



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale

STRADA PROVINCIALE 5P.7 "PRATISSOLO-FELINA"

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA S.P.7 (Via Provinciale) e Via G. Marconi IN COMUNE DI VIANO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:

Dott. Ing. Maurizio La Macchia

I Collaboratori:

Geom. Paolo Mattioli

Geom. Fabrizio Vezzosi

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Arch. Davide Baraldi

Dott. Ing. Davide Bica

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. A.1		Data Progetto Novembre 2016		Nome File		Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\InfrastruttureEdilizia\mattioli\rotatorie a Viano

Strada Provinciale SP.7 "Pratissolo-Felina"

**RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP.7
(Via Provinciale) e Via G. Marconi
IN COMUNE DI VIANO**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

AII. A1 - RELAZIONE TECNICA

INDICE

1. PREMESSE	2
2. PIANIFICAZIONE	3
2.1 <i>PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)</i>	5
2.2 <i>STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE</i>	6
3. PROGETTO	7
3.1 <i>STATO ATTUALE</i>	7
3.2 <i>IPOTESI PROGETTUALE</i>	8
4. STIMA DEI LAVORI	9

PREMESSE

In data 19 Aprile 2016, tra Provincia di Reggio Emilia e Comune di Viano è stato stipulato un **ACCORDO DI PROGRAMMA** per l'incremento di sicurezza della S.P.7 all'incrocio con Via Guglielmo Marconi attraverso la realizzazione di una rotatoria sulla base del Progetto Preliminare approvato con delibera di Giunta Provinciale n.179 data 25/09/2014, per un costo complessivo di €.100.000,00, IVA inclusa, ripartendone il finanziamento come segue:

- Provincia di Reggio Emilia per un importo di €. 50.000,00;
- Comune di Viano per un importo di €. 50.000,00.

Premesso che lo sviluppo dei collegamenti viari e l'accessibilità del territorio ed al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada sia per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia, coerentemente anche agli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP).

Le Amministrazioni predette hanno investito significative risorse al fine di conseguire le finalità predette ed in particolare alle tematiche connesse alla mobilità urbana ed alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale; nell'ambito di tali interventi la Provincia e il Comune ritengono che possa essere realizzata, al fine di conseguire le finalità sopra indicate, nell'ambito dell'opera previste all'art. 2 dell'accordo di programma del 19 Aprile 2016, la realizzazione di una rotatoria sulla SP n. 7 in corrispondenza dell'incrocio con Via Guglielmo Marconi.

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano Investimenti della Provincia.

Tale risistemazione è finalizzata alla regolarizzazione del traffico veicolare in entrata al centro urbano di Viano e consente il contenimento delle velocità dei veicoli provenienti da nord che arrivano al citato incrocio, svincolando l'uscita e l'immissione dei veicoli e mezzi pesanti diretti all'attigua zona industriale

3. PIANIFICAZIONE

L'Accordo di Programma stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, prevede la realizzazione di una rotatoria sulla SP n. 7 "Pratissolo-Felina" in corrispondenza dell'incrocio con Via Guglielmo Marconi e fissa le rispettive competenze:

Il Comune di Viano provvederà:

- ad approvare il progetto preliminare da effettuarsi di concerto con la Provincia;
- a trasferire alla Provincia le previste somme a seguito dell'approvazione del suddetto progetto preliminare;
- a dare il supporto tecnico ed operativo per lo svolgimento delle procedure per l'eventuale acquisizione delle aree;
- a fornire il supporto alla Provincia per quanto sia tecnicamente e amministrativamente necessario alla funzionalità delle opere;
- ad effettuare a favore della Provincia di Reggio Emilia gli adempimenti necessari all'aggiornamento delle scritture catastali ed al registro dei beni immobiliari.

La Provincia di Reggio Emilia, provvederà:

- a nominare il Responsabile Unico del Procedimento;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- redazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 93, comma 4, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e degli artt. da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010; a tal fine la Provincia procederà agli eventuali affidamenti esterni di indagini, studi, sondaggi, adempimenti ex D.Lgs. 81/2008, nonché ad eventuali affidamenti a professionisti esterni per integrazioni specialistiche;
- a ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77, del D.P.R. n. 383/94 e del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- redazione del progetto esecutivo ed eventuali stralci funzionali di essi, ai sensi dell'art. 93, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e degli artt. 33 e seguenti del D.P.R. 207/2010, da trasmettere all'Ente aderente per l'adozione del provvedimento di approvazione e autorizzazione all'avvio della procedura di gara, da emanarsi entro gg. 30 dal ricevimento degli atti;
- verifica e validazione dei progetti ai sensi degli artt. 93, comma 6 e 112 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. e degli artt. da 44 a 59 del D.P.R. 207/2010;

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP.7 (Via Provinciale) e Via G. Marconi IN COMUNE DI VIANO

- istituzione dell'ufficio di direzione lavori per il coordinamento, direzione, controllo tecnico contabile dell'intervento e affidamento incarichi ex D.Lgs. 81/2008, per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- esame di eventuali proposte di varianti;
- collaudo dei lavori ai sensi dell'art.141, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e degli artt. da 215 a 238 del D.P.R. 207/2010.

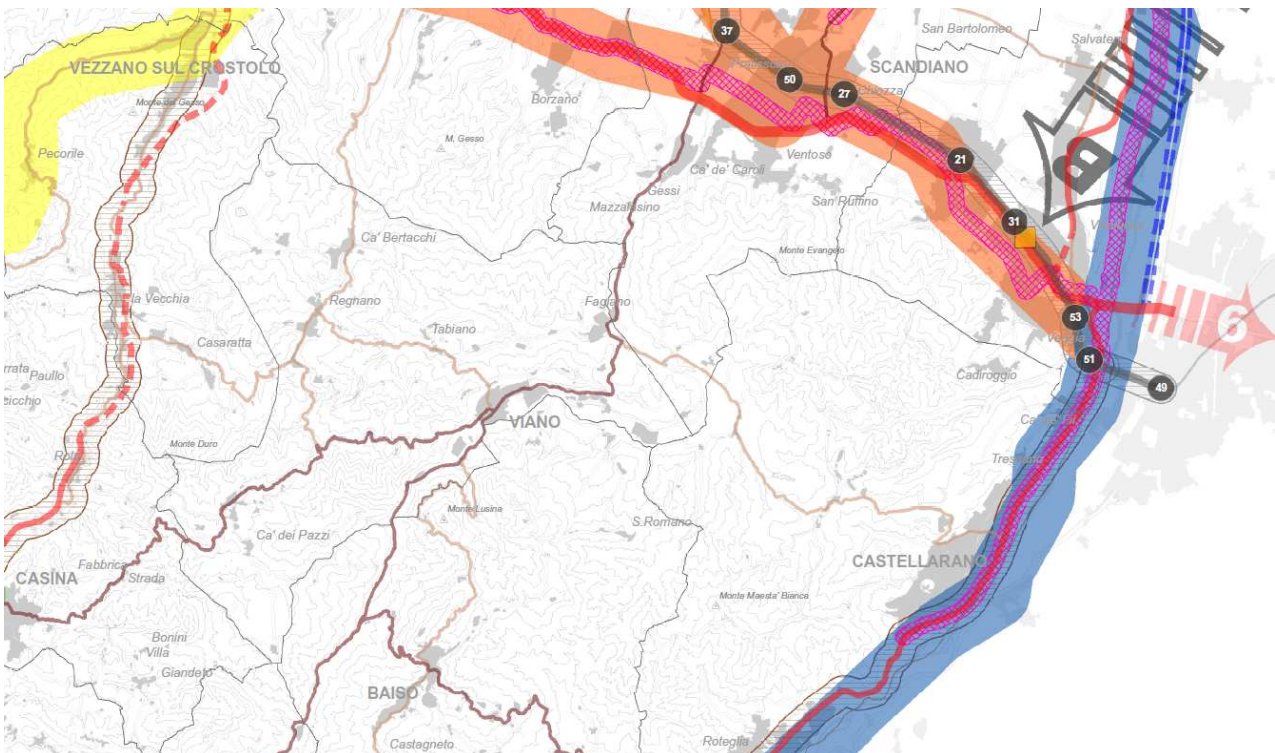
Gli enti firmatari del presente accordo di programma si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Con Delibera della Giunta Prov. la n°179 del 25/09/2014 veniva approvato il progetto preliminare relativo alla "RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP.7 (Via Provinciale) e Via G. Marconi IN COMUNE DI VIANO".

L'amministrazione Comunale di Viano ha approvato solo in linea tecnica il progetto Preliminare depositato agli atti dell'Ufficio Tecnico Comunale;

2.1 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)

La S.P.7, come si evince dalla Tavola P3b - Sistema della Mobilità - del PTCP 2010 vigente (di cui di seguito si riporta un estratto), è classificata come "Viabilità di interesse Provinciale esistente".



2.2 STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE

Con delibera di Consiglio Comunale di Viano n°26 del 26.09.2006 veniva approvato il "**Piano Strutturale Comunale**", pertanto la soluzione prevista dal presente progetto risulta essere conforme allo strumento urbanistico comunale.



Tav. 1.4 - Ambiti e trasformazioni territoriali

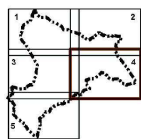
Adozione: Del. C.C. n. 30 del 28.04.2004	Approvazione: Del. C.C. n.28 del 07.09.2006
--	---

COMUNE DI VIANO	
Il Sindaco e Assessore all'Urbanistica Roberto LUGENI	Il Segretario Comunale Anna Maria Palosi

Responsabile del progetto
Roberto FARINA (OIKOS Ricerche Srl)
Comune di Viano: Emanuela Fiorini

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche
Alessandra Carlini, Corrado Marucci, Francesco Manuzza,
Domenico Barani e Erica Montanari (Aspetti geologici),
Barbara Giovannini, Carolina Crovara Pesca e
Monica Rogazzi (indagini sul patrimonio storico)

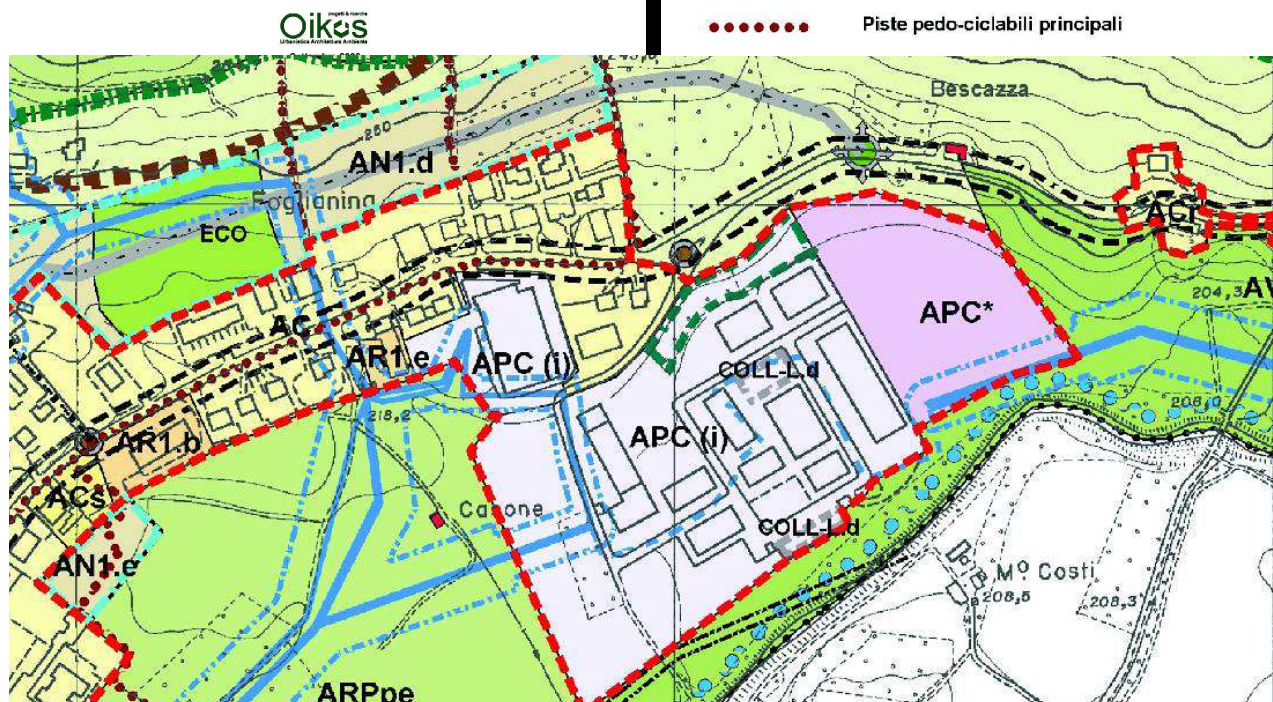
Collaboratori:
Mauro Bisi, Chiara Gandolfi (Conservazione insediamenti
ed edifici storici)
Roberta Benassi, Antonio Coticchio (SIT ed elaborazioni
grafiche), Concetta Venezia (editing)



SCALA 1 : 5000

Simboli viabilità

- Intersezioni a livello
- Viabilità di progetto
- Adeguamento viabilità esistente
- Necessita' di adeguamento intersezioni stradali
- Ipotesi allo studio per nuovi tracciati stradali
- Piste pedo-ciclabili principali



3. PROGETTO

3.1 STATO ATTUALE

La Strada Provinciale n°7 "Pratissolo-Felina" nel tratto urbano per chi proviene da Scandiano in direzione Baiso o Carpineti, viene intersecata dalla strada comunale denominata Via Guglielmo Marconi (proveniente da un quartiere industriale).

La S.P.7 è un asse importante a livello provinciale in quanto rappresenta un asse viario nord-sud alternativo alla SS.63 (Vallico del Cerreto) o alla SP.486R (Val di Secchia) che collega l'area delle ceramiche in comune di Scandiano e di Casalgrande con l'Appennino Emiliano:

Tale asse risulta essere una delle strade provinciali mediamente trafficate della nostra Provincia, ma è anche quella che registra una buona percentuale di mezzi nelle giornate festive e prefestive per la sua componente turistica diretta verso l'Appennino.

Dai dati in nostro possesso, aggiornati al 2016, risulta un "Traffico Giornaliero Medio (TGM)" di circa 7.200 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti che oscilla tra il 3,5 e il 4%.

Dato atto che la Provincia ha redatto alcune prime elaborazioni , in collaborazione con il Comune di Viano, per un'ipotesi di risistemazione dell'incrocio tra la S.P.7 e via Guglielmo Marconi per l'incremento della sicurezza attraverso la realizzazione di una rotatoria.

Tale risistemazione è finalizzata alla regolarizzazione del traffico veicolare in entrata al centro urbano di Viano e consente il contenimento delle velocità dei veicoli provenienti da nord che arrivano al citato incrocio, svincolando l'uscita e l'immissione dei veicoli e mezzi pesanti diretti all'attigua zona industriale

3.2 IPOTESI PROGETTUALE

L'intervento in oggetto consiste nella razionalizzazione dell'incrocio tra la SP.7 (Via Provinciale) e la strada comunale Via Guglielmo Marconi in Comune di Viano, ai fini di migliorare la sicurezza dell'intersezione di accesso al paese e ad una zona produttiva interessata dal transito di mezzi pesanti e dai veicoli dei dipendenti nelle ore d'ingresso ed uscita dalla medesima area.

Il presente progetto prevede la trasformazione dell'incrocio in svincolo a rotatoria, utilizzando in parte il sedime stradale attualmente asfaltato.

La rotatoria avrà le seguenti caratteristiche geometriche:

- raggio esterno della rotatoria ml.12,75;
- aiuola centrale diametro ml.4,75 delimitata da cordolo in Cls armato in opera con larghezza di ml.1,00, con arredo verde (semina di prato e piantumazione di specie arbustive);
- banchina centrale carrabile bitumata di larghezza ml.0.50;
- corsia centrale larghezza ml.7,00, con pendenza laterale del 1,5% che consente lo sgrondo delle acque meteoriche verso i pozzetti di raccolta appositamente riposizionati;
- banchina bitumata esterna di larghezza ml.0,50
- corsie di uscita in rotatoria larghezza ml.5,00 (corsia di ml.4,00 più due banchine bitumate di ml.0,50 ciascuna);
- corsie di entrata in rotatoria larghezza ml.4,50 (corsia di ml.3,50 più due banchine bitumate di ml.0,50 ciascuna);

L'incrocio è completato da aiuole spartitraffico delimitate da cordonato stradale finite con pavimentazione in autobloccante.

Inoltre è previsto il rifacimento completo della pavimentazione stradale (ricarichi per la formazione delle pendenze e dei raccordi verticali con conglomerato bituminoso tipo "Binder" e tappeto d'usura dello spessore di cm.3 rullato), l'adeguamento dell'impianto di illuminazione e della segnaletica orizzontale e verticale.

3. STIMA DEI LAVORI

I lavori sopra descritti comporteranno una spesa complessiva presunta di €.100.000,00 di cui €.69.823,32 in appalto, comprensivi degli oneri per la sicurezza €.6.027,15 a disposizione.

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	6.027,15	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	63.796,17	
IMPORTO LAVORI		69.823,32
SOMME A DISPOSIZIONE		
Contributo ANAC	30,00	
I.V.A. 22% (sui lavori in appalto)	15.361,13	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	1.396,47	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.950,00	
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	5.439,08	
Spostamento e/o protezione reti tecnologiche (Iren - Telecom - Enel)	6.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		30.176,68
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.00000

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, Novembre 2016

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)