a livello provinciale in quanto rappresenta un asse viario est-ovest alternativo alla SS9 (Via Emilia) o alla SP23 (Pedemontana) che collega il capoluogo di Provincia con il territorio parmense.

Tale asse risulta essere una delle strade provinciali mediamente trafficate della nostra Provincia, ma è anche quella che registra una buona percentuale di mezzi nelle giornate festive e prefestive per la sua componente turistica diretta verso l'Appennino e la Val d'Enza.

L'intervento di realizzazione del percorso ciclopedonale a lato della SP28 interessa un tratto stradale urbano in località Barco denominato via Nazario Sauro, compreso tra il passaggio ferroviario a livello e la rotatoria all'intersezione con la SP22 per Bibbiano, per una lunghezza di circa 420 mt.

Visto che l'intervento in progetto è collocato tra due stazioni MTS (sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico della Regione Emilia Romagna), dai dati in nostro possesso, aggiornati al 2016, approssimativamente si può valutare in tale tratto stradale oggetto di intervento, un "Traffico Giornaliero Medio (TGM)" di circa 10.000 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti che oscilla tra il 3% e il 4%.

Dato atto che la Provincia ha redatto alcune elaborazioni, in collaborazione con il Comune di Bibbiano, per un'ipotesi di realizzazione di un percorso ciclopedonale bidirezionale sul lato sud della SP.28 (Via Nazario Sauro) finalizzata a tutelare la sicurezza dei pedoni e ciclisti per incrementare la mobilità ciclo-pedonale nella località di Barco.

4.2 STATO DI PROGETTO

Si prevede di realizzare un percorso ciclopedonale bidirezionale in ambito urbano, sul lato Sud della SP.28, Via Nazario Sauro, in località Barco, Comune di Bibbiano, compreso tra il passaggio ferroviario a livello e la rotatoria all'intersezione con la SP22 per Bibbiano, per una lunghezza di circa 420 mt..

Con ciò si realizzerà un tracciato protetto molto importante, che servirà ad incentivare la mobilità debole, proteggendola e separandola dai tanti veicoli a motore transitanti sulla Strada Provinciale, invogliando i pedoni ed i ciclisti locali a utilizzare tale percorso, riducendo l'utilizzo dei veicoli a motore per brevi spostamenti all'interno della località di Barco.

Il percorso ciclopedonale in progetto sarà realizzata utilizzando il seguente procedimento:

- 1- scavo di sbancamento e splateamento eseguito con mezzi meccanici;
- 2- tombamento dei fossi a lato strada oppure protezione degli esistenti tombamenti con sovrastanti getti in cls;
- 3- messa in protezione di eventuali altri sottoservizi interferenti;
- 4- stesa di geotessile non tessuto in poliestere;
- 5- creazione di fondazione stradale eseguito con materiale inerte (riciclato);
- 6- stesa di misto cementato costituito con miscela di frantumato di cava;
- 7- creazione di cordonato in cls vibro 8/10 x 25;
- 8- pavimentazione in conglomerato bituminoso "Binder" spessore di 5 cm;
- 9- stesa di tappeto d'usura per spessore 3 cm.

5. QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva per la realizzazione del percorso ciclopedonale in progetto è stata calcolata in €.186.000,00, di cui €.140.750,00 in appalto, così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetto a ribasso) AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 132.750,00
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetto a ribasso)	€ 8.000,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 140.750,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
SPESE DI ISTRUTTORIA E ASSICURAZIONE	€ 755,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 2.815,00
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 30.965,00
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 10.715,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 45.250,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 186.000,00

Per maggiori dettagli si rimanda all'allegato "C.2 - Computo Metrico Estimativo" - dove sono specificate le somme relative alle diverse categorie di lavori.

Reggio Emilia, Dicembre 2016

IL PROGETTISTA
(Ing. Maurizio La Macchia)