



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO LOTTO 1 - REPARTO NORD

### PROGETTO ESECUTIVO

## RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA E QUADRO ECONOMICO GENERALE

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

## RELAZIONE TECNICA

\* \* \*

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 442.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori necessari, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), la ripresa di buche, l'installazione ex novo o la sostituzione di opere di protezione stradale (guard-rail), lavori vari di manutenzione, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Sono previsti anche interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali oltre che lo sfalcio delle stesse. L'impresa aggiudicataria inoltre dovrà garantire un servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Si precisa pertanto che gli lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di progetto (Capitolato Speciale d'Appalto parte Amministrativa + parte Tecnica, Computo Metrico Estimativo Interventi Minimi Garantiti, Quadro Economico, Elenco Prezzi Unitari, Planimetria Strade Provinciali Reparto Nord e Piano di Sicurezza e Coordinamento).

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON  
SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO  
LOTTO 1 - REPARTO NORD**

**QUADRO ECONOMICO**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	2.427.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	73.000,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>2.500.000,00</b>
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	50.000,00
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	550.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	300,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	40.000,00
h)	SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	2.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>692.300,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 1</b>	<b>3.192.300,00</b>

**Categoria Prevalente :**

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	1.640.000,00

**Altre Categorie**

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	510.000,00
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	200.000,00
Verde e arredo urbano oppure Opere di ingegneria naturalistica	OS24 o OG13	150.000,00

TIPOLOGIA INTERVENTI	IMPORTO
Ripristino pavimentazioni stradali	1.510.000,00
Interventi su manufatti	30.000,00
Interventi vari stradali e forniture	70.000,00
Pronto intervento	30.000,00
Segnaletica Verticale	60.000,00
Segnaletica Orizzontale	450.000,00
Barriere di sicurezza	200.000,00
Verde e arredo urbano oppure opere di ingegneria naturalistica	150.000,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LOTTO 1</b>	<b>2.500.000,00</b>

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)  
(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)