



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

COMPLETAMENTO DELLA MITIGAZIONE ACUSTICA DELLA S.P. 111 LOCALITA' NOCE IN COMUNE DI POVIGLIO 1° STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:

Geom. MANUELA GUIDETTI

Geom. CLAUDIO INCERTI M.

Geom. MARCO FERRATI

Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	

All. n° All.A	Data Progetto Dicembre 2016	N° P.E.G.	Nome File y:/R08/G81/InfrastruttureEdilizia//Guatteri/Lavori / Barriere S.Sisto-Poviglio/Esecutivo
-------------------------	--------------------------------	-----------	--

COMPLETAMENTO DELLA MITIGAZIONE ACUSTICA DELLA SP 111 IN LOCALITA' NOCE (COMUNE DI POVIGLIO) 1° STRALCIO - PROGETTO ESECUTIVO-

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1_PREMESSA

Il lavoro in oggetto costituisce un primo stralcio di un intervento finalizzato al completamento della mitigazione acustica sulla SP.111, in localita' la Noce di Poviglio, sulla base di una stima previsionale dei livelli acustici diurni e notturni generati dal flusso veicolare che insiste sulla infrastruttura viaria in oggetto, a protezione del nucleo residenziale denominato La Noce, nel tratto dell'asse Val d'Enza che procede verso l'incrocio con via Romana dal sottopasso di via Parma in Comune di Poviglio in provincia di Reggio Emilia.

L'asse stradale in questione, infatti, ha visto negli ultimi anni un aumento del traffico veicolare che ha determinato proporzionalmente un aumento della rumorosità per i recettori afferenti il tratto in questione.

Pertanto, si propone un primo stralcio di intervento finalizzato al completamento della mitigazione acustica sulla SP111, nel tratto che va da quello di piu' recente costruzione, che si fermava al sottopasso di via Parma, al tratto costruito gia' da molti anni, che va dal sottopasso di via Parma alla nuova rotatoria su via Romana, in Comune di Poviglio, con il posizionamento ed il dimensionamento di alcune barriere acustiche, a protezione dei ricettori abitativi ritenuti maggiormente esposti alla rumorosità stradale.

Riferimenti normativi

La normativa nazionale generale che regola l'inquinamento acustico è la Legge n°447 del 26/10/1995, nello specifico, il D.P.C.M. 14/11/1997 fissa i limiti acustici da rispettare. Attualmente, il comune di Poviglio dispone di un Piano di Zonizzazione Acustica, approvati con Deliberazione Comunale n. 7 del 27/01/2010, che inserisce l'asse stradale in una zona di classe IV (intensa attivita' umana)

- I limiti acustici diurno e notturno per le suddette classi sono
o Classe IV: 65 e 55 dBA entro i 100 m.

I ricettori sensibili relativi al 1° stralcio di intervento sono tutti ricompresi all'interno della fascia di rispetto stradale di classe IV.

Dal momento che si tratta di una rumorosità prodotta da una infrastruttura viaria occorre far riferimento al DPR 142/04 che definisce i tratti stradali esaminati come strade extraurbane secondarie di categoria "C" per le quali, riferendosi alla rumorosità del traffico, è prevista una prima

fascia di rispetto di ampiezza 100 per parte, entro cui si devono rispettare i succitati limiti acustici diurno e notturno.

2_ CONFIGURAZIONE DELL' INTERVENTO

L'intervento denominato 1°stralcio, prevede la posa in opera, a partire dal sottopasso su via Parma, direzione Via Romana, di circa 150 ml di barriera fonoassorbente alta ml 2,00 rispetto all'esistente piano stradale, formata da pannelli modulari costituiti da due gusci di alluminio (uno dei quali forato per assicurare le proprietà fonoassorbenti) a formare un involucro riempito con un materassino di lana minerale ; le dimensioni del modulo di base saranno L= 2950 mm, H= 500 mm s= 122 mm ; i pannelli saranno inseriti all'interno di montanti HEA zincati e verniciati, opportunamente dimensionati secondo l'altezza globale della barriera e saranno dotati di piastre di ancoraggio alla fondazione.

La fondazione sarà realizzata con pali in calcestruzzo XC2 Rck 30 N/mm S3 aventi diametro di 60 cm con armatura in acciaio tipo B450C, formata da staffe circolari mm 8 ogni 25 cm da infittire in prossimità della testa e della base del palo, armatura verticale costituita da 12 ferri diam 12mm aventi sviluppo di cm 205 cadauno.

Sopra i pali sarà realizzato un cordolo largo 60 cm di altezza variabile, opportunamente armato , su cui saranno montate le piastre metalliche con tirafondi per aggancio dei montanti delle barriere.

A protezione della barriera fonoassorbente è stata prevista la posa in opera di circa 179 ml di barriera di sicurezza stradale di tipo H2 a tripla onda (W= ml 1,30); la nuova barriera si collegherà alla esistente, a protezione del sottopasso di via Parma, tramite opportuno elemento di congiunzione.

Tale progetto è composto dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI

DOCUMENTI

GENERALI

AII. A)	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
AII. B)	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
AII. C)	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
AII. D)	ELENCO PREZZI UNITARI
AII. E)	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
AII. F)	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
AII. G)	CRONOPROGRAMMA

AII. H)	CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
AII. I)	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ELABORATI GRAFICI

Tav.1)	INQUADRAMENTO TERRITORIALE - C.T.R.	Scala 1: 10.000
Tav.2)	LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - ORTOFOTOPIANO	Scala 1: 5.000
Tav.3)	PLANIMETRIA C.T.R. – FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA	Scala 1: 5.000
Tav.4)	INDIVIDUAZIONE AREA DI PROGETTO SU PLANIMETRIA CATASTALE	Scala 1: 1.000
Tav.5)	TIPOLOGICO BARRIERE FONOASSORBENTI	Scale varie
Tav.6)	TIPOLOGICO GUARD- RAIL	Scale varie
Tav.7)	SEZIONE TIPO	Scale varie

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa complessiva di Euro 120.000,00 così distribuiti:

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI

LAVORI A CORPO E A MISURA soggetti a ribasso d'asta	€ 88.926,50
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 6.463,50
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€95.390,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Incentivo per funzioni tecniche Art.113 D. Lgs 50/2016	€ 1.907,80
Spese Tecniche Sicurezza Prove Materiali	€ 1.716,40
I.V.A. 22% su importo lavori	€ 20.985,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 24.610,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 120.000,00

IL PROGETTISTA
Arch. Francesca Guatteri