



Al Presidente della Provincia di Reggio Emilia

Interrogazione ex art. 27 cc. da 1 a 3 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio provinciale

TANGENZIALE DI FOGLIANO

Premesso che

- la nuova strada dovrebbe configurarsi come variante all'attuale ex SS 467, asse di collegamento tra il comprensorio ceramiche e la viabilità cittadina di Reggio Emilia;
- si tratta di un'opera attesa da anni, la cui definizione di tracciato ha visto, però, le principali associazioni ambientaliste fortemente critiche nei confronti degli enti territoriali in quanto il corridoio stradale di progetto produrrebbe un grave e insanabile danno alla principale area protetta in territorio cittadino, cioè la Zona Speciale di Conservazione dei fontanili dei torrenti Ariolo e Rodano;
- la realizzazione del tracciato, scelto dalla Provincia tra le quattro ipotesi in campo, apporterebbe un vulnus irreparabile a un cuneo verde di gran pregio, situato alle porte del capoluogo, che da sempre assolve a una fondamentale funzione ambientale e mitigatoria nei confronti dell'urbanizzato e che, oltretutto, rappresenta l'unica Zona Speciale di Conservazione (ZSC) del Comune stesso: un'area che, al contrario, andrebbe preservata, tutelata, protetta e valorizzata nell'interesse di tutta la collettività;
- il sito di interesse comunitario (SIC), merita rammentare, comprende le aree situate a ridosso delle fasce fluviali dei torrenti Lodola e Rodano e un'ampia area vocata alla ricarica delle risorgive di pianura, che l'Unione europea ha giudicato meritevole di tutela tanto da inserirla in Natura 2000, rete che mette in relazione le più importanti emergenze ambientali individuate dagli stati membri come siti meritevoli di particolare salvaguardia;

considerato che

- con determinazione dirigenziale 3/9/2020 n. 604 fu aggiudicata la procedura per l'affidamento dei "Servizi tecnici di architettura e di ingegneria consistenti nella progettazione definitiva ed esecutiva da sottoporre a V.I.A, per i lavori di realizzazione dell'intervento denominato 'Tangenziale di Fogliano – Due Maestà' in Comune di Reggio Emilia" all'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura Società Cooperativa;
 - sul tracciato prescelto per la progettazione definitiva ed esecutiva si è sviluppato un intenso dibattito che ha opposto ragioni legittime di tutela ambientale, a salvaguardia del sito ZSC IT4030021 "Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo", unico sito ZSC del Comune di Reggio Emilia, ad altre ragioni legittime, riguardanti la soluzione dei problemi di traffico delle frazioni di Fogliano e Due Maestà attraversate dalla S.P 467;
 - l'area ZSC IT4030021, attraversata dalla strada tangenziale ad alto traffico di progetto, coincide con una delle principali reti di collegamento ecologico del territorio provinciale, definita come Corridoio Primario Planiziale E2, così come contenuto nell'elaborato P2 del vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
-



- il vigente Piano Strutturale Comunale (PSC) del Comune di Reggio Emilia recepisce tale rete di collegamento ecologico nei suoi elaborati;
- la Regione Emilia-Romagna, e in subordine il vigente PTCP della Provincia di Reggio Emilia (variante 2020), ha definito una normativa specifica per la salvaguardia delle reti ecologiche e per gli interventi che possano con esse interferire;
- l'art. 2 L.R. 6/2005 definisce la rete ecologica regionale come un insieme di unità ecosistemiche di alto valore naturalistico, tutelate attraverso il sistema regionale delle aree protette e dei siti Natura 2000 nonché interconnesse tra loro dalle aree di collegamento ecologico, che assolvono al primario scopo del mantenimento delle dinamiche di distribuzione degli organismi biologici e delle vitalità di popolazioni e comunità vegetali e animali;
- le ipotesi progettuali di opere realizzande in aree protette della rete Natura 2000 devono essere sottoposte a una normativa significativamente rigorosa e vincolante così come specificato anche in più sentenze della Corte di Giustizia europea, la più recente del 16/7/2020, che infatti prescrive si debbano sempre privilegiare soluzioni alternative, onde salvaguardare i siti protetti dalle norme UE;

atteso che

- a seguito dell'apertura della procedura di VIA in data 18/3/2021 è stata inviata da ben dieci associazioni ambientaliste della provincia di Reggio Emilia una serie di puntuali osservazioni di merito inerenti sia ai profili ambientali che a quelli trasportistici;
- dette associazioni hanno prospettato soluzioni migliorative anche in relazione agli aspetti del trasporto, con una variante di tracciato che porterebbe a indubbi vantaggi nel trasporto stesso per entrambe le frazioni interessate, salvaguardando al contempo il sito ZSC;
- nel Consiglio comunale di Reggio Emilia, a partire dalla fine di marzo 2021 e a seguito della lettera sull'argomento inviata da Europa Verde Reggio Emilia ai consiglieri, si è avviata una importante discussione sostenuta da maggioranza e minoranze nel merito delle osservazioni presentate, con numerosi riscontri ed echi anche di stampa;

si richiede

- di conoscere precisamente quale sia lo stato di fatto del progetto dell'intervento denominato 'Tangenziale di Fogliano – Due Maestà' in Comune di Reggio Emilia” e del relativo iter amministrativo;
 - di conoscere quale sia l'iter procedurale predisposto e quali determinazioni siano state assunte, anche in relazione alle osservazioni presentate dagli enti competenti (ARPA, FER e altri) oltre che da associazioni e da cittadini, tenuto anche conto della particolare normativa UE cui sarebbe sottoposto il progetto;
 - di conoscere se l'Amministrazione provinciale intenda migliorare la propria proposta progettuale accogliendo in tutto o in parte le indicazioni di tracciato contenute nelle osservazioni di associazioni e cittadini che di fatto confermano, per una parte, il tracciato di cui al vigente PSC del Comune di Reggio Emilia, ottemperando in tal modo alle indicazioni di fonte UE che prescrivono l'individuazione di un tracciato alternativo in presenza di aree protette;
 - di conoscere se l'Amministrazione provinciale intenda pervenire a una soluzione condivisa tra amministrazioni e cittadini, tale da salvaguardare l'area ZSC IT4030021 “Rio Rodano, Fontanili di Fo-
-



gliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo”;

- di conoscere se l'Amministrazione provinciale ritenga prioritaria la salvaguardia delle aree protette interessate, optando come proposto dalle associazioni ambientaliste per un tracciato che non impatti la zona protetta, tracciato che d'altronde sarebbe anche foriero di significativi miglioramenti alla viabilità esistente e al progetto in materia di trasporto.

Quanto sopra per trattazione nella prima adunanza utile del Consiglio provinciale a partire da oggi, nella quale della risposta che sarà fornita alla presente interpellanza si richiede altresì la consegna in forma scritta.

Bagnolo in Piano, 12 gennaio 2022

Marco Signori
Consigliere provinciale

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marco Signori', with a long horizontal flourish extending to the right.